

交通及運輸委員會
跟進大埔區公共巴士服務工作小組
2014 年第 4 次會議紀要

日期：2014 年 10 月 23 日(星期四)

時間：上午 10 時 30 分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌女士, MH, JP	主席
陳灶良先生	成員
陳笑權先生, MH	成員
張國慧先生	成員
何大偉先生, MH	成員
關永業先生	成員
林 泉先生	成員
劉志成博士	成員
羅舜泉先生	成員
文春輝先生, BBS, MH	成員
王秋北先生	成員
黃容根先生, SBS, JP	成員
任啟邦先生	成員
余智榮先生	成員
張志偉先生	成員
周炫瑋先生	成員
胡健民先生	成員
羅家勤先生	高級運輸主任(大埔)／運輸署
張立基先生	社區事務經理／九龍巴士有限公司
林美香女士	高級車務主任／九龍巴士有限公司
李述恆先生	高級主任(策劃及發展)／九龍巴士有限公司
譚永強先生	高級車務主任／龍運巴士有限公司
陳盟鏘先生	秘書

請假者：

張蘭卿女士	成員
林健根先生	成員

缺席者：

區鎮樺先生	成員
譚榮勳先生	成員
陳鈺滄先生	成員

I. 通過 2014 年 8 月 15 日第 3 次會議紀要
(大埔區議會文件 WGPBS 14/2014 號)

秘書處收到上次會議紀要的修訂建議，有關修訂已臚列於上述文件。席上並無成員提出其他修訂，上次會議紀要獲通過作實。

II. 跟進 N42A 號線的事宜

2. 譚永強先生報告，龍運巴士有限公司(“龍運”)一直關注深宵時份大埔往機場的巴士服務。現時大埔約佔 N42A 號線客量的三分之一。[4 運將與運輸署溝通，研究如何改善 N42A 號線的行車安排。

3. 有成員要求龍運增加 N42A 號線的班次。

4. 有成員請龍運提供 N42A 號線的載客量。他表示 N 系列的其他線路有較多巴士行走，甚至設有定點定班制度，相反 N42A 號線只有一架巴士行走，對大埔區居民不公平。

5. 羅家勤先生表示，運輸署會與龍運研究可否增加 N42A 號線的班次。

6. 譚永強先生回應，根據本年 9 月份的數據，在大埔上車的乘客為 30 多人，約佔 N42A 號線客量的三分之一。

7. 主席請龍運提供 N42A 號線抵達大埔時的載客量。

8. 譚永強先生回應，N42A 號線離開大埔時約有 100 名乘客。

9. 主席表示，龍運已有足夠條件增加 N42A 號線的班次，原因是現時客量已接近巴士載客量上限的 80%。

10. 有成員指 N42A 號線同時服務大埔區和北區的居民，只有一架巴士行走該路線是遠遠不能滿足需求的。

11. 有成員希望 N42A 號線能做到全晚通宵行駛，這會大大改進深宵時份大埔往機場的交通服務。

12. 羅家勤先生表示，運輸署會與龍運商討如何舒緩 N42A 號線的客量。

III. 要求增設太湖花園 271 特別班次

(大埔區議會文件 WGPBS 15/2014 號)

13. 張國慧先生簡介上述信件。他指 NR504 邨巴停止服務對太湖花園的居民造成相當不便，因此他希望九巴能於早上時段在大埔頭增加特別班次，滿足居民往九龍的交通需求。

14. 李述恆先生回應，現時九巴已在大埔頭設有 271P 號線，而該路線的客量只有 50%至 60%，應可吸納 NR504 邨巴原有的客量。

15. 主席請九巴考慮安排 271P 號線繞經太湖花園，並檢討其發車時間。

IV. 要求增加專線小巴 25A 的班次

(大埔區議會文件 WGPBS 16/2014 號)

16. 主席表示，一名市民致函工作小組，要求增加專線小巴 25A 的班次。

17. 羅家勤先生報告，運輸署已與專線小巴營辦商溝通，研究可否於中午時靈活調動小巴的班次，以滿足居民的需求。

18. 多名成員表示專線小巴 25A、25K 和 25B 均接近飽和，資源分配是一個難題。長遠而言，他們認為必須增加小巴及加密班次，方可解決問題。

19. 有成員表示現時已盡量作出適當安排，如小巴在泰亨已客滿，則不經南華莆直接前往大埔墟。營辦商亦設有專門行駛南華莆的特別班次。

20. 主席表示，工作小組只能就行車路線提供建議，但並無權力決定有關行車路線。

21. 羅家勤先生表示，運輸署會繼續與營辦商探討如何優化上述專線小巴路線的服務水平。

V. 跟進 T271 號線的事宜

22. 李述恆先生報告，九巴經參考同系列巴士的統計資料，認為客量未如預期，無法紓緩港鐵的客量，加上工作小組於上次會議未能達成共識，故決定暫時擱置開辦 T271 號線。然而，他表示有關此線的各項意見或會於日後的路線發展計劃作參考。

23. 成員的意見及建議如下：

- (i) 有成員表示對九巴的決定十分遺憾。他指工作小組是支持開辦 T271 號線，惟認為對票價有這堆空間。他要求九巴重新考慮開辦 T271 號線。
- (ii) 有成員指港鐵客滿問題嚴重，九巴等於扼殺了居民對其他交通工具的選擇。
- (iii) 有成員認為 T271 號線與其他同系列路線的服務對象不同，難以相提並論。
- (iv) 有成員請九巴提供開辦 T271 號線的確切時間表。
- (v) 有成員請九巴提交報告，交待不開辦 T271 號線的原因。
- (vi) 多名成員建議工作小組致函九巴，表示支持開辦 T271 號線。

24. 主席同意上述建議。

VI. 跟進 73X 號線的事宜

25. 林美香女士報告，根據九巴的統計資料，大部分於繁忙時段在城門隧道轉車站等候 73X 號線的乘客均能登上第一部到站巴士，而其餘乘客亦能登上隨後到站的下一班車，最長等候時間為 12 分鐘。

26. 有成員詢問運輸署在實地視察後認為應否增加 73X 號線的班次。

27. 有成員指九巴早前以較大客量的巴士行走 73X 號線，他請九巴提供有關巴士型號的數目、其於上午時段的客量和班次等統計數據。

28. 林美香女士回應，九巴已分別於 8 月 22 日及 10 月初各自調派 2 架較大容量的巴士行走 73X 號線。至於上午時段的統計數據，她暫時未備有有關資料。

29. 羅家勤先生補充，運輸署早前進行實地調查，調查顯示九巴透過安排特別班次疏導候車乘客。他表示現時該線在繁忙時段的載客量接近但未達到增加班次的標準，運輸署會繼續留意有關情況。總結而言，署方認為九巴安排特別班次的做法有助疏導沿途候車的乘客。

30. 主席表示候車時間 10 至 12 分鐘已不符合九巴的服務承諾，九巴應盡量減少乘客的候車時間，而非安於現狀。她指現時的轉乘服務不濟，難以與九巴路線重組發展計劃的初衷(鼓勵乘客使用轉乘計劃)配合。此外，她請九巴準備資料，包括 74C 號線、74B 號線、73X 號線和 74X 號線的回程載客量及巴士抵城門隧道轉乘站的時間表，以便於日後會議討論時作參考。此外，她表示現時九巴特別班次於惡劣天氣下的安排未盡完善，務需改進。

VII. 其他事項

(一)有關 74X 號線系列的事宜

31. 主席請九巴報告 74B 號線、74C 號線、74D 號線及 74P 號線的試行情況。

32. 李述恆先生回應，九巴將於 10 月 27 日起增加 2 班 74B 號線的回程班次；74C 號線的第一班及第四班將繞經廣福邨；而 74D 號線和 74P 號線將分別於 12 月底和 12 月中試行。九巴將與運輸署溝通，隨後告知成員上述路線的試行日期。

33. 有成員表示，有很多市民於傍晚 6 時至 7 時在九龍灣無法登上客滿的 74X 號線。他詢問九巴會否增加 74X 號線的班次及有否在 74X 號線的站頭宣傳 74B 號線以疏導客源。此外，他查詢九巴縮減 74A 號線的班次後的資源調撥情況。

34. 李述恆先生回應，九巴已在有關站頭張貼通告，告知乘客有關方面已加強 74X 號線的服務。九巴將密切監視 74B 號線的客量分佈，從而調整 74X 號線的整體服務。至於有關成員對資源調撥的疑問，他表示縮減大埔區班次後所得的所有資源將全部撥回大埔區。

35. 有成員表示九巴在未有充份諮詢情況下便縮減 74A 號線的班次，未有聆聽當區議員及居民的意見。此外，他指有關通告用字不當，有誤導之嫌。

36. 李述恆先生表示，工作小組已多次討論有關 74A 號線的事宜。九巴亦已就此徵詢不同人士的意見，並根據所收集的意見修改 74A 號線的建議服務水平及建議服務時段。九巴預計將於 10 月 25 日實行修訂方案。

37. 有成員表示九巴應積極考慮如何提高服務水平以令客量增加，而不是以縮減班次來解決客量未達標的問題。

38. 主席建議當區議員與九巴進行實地視察，親身聆聽居民的意見。此外，她詢問有關通告是否已張貼於有關站頭。

39. 羅家勤先生表示，有關通告雖已張貼於有關站頭，但只說明 74A 號線的服務調整內容及有關調整的實施日期，並不包括成員所指的不當之處。

40. 有成員表示有關通告的用詞不當，他建議將有關字句改為“在詳細考慮了各委員的反對及其他意見”。

41. 主席請九巴及運輸署於會後與當區議員跟進有關事項。

(二)有關 99 號線及 299X 號線的事宜

42. 有成員表示九巴實行路線重組方案後，99 號線的客量暴增，而 299X 號線則無人問津。他建議以較大客量的巴士型號行走 99 號線或加密班次或考慮安排 299X 號線在繁忙時段繞經馬鞍山中心。

43. 主席請九巴於會議後與當區議員跟進有關事項。

(三)有關 72C 號線的事宜

44. 有成員查詢 72C 號線的試車情況。

45. 羅家勤先生回應，實地及模擬試車結果均為失敗。運輸署稍後會以短身雙層的巴士試車，並擬定於 2014 年第 4 季試辦有關路線。

VII. 下次會議日期

46. 下次開會日期將另行通知。

大埔區議會秘書處

2014 年 12 月