交通及运输委员会
跟进大埔区公共巴士服务工作小组
2015 年第 2 次会议纪要

日期： 2015 年 3 月 23 日(星期一)

时间： 上午 10 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

张国慧先生	署理主席
陈灶良先生	成员
陈笑权先生, MH	成员
何大伟先生, MH	成员
关永业先生	成员
刘志成博士	成员
罗舜泉先生	成员
文春辉先生, BBS, MH	成员
谭荣勋先生	成员
王秋北先生	成员
黄容根先生, SBS, JP	成员
任启邦先生	成员
余智荣先生	成员
陈銹灝先生	成员
张志伟先生	成员
张兰卿女士	成员
周炫玮先生	成员
梅少峰先生	成员
胡健民先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
陆放天先生	高级运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
李侃陵先生	经理(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
张立基先生	小区事务经理 / 九龙巴士有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
伍振邦先生	高级车务主任 / 龙运巴士有限公司
杨诗韵女士	联络主任(6B) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈盟锵先生	秘书

请假者：

黄碧娇女士, MH, JP	主席
林 泉先生	成员

缺席者：

区镇桦先生	成员
-------	----

I. 通过 2015 年 2 月 2 日第 1 次会议纪要
(大埔区议会文件 WGPBS 6/2015 号)

秘书处没有收到上次会议纪要的修订建议。席上并无成员提出其他修订，上次会议纪要获通过作实。

II. 检讨大埔往机场的通宵交通服务

2. 伍振邦先生报告，龙运巴士有限公司(“龙运”)将于复活节假期期间增设 E41 号线及 N42A 号线的特别班次。此外，龙运早前向运输署建议设立由大埔开出绕经大围到机场的特别通宵班次。

3. 成员首轮的意见和提问如下：

- (i) 多名成员请龙运详述复活节假期加班的安排，包括具体加班时间及次数、拟开办路线的上落客站地点等。
- (ii) 有成员请龙运提供更多有关拟开办路线的资料。
- (iii) 有成员请运输署提供上述新路线的审批进展。
- (iv) 多名成员表示 E41 号线的头班车未必能够满足乘搭早上航班的乘客的需求。
- (v) 有成员表示有市民投诉 E41 号线迁移到一个没有上盖的车站，深感不便。他询问会否搬回到有上盖的车站，抑或已有计划在现时车站增建上盖。
- (vi) 有成员认为 E41 号线及 N42A 号线的服务早已供不应求，龙运及运输署应考虑不止在假日，更应在平日增加该两条巴士路线的班次。
- (vii) 有成员表示同样有市民向他反映 E41 号线搬站后产生的问

题。他要求巴士公司日后如有任何类似行动，应先通知大埔区议会。

4. 伍振邦先生响应，龙运巴士会参考机管局的航班数据，在 2015 年 4 月 6 日至 13 日期间加设每天凌晨 4 时 15 分开出的 N42A 号线的特别班次，及在凌晨 12 时 55 分于机场加开一班回程班次。龙运期望上述安排可有助疏导旅客。此外，他指拟开办的新特别班次将以 N42A 号线的行走路线为基础，由大埔开出并绕经大围前往机场。至于机场地面运输中心车站上盖的问题，龙运已申请于上址增设车站上盖，并正等待香港机场管理局(“机管局”)就有关事宜的回复。

5. 罗家勤先生响应，运输署已收到龙运有关拟开办新路线的初步建议，目前正与龙运商讨巴士行走路线，待落实走线后便会进行地区咨询。据悉拟开办路线只会行走一个班次。

6. 成员次轮的意见和提问如下：

- (i) 多名成员要求增加 E41 号线及 N42A 号线的班次。
- (ii) 有成员表示 N42A 号线由粉岭开出，绕经上水到达大埔需时甚久，他建议拟开办路线的发车时间应尽量提早，以配合 N42A 号线的发车时间。
- (iii) 有成员建议去信机管局，表达不满及要求尽快处理 E41 号线搬站的问题。
- (iv) 有成员建议 N42A 号线的复活节特别班次改于大埔开出，直接惠及大埔区居民。
- (v) 有成员请龙运提供 E41 号线及 N42A 号线的复活节特别班次的详细资料。
- (vi) 有成员担心行李过多及过重会造成安全问题，他请龙运在计算乘客座位时将行李占用位置计算在内。
- (vii) 有成员请龙运检讨 E41 号线的巴士服务及班次安排。
- (viii) 有成员建议 N42A 号线不绕经上水，经大窝西支路直达大埔。

7. 伍振邦先生响应如下：

- (i) 现时 N42A 号线于凌晨 4 时由粉岭联和墟开出，经上水、大埔前往机场及东涌，而回程班次于凌晨 12 时 20 分由东涌开出，经机场前往大埔、上水及粉岭联和墟。除上述普通班次外，N42A 号线将于复活节期间加设一班于凌晨 4 时 15 分由上水港铁站开出，经大埔前往机场客运大楼的特

别班次，而回程班次则会加设一班于凌晨 12 时 55 分由机场地面运输中心开出，经大埔、上水前往粉岭联和墟的特别班次。他续指稍后会透过秘书处将上述特别班次的详细资料转交工作小组。

- (ii) 拟开办路线将由大埔开出，经大围前往机场，惟尚须与运输署商讨，落实详细方案。
- (iii) 龙运已将其手机应用程序的实时报站功能扩至大部分龙运巴士路线，包括 E41 号线。
- (iv) 现时的车队的巴士均设有行李架，而根据运输署，计算法定载客量时只计及座位及企位，并不包括行李占用位置。

8. 主席表示，行李占用的位置会间接令载客量无法达到 100%，从而载客量或无法达到加车标准。她表示，N42A 号线到达大埔时，居民往往因满座而须站企至机场。因此，她建议 N42A 号线由联和墟开出经上水便直接前往机场，同时另开一条路线由大埔开出直接前往机场，达到分流作用。

III. 2015 至 2016 年度大埔区巴士路线计划

9. 陆放天先生报告，运输署正与巴士公司研究各成员于上次会议提出的建议。他指巴士路线计划涉及多个地区，运输署会考虑多区意见后再向工作小组报告修订方案。

10. 成员首轮的意见和提问如下：

- (i) 有成员表示九巴尚未落实 2012 年至 2013 年及 2013 年至 2014 年巴士路线发展计划的建议，他请九巴在推出新发展计划前先处理之前的要求。
- (ii) 有成员要求将 72A 号线纳入巴士路线发展计划。
- (iii) 有成员请九巴提早实施 86K 特别班次。此外，他询问龙运 87E 总共有多少班次。

11. 陆放天先生响应如下：

- (i) 运输署须完成各区的咨询方可一并考虑各成员的意见，故上次会议的意见及提议尚未纳入呈台文件。
- (ii) 运输署会与九巴继续跟进增设班次的建议，惟有关建议必须达到有关标准方可实行，以确保资源运用得宜。
- (iii) 九巴须视乎客量而决定是否落实以往提出的建议。

- (iv) 只要任何巴士路线的客量达到有关标准，即使未有纳入巴士路线计划，九巴及运输署亦会考虑增加有关路线的班次。
- (v) 基于岚山的地理限制，长车可能无法在该处掉头。运输署正就此与九巴进行研究，之后会再行咨询区议会。
- (vi) 预计 86K 特别班次及 87E 暂时只行走一班班次，运输署及九巴之后会视乎客量而作出调整。此外，他表示之后会因应情况而调整预计实施时间。

12. 有成员要求九巴增设由大埔直达机场的 A 线巴士服务。

13. 主席表示 A47 号线为早上繁忙时段行走的路线，车费理应较通宵行走的 N42A 号线低，订价 30.9 元实为过高。此外，她指 264R 号线与 64K 号线的行走路线相似，但 264R 号线的收费过高，殊不合理。她强调，本工作小组只是就上述两条路线的车费用行走路线发表意见，并非反对开办上述两条路线。

14. 伍振邦先生响应，龙运收集各方意见后会检讨有关巴士路线的营运情况，稍后会向运输署汇报。至于车费方面，龙运乃根据运输署核准收费表厘定车费。

15. 李述恒先生响应，九巴会视乎该区人口增长而决定 86K 特别班次及 87E 号线的开办日期。他续指九巴乃根据行车里数、核准收费表等因素厘定车费。然而，九巴备悉各成员有关车费的意见。

16. 成员次轮的意见和提问如下：

- (i) 有成员请九巴以后开办新路线前先与地区人士沟通，了解情况。
- (ii) 有成员要求 A47 号线绕经运头塘。
- (iii) 有成员建议 A47 号线不经大埔中心，改经运头塘邨、新达广场、富雅花园、荔枝山一带前往机场。
- (iv) 有成员建议运输署及九巴对巴士路线发展计划作出局部修订，以便讨论。此外，他建议 A47 号线绕经太和一带。
- (v) 有成员查询将 264R 号线设为假日路线的原因及原则。

17. 李述恒先生响应，264R 号线将于周末行驶，目的是为大埔与元朗的居民提供来往两区的快捷巴士服务以便进行消闲活动。其车费乃根据核准收费表而定。此外，九巴正与运输署修订 264R 号线的行走路线，待定案后向工作小组汇报。

18. 陆放天先生响应，运输署今年尽早发出巴士路线计划，以方便成员详细研究及收集民意。他强调，每个地区的咨询期各有不同，而运输署必须尊重不同地区的意见，因此须待地区咨询完成后方可一并修订巴士路线计划。他续指龙运正在研究上次会议的意见，并会待咨询其他区议会后再向工作小组汇报。

19. 成员第三轮的意见和提问如下：

- (i) 有成员要求 264R 号线的走线延伸至大尾督。
- (ii) 有成员认为调拨 8 架巴士行走假日路线的安排并不符合资源运用得宜的原则。
- (iii) 有成员查询长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划是否适用于 264R 号线及 A47 号线。

20. 陆放天先生响应，长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划适用于 264R 号线。

21. 主席认为现阶段给予运输署及九巴太多意见只会令巴士路线计划却步不前，本工作小组应先通过部分修订方案，然后三个月后再与他们进行检讨。她总结，本工作小组将待运输署修订巴士路线计划后再开会讨论有关事宜。

VII. 检讨 2014 至 2015 年度大埔区巴士路线发展计划的落实情况

22. 李述恒先生报告，九巴已于 2 月 9 日落实开办 307C 号线，使用率约为 60%。九巴将密切监察其使用率，当客量持续上升时便会改善服务水平。至于 73X 号线，九巴亦会密切留意其使用率，当符合加班标准时便会增设班次。

23. 有成员指 307C 为特别班次，但车程较 307A 号线还要长。他请九巴研究如何优化 307C 号线。

24. 李述恒先生响应，有乘客反映 307C 号线以大埔头为发车站会令行走路线太过迂回曲折。他指九巴在设立发车站时受限于若干因素，包括其他附近车站是否适合作为总站、路面交通流向限制等。九巴会视乎不同车站的乘客分布而考虑修订走线。

25. 成员首轮的意见和提问如下：

- (i) 有成员得悉 73X 号线车队的部分长车被抽调用以服务深圳湾公路,他询问现时 73X 号线车队是否仍有 12.8 米的长车。此外,他请九巴提供 74B 号线客量增幅的数据。
- (ii) 有成员表示 307C 号线经常于沙田堵塞,令车程变长。
- (iii) 有成员建议将 307P 号线回程班次的最后一班时间延至晚上 7 时 30 分或 8 时在天后站开出。

26. 主席请运输署及九巴留意 307C 号线塞车的情况。此外,她表示 271P 号线的发车时间太迟,她请运输署及九巴进行检讨。另外,她指本工作小组与大埔区居民联合会合作,征询大埔居民有关巴士路线的意见,稍后会收集所得的意见提交会议供各位讨论。

27. 李述恒先生响应,74B 号线的使用率约为 70%至 80%,目前仍有上升趋势。九巴会再研究如何更好地与主线 74X 线作出分流。至于 307P 号线,九巴会视乎乘客量分布而决定会否延长服务时间。他指 307C 号线由大埔头开出,到达广福道需时约 25 分钟,头班车到达中环时约为上午 8 时 20 分。九巴将于大埔公路—沙田段的道路工程完成后检讨 307C 号线的行车时间。另外,九巴亦会研究如何调整 272X 号线的行车路线。

28. 有成员建议调整 307C 号线的走线,并于非繁忙时段实行,体现特别班次的快捷效果。

29. 林美香女士回应,九巴早前已安排载客量较高的 12.8 米巴士行走 73X 号线,以应付平日晚上繁忙时段的需求。九巴现正研究使用类似车型行走其他路线的可行性。

VII. 其他事项

(一)有关 N170 号线及 170 号线的事宜

30. 主席表示,有委员于交通及运输委员会会议提及 N170 号线及 170 号线埋站的问题,委员会将有关事宜转交本工作小组讨论。

31. 罗家勤先生响应,运输署已请城巴有限公司向有关车长反映巴士埋站的问题。署方亦已请九巴备悉有关情况。

32. 主席请运输署向当区议员讲述上述情况及解决方案。

(二)有关要求九巴提供巴士资料

33. 主席表示，有委员于交通及运输委员会会议要求九巴提供巴士资料，委员会将有关事宜转交工作小组跟进。

34. 李述恒先生报告，现时约有 300 架巴士服务大埔区，行走路线约为 47 条。此外，九巴正与运输署就其他数据进行商讨，稍后会作出书面回复。

35. 有成员表示会于会后与九巴沟通，跟进上述事项。

VII. 下次会议日期

36. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2015 年 4 月