

交通及运输委员会
西沙路交通事宜工作小组
2014年第1次会议纪要

日期： 2014年12月10日(星期三)

时间： 上午10时30分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

何大伟先生, MH	主席
陈灶良先生	成员
张国慧先生	成员
林 泉先生	成员
文春辉先生, BBS, MH	成员
黄碧娇女士, MH, JP	成员
吴启文先生	高级地政主任(工程2) / 大埔地政处
王国良先生	工程师(大埔一) / 运输署
吴启东先生	联络主任(3) / 大埔民政事务处
陈盟锵先生	秘书

请假者：

关永业先生	成员
刘志成博士	成员
黄容根先生, SBS, JP	成员
任启邦先生	成员
余智荣先生	成员
陈懿强先生	成员

缺席者：

区镇桦先生	成员
-------	----

I. 2014至2015年度西沙路交通事宜工作小组任期及职权范围
(大埔区议会文件 WGSS 2/2014号)

成员备悉上述文件。

II. 2014 至 2015 年度西沙路交通事宜工作小组成员名单

2. 成员备悉上述文件。

III. 搬移马牯缆村的巴士站

3. 主席表示，他接获梁和平先生的来信，表示巴士站正正位于马牯缆村的出入口，容易造成交通意外。他建议迁移该巴士站，以便车辆出入及避免发生交通意外。

4. 王国良先生响应，运输署进行实地视察后认为现场行人路较窄，难以找到合适地方搬迁该巴士站。

5. 主席建议腾出部分村地作巴士站。

6. 多名成员建议征询梁和平先生的意见，由他决定巴士站的搬迁位置。

7. 主席请运输署与梁和平先生到场实地视察。

IV. 有关泥涌的交通事宜

8. 王国良先生报告，运输署预计会于西沙豪园附近建设避车处，并扩阔西沙豪园对出的车路，现正征询各部门的意见。根据地政总署，有关工程或会影响集水区及部分水务工程。署方已就有关技术问题去信水务署，现正等待回复。如确定有关工程确实存在技术困难，运输署会将工程分拆为两部分，先扩阔车路，后处理有关技术问题。

9. 有成员希望两项工程能同时进行，改善当区的交通。同时，他对水务署屡次以涉及水务工程为由未能通过有关工程表示遗憾。

10. 主席表示该处并非集水区，同时他请运输署研究如何扩阔该带村落的出入口。

11. 王国良先生响应，运输署备悉上述意见，并会尽快解决上述技术困难，以便进行工程。

12. 王国良先生报告，运输署已就于帝琴湾回旋处更改道路标记的工程发出施工令。

13. 许家杰先生补充，路政署将于 12 月底前完成有关工程。

V. 有关井头大洞村的交通事宜

14. 王国良先生报告，运输署会将井头大洞村出入口的让线改为停车线，以便驾驶人士看清路面情况方进出西沙路。署方亦计划在附近巴士站前方设置行人过路处、扩阔路面及迁移现场的一枝街灯。然而，有关村路并非由运输署管理，他会于会后与大埔民政事务处（“大埔民政处”）沟通，厘清由哪一方进行工程。

15. 吴启东先生表示工程部会尽快与运输署厘清工程由哪一方进行。

16. 主席表示村民要兼顾左右而来的车辆，出入十分不便。他希望透过西贡北约乡事委员会主席邓光荣先生的协调，及有关部门的互相配合，尽快开展工程。

17. 有成员建议在巴士站对面的斜坡辟设一条小径，让村民过马路后可直接透过小径进入村内。

18. 王国良先生表示，在该处辟建小径或会涉及某些技术困难及地下设施，他会与大埔民政处研究上述建议。

19. 主席请运输署联同大埔民政处及村代表到场视察，以了解有关情况。

VI. 有关瓦窑头的交通事宜

20. 王国良先生报告，对于市民建议将瓦窑头的护柱改为栏杆，运输署经考虑该处的上落客需求后，认为有关方案可能会对乘搭交通工具的市民造成不便，故暂时有所保留。

21. 主席表示村代表及村民均认为应将护柱改为栏杆，令村民可安全地横过马路。

22. 有成员同意上述建议，并认为应增设行人参考线，以助驾驶人士预计行人过马路。

23. 王国良先生响应，运输署会详细考虑上述意见。

24. 主席表示他接获瓦窑头村代表的意见，希望扩阔瓦窑头村路。他建议运输署与大埔民政处实地视察后，于下次会议详细讨论。

VII. 有关西径村的交通事宜

25. 王国良先生表示，运输署经考虑人流及车流等因素后，决定在西径村增设手按式行人过路处，有关工程已交由路政署进行。

26. 路政署初步视察后，认为该处的地下设施相当密集。署方现正准备进行勘探，以清楚了解地下设施的分布情况。由于手按式行人过路处须铺设多条管线，署方须确定管线的走线后方可预计施工时间及完工日期。署方预计会于 2015 年第一季进行勘探工程。

27. 主席表示该处曾发生交通意外，故希望工程可尽快展开以改善西贡北一带的交通。

VIII. 其他事项

28. 成员没有提出其他事项。

VII. 下次会议日期

29. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2015 年 1 月