

交通及运输委员会
跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的
吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组
2014 年第四次会议纪要

日期： 2014 年 8 月 21 日(星期四)

时间： 上午 10 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

文春辉先生,MH	主席
陈灶良先生	成员
陈笑权先生,MH	成员
张国慧先生	成员
刘志成博士	成员
罗舜泉先生	成员
邓友发先生	成员
余智荣先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
王兆民先生	高级工程师 1(吐露港公路) / 路政署
夏崇富先生	工程师 1(吐露港公路) / 路政署
陈汇文先生	工程师 2(吐露港公路) / 路政署
邓祥亮先生	工程师 3(吐露港公路) / 路政署
张国威先生	工程师 5 / 土木工程拓展署
吴启文先生	高级地政主任 / 工程 2(大埔地政处) / 地政总署
王国良先生	工程师 / 大埔一 / 运输署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈永良先生	联络主任(4) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
曾向威先生	驻地盘总工程师(吐露港)1 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
钟国辉先生	驻地盘总工程师 3 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
冯菲菲女士	驻地盘工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
司徒志华先生	驻地盘园境师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
黄德友先生	工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
王凯珊小姐	工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司

郑展鸿先生	交通经理 / 中国建筑工程(香港)有限公司
张 晖先生	助理项目经理 / 金门建筑有限公司
雷颂威先生	项目经理 / 中国建筑工程(香港)有限公司
赵美如小姐	交通管理联络主任 / 中国建筑工程(香港)有限公司
汤志伟先生	助理项目经理 / 俊和建筑工程有限公司
何志豪先生	地盘代表 / 俊和建筑工程有限公司
黄仲达先生	驻地盘总工程师 / 艾奕康有限公司
李振辉先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
黄永健先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
陈盟锵先生	秘书

请假者:

陈志超先生,MH	成员
张志伟先生	成员

缺席者:

区镇桦先生	成员
关永业先生	成员
林 泉先生	成员
黄碧娇女士,MH	成员
陈銻强先生	成员

I. 通过 2014 年第三次会议(24.6.2014)内容摘要
(大埔区议会文件 WGTH 11/2014 号)

主席表示，秘书处收到上次会议纪要的修订建议，有关修订已臚列于上述文件。席上李振辉先生提出修订第 32 段第 1 行为“当区议员表示已审阅顾问公司的初步设计”。上次会议内容摘要按有关建议修订后获通过作实。

II. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”
第一期(第一份合约:合约编号 HY/2008/09)
(大埔区议会文件 WGTH 12/2014 号)

2. 王兆民先生介绍上述文件及郑展鸿先生利用简报详细介绍工程进度及临时交通改道安排。
3. 有成员要求承建商于工程完成后，尽快清理近黄宜坳一带的路障。此外，他询问运头塘邨对出介乎山塘路与达运道的行人径何时重新开放供公众使用。
4. 王兆民先生响应，运头塘邨对出介乎山塘路与达运道的行人径将于 9 月底重新开放给公众使用。
5. 郑展鸿先生表示，承建商将待工程于 9 月完成后清理上述一带的路障。
6. 主席请承建商跟进上述事项。

III. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”
第一期(第二份合约:合约编号 HY/2009/08)
(大埔区议会文件 WGTH 12/2014 号)

7. 王兆民先生介绍上述文件。张晖先生利用简报向成员详细介绍第一期第二份合约的工程进度及临时交通改道的安排。
8. 有成员促请路政署及顾问公司就于大埔太和路附近斜坡装设雨水渠的建议进行研究，以免该处因泥水堆积而容易引致山泥倾泻，影响居民生活。
9. 冯菲菲女士表示，由于现时斜坡的种植工程尚未完成，故下雨时泥水容易流落山下的行人路。顾问公司已就此要求承建商在雨天在斜坡表面披上帆布，以免泥水下流。她续指当种植工程完成后，植物可抓紧泥土，情况将会有所改善。此外，她指现时斜坡顶部及底部均设有雨水渠，但顾问公司会继续研究于山腰增建雨水渠的建议。
10. 张晖先生补充，当斜坡工程完成后，保护夹层可避免泥水下流，将会令情况有所改善。
11. 多名成员认为承建商的临时措施(即在斜坡底部围上木板及制造人工草坪)不足够，有必要增建雨水渠，以免水土流失。

12. 王兆民先生建议顾问公司于会后与相关区议员到场实地视察。
13. 主席请顾问公司及承建商继续跟进有关建议。
14. 主席表示，陈灶良先生去信工作小组，要求改善大窝西支路沿路各巴士站设施(大埔区议会文件 WGTH 14/2014 号)。他指有关事项原定于“其他事项”的议程内讨论，但碍于有关事项涉及题述工程，故于此议程讨论。
15. 陈灶良先生介绍信件。
16. 主席表示，他同意陈灶良先生的建议，并认为有关设施可给予居民方便。此外，他指路政署可仿照深水埗的巴士站，为大窝西支路沿路各巴士站建设类似设施。
17. 张晖先生表示，承建商曾与九巴讨论有关建议。九巴表示只会提供旧的巴士站设施供居民使用。
18. 主席询问如九巴未能提供上盖等巴士站设施，哪个政府部门会负责提供有关设施。
19. 陈灶良先生认为政府应与时并进，尽力为居民提供新颖及方便的设施。
20. 王兆民先生表示，九巴应负责加设巴士站上盖，而政府相关部门则负责行人路的上盖设施，惟他指政府必须厘清哪个部门负责维修有关设施方可进行有关工程。
21. 张晖先生补充，围头村的巴士站将与题述工程一并完成。
22. 主席询问九龙坑至泰亨一带的巴士站上盖工程会否与题述工程一并完成。他请承建商及顾问公司继续跟进有关事项，并于下次会议汇报有关工作。
23. 主席表示，陈灶良先生去信工作小组，要求在粉岭公路上之梅树坑桥口增设临时工程车进出口(大埔区议会文件 WGTH 15/2014 号)。他指有关事项原定于“其他事项”的议程内讨论，但碍于有关事项涉及题述工程，故于此议程讨论。
24. 陈灶良先生介绍信件。
25. 主席表示，很多市民在大埔公路(大窝段)路旁骑单车，容易与进入大埔莲澳水厂的水泥车相撞，发生交通意外。他同意陈灶良先生的建议，希望相关部门予以考虑。

26. 张晖先生表示，水务署的承建商暂时未有就有关事项与他联络。
27. 冯菲菲女士表示，路政署已就此与水务署进行沟通，并有初步共识。路政署不会在现时的粉岭公路(梅树坑段)临时出入口设置防撞栏，以便日后使用。
28. 王国良先生补充，水务署的承建商曾于本年 5 月就大埔莲澳水厂扩展工程向运输署提交临时交通安排。运输署原则上不反对水务署的承建商使用临时出入口。
29. 主席请陈灶良先生联络路政署、承建商及大埔莲澳滤水厂承建商继续跟进有关事项。
30. 有成员表示围头村村口于下雨时常有积水，对驾驶人士造成影响。他请路政署及承建商多加留意。此外，他表示现时围头村村口的大窝西支路有工程进行中，询问有关支路能否在新年前全面开通。
31. 张晖先生响应，承建商正在重铺大窝西支路(北行方向)。他指工程完成后，积水问题将会有所改善。此外，他指现时水务署正在围头村村口对出的粉岭公路桥墩下进行工程。有关工程的进度理想，并预计会于新年前完成。因此，大窝西支路于新年时的交通不会因工程而受影响。
32. 主席指驾驶人士不熟悉林锦公路往围头村及接驳粉岭公路一段支路的临时交通安排，容易发生交通意外。他请承建商跟进有关事项。
33. 张晖先生表示，承建商会调整指示牌、急弯警告牌、指示灯等临时交通措施，以确保驾驶人士安全。
34. 主席查询有关大窝西支路及康乐园交界处灯号时间控制。
35. 王国良先生表示，运输署已将该路口的交通灯繁忙时段设定提前至早上 6 时至 10 时。据观察所得，在早上 7 时至 8 时 30 分，大窝西支路的车辆在绿灯时均能驶离路口，大部分时间未见造成“车龙”。他指康乐园左转往沙田方向的交通灯有时须配合附近其他灯号控制的行人过路设施，故红灯时间较长。
36. 冯菲菲女士补充，现时有若干工程在该十字路口附近进行，或会影响交通安排。她表示，当有关工程完成后，该十字路口将使用新灯组系统，情况将有所改善。

37. 主席请路政署、承建商及顾问公司跟进上述事项。

38. 王兆民先生表示，由于第一期第一份合约的工程快将完成，他建议下次会议剔除此议题。

39. 有成员表示，由于与会人数不多，工作小组难以达成共识。他建议先保留此议题，待下次会议再行决定。

40. 主席同意有关意见，并请路政署就此联络相关区议员。

IV. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”第二期(合约编号 HY/2012/06)
(大埔区议会文件 WGTH 13/2014 号)

41. 邓祥亮先生介绍上述文件。赵美如女士利用简报向成员详细介绍第二期合约的工程进度及临时交通改道的安排。

42. 有成员请承建商尽早通知有关乡公所及村代表工程的临时交通改道安排。

43. 主席请承建商通知北区区议会有关在北区实施的临时交通改道安排，加强地区沟通的工作。

V. 莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程一工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约 1 公里长的粉岭公路扩阔工程)(合约编号 CV/2012/09)
(大埔区议会文件 WGTH 10/2014 号)

44. 李振辉先生介绍上述文件，并以简报详细介绍工程进度、临时交通改道的安排及粉岭公路南行线的首阶段改道措施和单车径的改道措施。此外，顾问公司亦正就陈灶良先生有关取消南华莆路口部分隔音屏障的建议征询相关部门意见。就有些居民不清楚拟建粉岭公路交汇处完成后的交通安排，他解释新的大窝东支路将经拟建的回旋处连接粉岭公路南行线或经高架桥前往龙山隧道入口。

45. 主席请承建商详细讲解九龙坑及元岭一带的交通安排。

46. 李振辉先生响应，新大窝东支路近桥头行人桥的一段将改为双线双程不分隔行车道。工程完成后，驾驶人士可经拟建的回旋处接驳粉岭公路南行线或经高架桥前往龙山隧道入口。

47. 主席请相关部门(包括环保署)，尽快处理取消南华莆路口部分隔音屏障的建议。

VI. 其他事项

48. 成员没有提出其他事项。

VII. 下次开会日期

49. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2014 年 10 月