

交通及運輸委員會
跟進大埔區公共巴士服務工作小組
2014 年第 2 次會議紀要

日期：2014 年 6 月 27 日(星期五)

時間：下午 2 時 30 分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌女士,MH	主席
區鎮樺先生	成員
陳灶良先生	成員
陳笑權先生,MH	成員
張國慧先生	成員
何大偉先生,MH	成員
關永業先生	成員
羅舜泉先生	成員
文春輝先生,MH	成員
譚榮勳先生	成員
王秋北先生	成員
黃容根先生,SBS,JP	成員
任啟邦先生	成員
余智榮先生	成員
陳銑強先生	成員
張志偉先生	成員
林健根先生	成員
胡健民先生	成員
羅家勤先生	高級運輸主任(大埔)／運輸署
冼佳慧女士	高級運輸主任／巴士及鐵路／特別職務／運輸署
程艾樂先生	策劃及發展部主管／九龍巴士有限公司
李侃陵先生	經理(策劃及發展)／九龍巴士有限公司
李述恆先生	高級主任(策劃及發展)／九龍巴士有限公司
馮兆雄先生	沙田廠總經理／九龍巴士有限公司
張立基先生	社區事務經理／九龍巴士有限公司
林美香女士	高級車務主任／九龍巴士有限公司
龔樹人先生	營運經理／城巴有限公司
李灝宜女士	秘書

請假者：

林 泉先生	成員
劉志成博士	成員
張蘭卿女士	成員

缺席者：

李健文先生	成員
-------	----

I. 通過 2014 年 5 月 2 日第 1 次會議紀要
(大埔區議會文件 WGPBS 9/2014 號)

秘書處沒有收到修訂建議，席上並無成員提出修訂。上次會議內容摘要毋須修訂，獲通過作實。

II. 2014-2015 年度大埔區巴士路線發展計劃
(大埔區議會文件 WGPBS 10/2014 號)

2. 冼佳慧女士及李侃陵先生介紹上述文件。

(一) 72X、272X

3. 有成員查詢試行 272X 號線後，72X 號線於早上繁忙時間班次的相應調整情況。

4. 有成員查詢早上繁忙時間是否指早上 7 時 45 分至 8 時 15 分，他續問 72X 號線 10 至 12 分鐘一班的班次安排是否只適用於早上繁忙時間，而其他時間則維持 8 至 9 分鐘一班。

5. 主席查詢有關向居民宣傳新增 272X 號線特別班次的安排。她憂慮於早上繁忙時段從 72X 號線車隊中抽出三個班次作 272X 號線或令 72X 號線服務供不應求的情況更為嚴重，她促請運輸署及九巴務必事前做好流量評估。

6. 李侃陵先生回覆，72X 號線 10 至 12 分鐘一班的安排適用於所有繁忙時間，而九巴會在巴士站站頭或車頭顯示牌位置清楚列明路線目的地。他補充，272X 號線的三班發車時間為 7 時 45 分、8 時正及 8 時 15 分。

7. 有成員詢問 72X 號線及 272X 號線的發車時間會否重疊。
8. 多名成員希望九巴清楚交待 72X 號線於上午 7 時至 9 時期間的發車時間表。有成員認為應仿效北區實行定點定班計劃，擔心現時時間過於浮動的安排會令居民無所適從。
9. 主席表示，272X 號線的發車時間太晚，建議調早。
10. 冼佳慧女士表示，九巴暫時未能提供確切的發車時間表，但會維持早上繁忙時段 10 至 12 分鐘一班的承諾。
- [會後備註：運輸署表示 72X 號線建議改動後的確認發車時間會在重組方案獲通過後才訂定]
11. 有成員詢問 272X 號線視乎交通情況而改道行駛的準則及詳情。他建議九巴試行擬議的三條走線，以觀察實際交通情況。
12. 林美香女士表示，九巴會視乎路面擠塞情況而通知車長或外勤人士改道行駛，務求將乘客盡快送載至目的地，當中並不涉及站位改動。
13. 李侃陵先生補充，72X 號線於早上 6 時至 9 時共有 21 個班次，現將 3 班調作試行 272X 號線，即餘下有 18 個班次。
14. 有成員擔心途經沙田新城市廣場一帶交通擠塞情況嚴重，九巴有需要修訂路線設計。
15. 有成員請九巴提供 72X 號線於早上繁忙時段 7 時 30 分至 8 時 30 分的班次數據。
16. 李侃陵先生表示，現時沙田新城市廣場一帶正進行道路工程，完工後將會有道路接駁青沙公路，交通情況將會有所改善。
17. 冼佳慧女士表示建議中包括替代方案，其行車路線避開大埔公路(沙田段)，改經沙田路、獅子山公路、紅梅谷路前往青沙公路，工作小組贊成此方案。
18. 有成員查詢青沙公路轉車站的交通網絡。冼佳慧女士表示，現正就青沙公路巴士網絡的發展諮詢其他區議會。然而，大埔區居民使用 272X 號線前往大角咀會較以往快 10 至 15 分鐘。

19. 主席總結，工作小組同意九巴於 2014 年第四季試辦 272X 號線，並於試辦 3 個月後向大埔區議會匯報進展。她補充，九巴可安排 72X 號線車長派發單張，告知乘客有關 72X 號線及 272X 號線的改動。

(二) 74A

20. 有成員不滿縮減班次，又指九巴提供的數據與他的觀察所得有差距。此外，他指九巴在未有公布的情況下已實行 74A 號線 60 分鐘一班的安排。

21. 有成員不滿 74A 號線的尾班時間由晚上 11 時 05 分分別改為晚上 7 時(太和發車)及晚上 7 時 35 分(啟業發車)，指安排沒有照顧未能按時下班人士的需要。他又詢問九巴縮減班次，是有否任何替代班次安排。

22. 有成員觀察到九巴近日多番縮減 74A 號線的班次，又不滿九巴未有聽取成員的建議。

23. 有成員不滿運輸署作為監察部門，對九巴監察不力。

24. 冼佳慧女士表示，雖然 74A 號線的載客率偏低，但運輸署及九巴已接納工作小組早前提出保留 74A 號線的意見，修訂原取消 74A 號線的方案，故現建議縮減班次以善用資源。她指出，運輸署會進行恆常的實地調查，監察九巴的營運狀況，確保建議能滿足乘客的要求。

25. 林美香女士表示，九巴會跟進成員有關 74A 號線班次、發車等問題再作回應。

26. 主席表示，運輸署及九巴應聆聽成員的反對聲音，不應剝削運頭塘居民的資源。她又指如運輸署及九巴決意縮減班次，應在新的路線安排中考慮到受影響居民的需要。

(三) 72A

27. 主席不滿繁忙時間班次由 25 分鐘減至 30 分鐘 1 班。

28. 有成員指尾班時間由 11 時 30 分分別改為 7 時 25 分(大圍站發車)及 7 時 40 分(大埔工業邨發車)，實在過早。

29. 李侃陵先生表示，由於 72A 號線於非繁忙時段(即晚上 7 時以後)的載客率過低，故決定更改服務時間。

30. 主席建議九巴可修改 72A 號線的行車路線，尤其是於非繁忙時段或於周末時略過部分路段，以縮短行車時間，增加路線的吸引力。

(四) 74B、74C、74X、74D、74P

31. 李侃陵先生表示，九巴將於 2014 年 6 月 30 日試辦 74B 號線，目前只有一班於下午 6 時 15 分在九龍灣發車。

32. 有成員認為九巴應額外增撥巴士試行 74B 號線、74C 號線及 74X 號線，非在 74X 號線抽調 8 架巴士試辦。

33. 有成員詢問取消 70X 號線後，74X 號線的車輛數目及班次。他又指運輸署及九巴縮減 74A 號線、72A 號線等其他巴士的車輛數目後，會如何運用這些資源以優化大埔區的巴士服務。

34. 李侃陵先生表示，取消 70X 號線後，74X 號線的車隊增加 3 架巴士至共 42 架。

35. 有成員指將 3 架巴士用作行駛 74C 號線未能改善 74X 號線回程班次乘客未能上車的問題。

36. 有成員質疑 74X 號線有 42 架車的說法，請運輸署及九巴調查。

37. 有成員表示近日 74X 號線的班次相當不穩定，請九巴解釋有關情況。

38. 林美香女士表示，74X 號線於早上在大埔中心發車，客量較多及較集中，反觀晚上下班時段，回程的客量較為分散。她指九巴觀察到晚上時段回程的客量漸增，故會考慮微調班次及作出適當安排。她補充，74C 號線及 74X 號線特別班次正是為了分流不同客源及改善晚上繁忙時段的安排而設。

39. 李侃陵先生表示，74X 號線於早上及晚上時段的車輛數目均為 42 架。對於有成員指 74X 號線有時候不足 42 架行車，他會先作調查再作交待。

40. 主席希望運輸署加以監察 74X 號線於早上及晚上時段的車輛數目。

41. 羅家勤先生表示，運輸署會就 74X 號線實際班次及車輛數目向九巴了

解有關情況。他指修訂方案可有效疏導客源，同時服務 74X 號線所覆蓋地域的乘客。

42. 主席請運輸署派員監察 74B 號線在九龍灣車站上車的情況，又詢問九巴有否安排站長在車站處理排隊的乘客。主席表示，工作小組支持增加兩班 74B 號線。

43. 有成員詢問為何上次提交的方案中四班 74C 號線駛經廣福道，今次修訂方案中只有一班。而且，由九龍坑開出駛經廣福道的班次於早上 8 時開出，時間太遲，已經不能應付早上上班人士的需要。

44. 有成員要求 74C 號線加插天賦海灣及科學園車站。

45. 主席請九巴提供 74C 號線的載客量數據。

46. 李侃陵先生表示，74C 號線四班班次的載客量分別如下：第一班平均為 80 個乘客、第二班及第三班平均為 100 個乘客、第四班平均為 90 個乘客。

47. 有成員支持九巴的第一班及第四班 74C 號線駛經廣福道以盡量善用資源，但認為如駛經天賦海灣一帶則路線過於迂迴。然而，他認為運輸署應該考慮到天賦海灣一帶居民的交通需要，作出適當安排。

48. 有成員建議將 74C 號線的班次安排如下：上午 6 時 45 分、7 時、7 時 20 分及 7 時 40 分，4 班班次均不會駛經天賦海灣。

49. 有成員認為 74D 號線的回程路線過於迂迴。

50. 有成員對上述建議稍作修訂，建議維持 74C 號線的原有班次時間，但將 74D 號線的發車時間(九龍坑開出)提早至早上 8 時 15 分或 8 時 20 分，緊接 74C 號線的第四班次。

51. 有成員建議可仿效廣福道中途起載的做法，在天賦海灣加設一班特別班次。

52. 有成員建議 74D 號線於早上 8 時的班次可作為特別班次，利用單層巴士直接於天賦海灣開出。

53. 冼佳慧女士表示，如按照成員所述將 74C 號線早上 8 時的班次如駛經天賦海灣，因需要約 10 分鐘的額外行車時間，或會影響現時乘搭 8 時班次

的乘客的行程。

54. 羅家勤先生表示，運輸署早前接獲一名市民的建議，要求將 74C 號線的發車站由現時九龍坑遷往何家園或和合石新村，羅先生就有關建議諮詢成員的意見。成員表示反對，認為 74C 號線的發車站應維持在九龍坑。

55. 有成員建議 74D 號線加插運頭塘站，再駛經天賦海灣前往觀塘。

56. 多名成員擔心將 74X 號線的車抽調至 74D 號線的車隊會對 74X 號線於繁忙時段的服務造成影響，他們詢問九巴會否為 74X 號線於晚間繁忙時段的回程班次增撥資源，又指 74D 號線回程不設分段收費的安排不合理。

57. 羅家勤先生回覆，74B 號線及 74D 號線可加強 74X 號線的回程服務。冼佳慧女士補充，運輸署及九巴會於落實路線發展計劃後，因應情況而作調整。然而，有成員指 74X 號線的收費較 74D 號線低，且 74D 號線回程不設分段收費，大大減低 74D 號線回程班次的吸引力。

58. 主席表示，74D 號線的車費過貴，且車程過長(尤其是回程)，難以保證載客量。

59. 李侃陵先生表示，由於早上 8 時 15 分及 8 時 20 分屬早上繁忙時段，將 74D 號線的發車時間提早或會造成營運困難，而且會令 74X 號線的資源減少。至於回程路線迂迴的問題，他表示不駛經鑽石山對載客量無太大影響。他續指如 74D 號線駛經運頭塘一帶，初步估算車程會增加 10 至 15 分鐘。

60. 冼佳慧女士表示，由於實際運作上容易造成混亂，故對 74D 號回程增設雙向分段收費的意見有保留。然而，多名成員指此舉對天賦海灣的居民不公平，並要求設雙向分段收費。另外，就回程路線的意見，冼女士表示需諮詢九龍區相關的區議會的意見再作修訂。

61. 有成員建議 74D 號線增設早上 8 時左右的班次。

62. 有成員要求，日後如有修改任何駛經大埔區的巴士路線，運輸署必須諮詢大埔區議會的意見。

63. 主席建議運輸署及九巴參考 74P 號線的回程路線(主要指鑽石山及彩虹段)，修改 74D 號線的回程路線。工作小組支持 74C 號線早上 7 時及 8 時班次駛經廣福邨。

(五) 71K、71C、71D

64. 多名成員反對 71K 號線分拆成 71C 號線及 71D 號線，指行車路線縮減但車費維持不變，不合常理。

65. 有成員指 8 輛空調雙層巴士變為 8 輛空調單層巴士，變相縮減資源，令候車人數增加及載客量減少，對居民更為不便。

66. 有成員查詢非繁忙時間的平均候車時間。

67. 主席總結，由於多名成員反對分拆計劃，故強烈要求運輸署及九巴保留 71K 號線。

(六) 307、307A、307B、307C、307P

68. 多名成員認為將發車站改為大埔頭，會令行車路線迂迴。有成員請運輸署及九巴提供由大埔頭駛至太和站的時間。

69. 主席建議九巴增加 307A 號線的班次及提早 307B 號線的發車時間。

70. 李侃陵先生解釋，由於多架巴士會停泊於太和巴士總站，經考慮後認為將發車站改為大埔頭站更為合適。

71. 多名成員認為運輸署應考慮以太和巴士總站為發車站，將 307C 號線及 307P 號線的發車站置於同一處，方便居民選擇。他們建議運輸署及九巴實地視察，考慮利用太和巴士總站後花槽的空間改為停車灣供 307C 號線作為發車站使用。

72. 有成員建議允許巴士在汀太路路口右轉直達太和邨，縮減行車路線。

73. 主席表示，考慮到早上繁忙時段多校巴進出大埔區，區內不少道路已非常繁忙，故 307C 號線的在區內的行車路線盡量縮短，否則會令行車時間過長。

74. 有成員建議將發車站改為大埔頭水圍巴士站。

75. 有成員要求 307P 號線上午時段及下午時段分別加一架車。

76. 主席總結，工作小組支持增設 307C 號線，但請運輸署及九巴對發車站及行車路線再作修改。她亦請運輸署就 307P 號線加車的建議，制定計劃後再諮詢工作小組。

(七) 72C

77. 有成員詢問於鳳園路的試車進度。

78. 羅家勤先生表示，早前已安排巴士試車。根據運輸署及九巴的現場觀察，巴士駛經部分轉彎路段時出現不太暢順的情況，運輸署會作出跟進，並於稍後再安排試車。

(八) 271

79. 工作小組支持增設 271 號線特別班次。

(九) 73、73A

80. 有成員詢問 73 號線及 73A 號線改道後，行車時間會否有變。

81. 李侃陵先生回覆，73 號線及 73A 號線的行車路線有變，但班次及行車時間保持不變。

82. 有成員指以去年與今年比較，73A 號線的行車路線有所縮短，但車費不變，對居民不公平。

83. 有成員要求 73 號線的終點站改為上水。

84. 主席表示，對 73A 的班次維持 30 至 40 分鐘一班感到失望。

85. 冼佳慧女士表示，73 號線及 73A 號線的車輛將會混合使用，工作小組對此無異議。

(十) 72

86. 主席表示，有關計劃已擱置。

(十一) 64K、64S、65K

87. 多名成員要求保留 65K 號線。

88. 有成員對 65K 號線的乘客使用量有保留，他亦不滿 65K 號線的資源撥入 64S 號線車隊。

89. 主席表示，將 64K 號線的資源撥入 64S 號線用以服務元朗區的居民對大埔區的居民不公平。她建議運輸署及九巴考慮將 65K 號線的發車站改為錦上路鐵路站，令居民更為方便，成員對此表示贊同。同時，她建議九巴就此調整 65K 號線的班次，促請有關成員與運輸署及九巴就 65K 號線的安排於會後再作討論。

(十二) 272P

90. 有成員要求設回程班次，工作小組一致贊成。

91. 有成員指市民大多已習慣乘搭 272P 號線直達長沙灣，詢問乘客在青沙公路轉車站的轉車情況。

92. 多名成員指現時沙田往青沙公路轉車站的堵車情況嚴重，運輸署及九巴應考慮改道行駛，以減少行車時間。

93. 李侃陵先生表示，市民可在青沙公路轉車站轉乘 286X 號線，指修訂後的 272P 號線可讓乘客更便捷地前往九龍區。

94. 主席表示，工作小組支持修訂方案，但建議增設早晚班次及回程班次，同時九巴應考慮改道問題。

(十三) 689R

95. 有成員不反對取消 689R 號線，但指 99 號的班次不足，居民即使等候 20 分鐘亦未能上車，尤其是對到馬鞍山上學的學童更為不便。他要求九巴於繁忙時段從 299X 號線車隊抽調車輛到 99 號線。

96. 主席請九巴改善情況，再諮詢工作小組。

(十三) 373

97. 有成員要求 373 號線加插天賦海灣車站，主席表示贊同。

98. 冼佳慧女士表示理解天賦海灣一帶居民的訴求，運輸署會研究該區一帶的整體交通配套。然而，她指有關大埔區巴士重組計劃個別項目的實施，須視乎整個重組方案的結果才能落實。

III. 其他事項

(一) N42A 加設班次

99. 有成員表示，N42A 號線經常客滿，要求增加班次。主席對此表示贊同，並請運輸署及九巴跟進。

IV. 下次會議日期

100. 下次開會日期將另行通知。

大埔區議會秘書處

2014 年 8 月