

交通及運輸委員會  
跟進“舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的  
吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”工作小組  
2014 年第一次會議內容摘要

---

日期： 2014 年 3 月 4 日(星期二)

時間： 下午 2 時 30 分

地點： 大埔區議會會議室

**出席者：**

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 文春輝先生,MH | 主席                       |
| 陳灶良先生    | 成員                       |
| 張國慧先生    | 成員                       |
| 林泉先生     | 成員                       |
| 羅舜泉先生    | 成員                       |
| 鄧友發先生    | 成員                       |
| 余智榮先生    | 成員                       |
| 張志偉先生    | 成員                       |
| 鄧銘泰先生    | 成員                       |
| 胡健民先生    | 成員                       |
| 王兆民先生    | 高級工程師 1 (吐露港公路)／路政署      |
| 鍾樂展先生    | 高級工程師 2 (吐露港公路)／路政署      |
| 夏崇富先生    | 工程師 1 (吐露港公路)／路政署        |
| 鄧祥亮先生    | 工程師 3 (吐露港公路)／路政署        |
| 林志強先生    | 高級工程師 1／土木工程拓展署          |
| 麥永浩先生    | 地政主任／工程 1(大埔地政處)／地政總署    |
| 王國良先生    | 工程師／大埔一／運輸署              |
| 鄭念慈女士    | 聯絡主任(1)／大埔民政事務處／民政事務總署   |
| 陳永良先生    | 聯絡主任(4)／大埔民政事務處／民政事務總署   |
| 郭振威先生    | 項目副經理／安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司    |
| 王凱珊小姐    | 工程師／安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司      |
| 曾向威先生    | 駐地盤總工程師／安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司  |
| 鍾國輝先生    | 駐地盤總工程師／安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司  |
| 任家豪先生    | 駐地盤高級工程師／安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司 |
| 何旅碧女士    | 駐地盤工程師／安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司   |
| 司徒志華先生   | 駐地盤園境師／安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司   |
| 陳成德先生    | 工程經理／金門建築有限公司            |
| 何國智先生    | 項目經理／金門建築有限公司            |
| 鄧元雄先生    | 項目經理／中國建築工程(香港)有限公司      |

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 鍾發明先生 | 副地盤代表／中國建築工程(香港)有限公司 |
| 何洪新先生 | 地盤代表／中國建築工程(香港)有限公司  |
| 洪家健先生 | 副地盤代表／中國建築工程(香港)有限公司 |
| 湯志偉先生 | 助理項目經理／俊和建築工程有限公司    |
| 何志豪先生 | 地盤代表／俊和建築工程有限公司      |
| 林建輝先生 | 策劃工程師／俊和建築工程有限公司     |
| 黃仲達先生 | 駐地盤總工程師／艾奕康有限公司      |
| 李振輝先生 | 駐地盤高級工程師／艾奕康有限公司     |
| 黃永健先生 | 駐地盤高級工程師／艾奕康有限公司     |
| 李灝宜女士 | 秘書                   |

**請假者：**

|          |    |
|----------|----|
| 黃碧嬌女士,MH | 成員 |
| 陳鈺強先生    | 成員 |
| 李健文先生    | 成員 |

**缺席者：**

|          |    |
|----------|----|
| 區鎮樺先生    | 成員 |
| 陳志超先生,MH | 成員 |
| 陳笑權先生,MH | 成員 |
| 關永業先生    | 成員 |

**I. 2014-2015 年度跟進“舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”工作小組成員名單及職權範圍**  
**(大埔區議會文件 WGTH 1/2014 號)**

主席請委員備悉上述文件。

**II. 通過 2013 年第六次會議(16.12.2013)內容摘要**  
**(大埔區議會文件 WGTH 2/2014 號)**

2. 主席表示，秘書處在會前收到修訂建議，有關建議載於上述文件。席上並無委員提出其他修訂建議。上次會議內容摘要按有關建議修訂後獲通過作實。

**III. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”第一期(第一份合約:合約編號 HY/2008/09)**  
**(大埔區議會文件 WGTH 3/2014 號)**

3. 王兆民先生介紹上述文件及鄧元雄先生利用簡報詳細介紹工程進度及臨時交通改道安排。

4. 就成員查詢在大埔公路(元洲仔段、廣福公園附近)需於凌晨時間封閉以進行工程的確實時間及次數。鄧元雄先生回覆，有關路面重鋪工程分兩部分進行，共有四條支路需分別於凌晨時段臨時封閉，每條支路須封閉共兩晚，每晚約五小時。另外，為安裝隔音屏障，吐露港公路往完善路的支路需於凌晨時段封閉共個多月，日間則不會實施封路措施。

5. 有成員督促承建商按照獲批的封路安排施工，不應偷步。他指，年初吐露港公路(往大埔方向)因工程而由四線行車臨時改為單線行車，造成交通擠塞，當晚 11 時多他已到達馬料水，但仍需 1 個多小時才抵達大埔。

6. 鄧元雄先生表示，顧問公司及承建商對本年 1 月 19 日凌晨時段因臨時封路措施導致交通嚴重擠塞一事表示抱歉。他稱，事後顧問公司、承建商及有關部門已召開會議商討改善措施，避免再出現類似情況。改善措施包括可行情況下盡量減少需封閉的道路、實施封路時間延後至凌晨零時三十分並採取「遲封遲開」策略(即盡量延遲晚上開始封路的時間，並相對地延遲翌日早上道路解封的時間)、工作量或工序較少的工程將盡量安排於週日進行以及工作量大或工序較多的則安排於週六進行。

7. 王兆民先生補充，路政署對事件表示抱歉，並表示會向餘下工程的同事分享所得經驗，以免同類事件再發生。

**IV. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”第一期(第二份合約:合約編號 HY/2009/08)**  
**(大埔區議會文件 WGTH 3/2014 號)**

8. 鍾樂展先生介紹上述文件。陳成德先生及何國智先生分別利用簡報向成員詳細介紹第一期第二份合約的工程進度及臨時交通改道的安排。

9. 有成員表示，與路政署、承建商及顧問公司到圍頭村視察後，得悉在林錦公路近圍頭村增建隔音屏障的建議技術上不可行，及村民要求該段路通車後，環境保護署派員到村量度噪音。另外，他表示由林錦公路進入圍頭村的一段路路面狹窄，現時並非由政府管理，村民要求有關部門在該路

段增設避車處及移走花槽以擴闊路面，他亦建議該路段交由大埔民政處管理。他續查詢在圍頭村附近擬設的過路設施的進度。他又要求工作小組續議擴闊泰亨中心圍出大窩西支路路口的建議。

10. 何國智先生回應，金門建築有限公司與中國建築工程(香港)有限公司交接時會交待有關擴闊泰亨中心圍出大窩西支路路口事宜。

11. 主席希望承建商和顧問公司多與地區人士溝通及提供協助，對雙方都有幫助。有關擴闊泰亨中心圍出大窩西支路路口，他表示要順利落實工程需要大埔地政處的配合，移開標示“政府土地”的路牌及欄杆，他請大埔民政事務處(大埔民政處)與泰亨的當區議員及有關承建商跟進此事。

12. 大埔地政處麥永浩先生表示會跟進。

13. 由於林錦公路進入圍頭村的一段路為村路，主席希望大埔民政處工程部能跟進。此外，他稱本年 3 月 1 日林錦橋北行方向近康樂園落橋位置發生的交通意外令交通擠塞，他請承建商及顧問公司實施改道時豎立清晰的指示牌，有助駕駛者盡早知悉改道安排，對於對該處交通情況不熟識的駕駛者尤其有利。另外，他表示大窩西支路是圍頭及泰亨中心圍一帶以及北區南行的必經之路，惟與大埔公路一大窩段(即粉嶺公路橋底)交界的交通燈號時間較康樂園路與大埔公路一大窩段交界的長，令大窩西支路的車輛難以駛出大埔公路，造成擠塞。他促請有關部門調較燈號控制以疏導交通，盡快處理問題。

14. 王國良先生表示會跟進。

15. 何國智先生回應，上述交通意外發生後，有關路段路面收窄位置的影線已加長 70 米及增加警告牌提醒駕駛人士路面收窄。另外，大窩西支路與大埔公路一大窩段交界的交通燈綠燈時間已加長，如有需要可考慮再加長。

**V. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”第二期(合約編號 HY/2012/06)**  
**(大埔區議會文件 WGTH 3/2014 號)**

16. 鍾樂展先生介紹上述文件。何洪新先生利用簡報向成員詳細介紹第二期合約的工程進度及臨時交通改道的安排。

17. 有成員查詢補種樹木的位置。他建議路政署在工程沿路(例如巴士站)

增設行人路上蓋連座椅。他表示，大埔鄉事委員會就第二期工程的收地事宜成立了小組，他希望召集路政署、大埔民政處及大埔地政處與泰亨鄉公所文貴蓮主席進行會議，商討有關收地事宜。

18. 鍾樂展先生回應，路政署會根據有關指引制訂樹木補償方案，他可在會後向成員提供有關資料。他表示，路政署歡迎與各有關部門及泰亨鄉公所會面，並感謝區議員的協助。他回應，巴士站的設施一般由巴士公司提供。

19. 主席指以現時砍 1 補 3 的樹木補種方案或未有考慮到樹木數十年後的生長情況，他以大窩西支路部分過去因工程補種的樹木為例，生長得東歪西倒。他請路政署檢討補種樹木的處理是否合適。

20. 有成員補充，添置行人路上蓋連座椅實為大埔區地區小型工程之一。

21. 主席表示，他不贊成運用地區的撥款增添巴士站的設施，他認為在巴士站提供合適的設施是巴士公司的責任。他請運輸署向巴士公司反映成員的要求並在未來新增巴士站時加設上蓋及座椅。

22. 主席提及承建商和顧問公司於本年 1 月 20 日與九龍坑元嶺大窩村居民代表會面，該會議的記錄指村民希望政府在未解決有關收地問題前不要展開工程。他請當區議員與有關居民、承建商及顧問公司了解情況，以免引起誤會或延誤工程。當區議員表示會跟進。

**VI. 蓮塘／香園圍口岸土地平整及基礎建设工程一工程合約 3(包括南華莆與橋頭之間一段約 1 公里長的粉嶺公路擴闊工程)(合約編號 CV/2012/09)**  
**(大埔區議會文件 WGTH 4/2014 號)**

23. 李振輝先生介紹上述文件，並以簡報詳細介紹工程進度及臨時交通改道的安排。

24. 有成員得悉好幾個租戶多年來租用須被徵收的土地營商、耕作或居住，但有關部門只向土地業權人作出賠償，他促請有關部門能彈性處理為配合工程而徵收土地的事宜。另外，他表示可作為溝通橋樑，與土木工程拓展署(土拓署)及承建商跟進每個個案。

25. 主席請俊和建筑工程有限公司能兌現已向受工程影響人士承諾的事。

26. 林志強先生解釋徵收土地事宜須根據大埔地政處的有關規則進行，但

路政署鼓勵彈性處理收地事宜，並盡量為受工程影響人士提供協助。

27. 李振輝先生表示俊和建築工程有限公司會落實向受工程影響人士作出的承諾，並且會繼續與土拓署、顧問公司、村民及居民通力合作及提供協助。

## **VII. 其他事項**

28. 沒有委員提出其他事項。

## **VIII. 下次開會日期**

29. 下次會議日期將另行通知。

大埔區議會秘書處

2014 年 4 月