

交通及运输委员会
跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的
吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组
2014年第六次会议纪要

日期：2014年12月15日(星期一)

时间：上午10时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

文春辉先生 ,BBS,MH	主席
陈灶良先生	成员
陈笑权先生 ,MH	成员
张国慧先生	成员
关永业先生	成员
刘志成博士	成员
邓友发先生	成员
黄碧娇女士 ,MH,JP	成员
余智荣先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
钟乐展先生	高级工程师 2(吐露港公路) / 路政署
邓祥亮先生	工程师 3(吐露港公路) / 路政署
林志强先生	高级工程师 1 / 土木工程拓展署
张国威先生	工程师 5 / 土木工程拓展署
吴启文先生	高级地政主任 / 工程 2(大埔地政处) / 地政总署
王志轩先生	助理工程师 / 运输署
陈永良先生	联络主任(4) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
郭振威先生	项目副经理 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
钟国辉先生	驻地盘总工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
苏启昌先生	驻地盘工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
罗耀光先生	驻地盘工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
司徒志华先生	驻地盘园境师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
黄德友先生	工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司

郑展鸿先生	交通经理 / 中国建筑工程(香港)有限公司
陈成德先生	工程经理 / 金门建筑有限公司
张 晖先生	助理项目经理 / 金门建筑有限公司
林启华先生	地盘代表 / 中国建筑工程(香港)有限公司
赵美如小姐	交通管理联络主任 / 中国建筑工程(香港)有限公司
汤志伟先生	助理项目经理 / 俊和建筑工程有限公司
何志豪先生	地盘代表 / 俊和建筑工程有限公司
黄仲达先生	驻地盘总工程师 / 艾奕康有限公司
李振辉先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
黄永健先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
陈盟锵先生	秘书

请假者:

林 泉先生	成员
陈銻灃先生	成员
张志伟先生	成员

缺席者:

区镇桦先生	成员
陈志超先生,MH	成员
刘志成博士	成员
罗舜泉先生	成员

I. 通过 2014 年第五次会议(24.10.2014)内容摘要
(大埔区议会文件 WGTH 21/2014 号)

主席表示，秘书处并无收到上次会议纪要的修订建议，席上亦无成员提出修订。上次会议内容摘要无须修订并获通过作实。

II. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”
第一期(第一份合约:合约编号 HY/2008/09)
(大埔区议会文件 WGTH 19/2014 号)

2. 成员备悉上述文件。
3. 郑展鸿先生利用简报介绍工程进度及建议实施的临时交通改道安排。
4. 有成员表示有居民投诉车辆经过近广福邨至达运道一段吐露港公路北行线时发出噪音，造成相当滋扰，他与承建商及顾问公司曾到场视察，确见该处路面凹凸不平，现喜见承建商将进行路面刨铺工程，望可解决问题。此外，他要求承建商及顾问公司尽快清理该段吐露港公路水马及沿路尽快实施补植方案。另外，他指地政总署将在达运道 10 号桥底设置临时停车场，供荔枝山及下碗窑一带的居民使用。
5. 有成员表示在吐露港公路路旁装设隔音屏障后，有高层住宅的居民指受到更严重的噪音影响。他请承建商及顾问公司设法减低噪音，如在受影响范围装设隔音板。
6. 有成员表示翠榕桥的路面重铺工程未如理想，她请承建商及顾问公司多加留意。她续指近广福邨一段吐露港公路往广福回旋处南行线支路前的路面标记混乱，难以分辨是两线转一线还是一线转两线，承建商应尽快增设清晰的路面标记，让驾驶人士可预先选定行车线，以免发生交通事故。此外，她表示粉岭公路进入林锦公路交汇处及吐露港公路进入广福回旋处一带交通非常挤塞，希望改善。
7. 郑展鸿先生响应，承建商会与顾问公司及路政署跟进路面噪音的问题。就路面标记混乱的问题，他表示现有路面标记只是作临时交通改道之用，当完成刨铺工程后便会在路面上髹双白线，提供清晰指示。此外，承建商已在新林锦铁路桥上增设路面标记及架空标志，告知驾驶人士右往九龙方向，左往大埔南。
8. 王志轩先生表示，运输署备悉上述意见。
9. 主席表示，由于有关工程不涉及广福回旋处，他建议将有关事项转交交通及运输委员会跟进。成员没有异议。

III. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”
第一期(第二份合约:合约编号 HY/2009/08)
(大埔区议会文件 WGTH 17/2014 号及 WGTH 22/2014 号)

10. 成员备悉上述文件。张晖先生利用简报介绍第一期第二份合约的工程进度及临时交通改道的安排。

11. 有成员表示上次会议曾提及近康乐园一段粉岭公路的路牌容易刮到车辆，但承建商至今仍未作出跟进。主席澄清，成员所指的具体位置是康乐园往粉岭公路(北行方向)，两条快线转一条快线的路段，他请承建商尽快作出跟进

12. 张晖先生响应，承建商于上次会议后已重新调整石古垄一带的路牌位置，惟有关行动可能未有包括上述路段，承建商稍后会尽快作出跟进。

13. 主席指行车天桥的绿化工程或因欠打理而变得杂草丛生，他请承建商进行清理。此外，他请承建商提供康乐园灯组的最新图则，以便了解该处复杂的灯号安排。

14. 主席表示，交通及运输委员会早前接获围头村公所的信，提出三项交通改善方案，包括：(i)于村内灯柱编号 N6375 及 N6376 之间加设避车处；(ii)进行道路维修；及(iii)重新安装正规减速壘。由于本工程涉及所建议的改善范围，他以交通及运输委员会主席身分将有关事项交由本工作小组跟进。他请陈灶良先生作出补充。

15. 陈灶良先生补充，他指前当区议员张国耀先生曾建议于上文(i)所指的位置加设花槽，当时路政署亦接纳有关建议。然而，经考虑其他因素，现时认为在该处设避车处更为合适。他已与路政署沟通，得知由于花槽的地下设施及洒水系统已装妥，故署方须另花公帑方可将该处改为避车处。

16. 张晖先生表示，路政署确认已接获上述信件，要求进行上文(i)的工程。署方已要求顾问公司就工程进行研究。

17. 罗耀光先生补充，顾问公司已接获上述信件，正就上文(i)的工程进行研究。

18. 主席表示，工作小组及当区议员支持上文(i)的建议，他建议将有关信件转交有关部门跟进。成员没有异议。

IV. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”
第二期(合约编号 HY/2012/06)
(大埔区议会文件 WGTH 19/2014 号)

19. 钟乐展先生介绍上述文件。赵美如女士利用简报向成员详细介绍第二期合约的工程进度及临时交通改道的安排。

20. 有成员指泰亨灰沙围出大窝西支路路口的栏杆阻碍驾驶人士视线，容易造成交通意外。他请路政署跟进有关事项。此外，他感谢有关人士互相配合，推进工程，解决居民的迁拆困难。他续指已应 116 号屋业主要求，联络大埔民政事务处与他们开会商讨迁拆事宜，尽量满足他们的迁拆要求，惟有关要求必须符合法例规定。

21. 主席表示，实行临时交通改道安排后，康乐园外的行车桥车速维持每小时 80 公里，由泰亨至南华莆的车速为每小时 100 公里，及后由南华莆至牵晴间的车速限制却由每小时 100 公里减至 80 公里；他指出有关安排令驾驶人士无所适从，频繁加减速更容易发生交通意外。他建议将康乐园至牵晴间的车速限制一律改为每小时 80 公里。

22. 赵美如女士表示，上述泰亨至南华莆的车速限制将于明年 2 月改为每小时 80 公里。

23. 钟乐展先生表示，从第二期工程开展时，路政署已要求两个工程合约的工程顾问及承建商需要加强沟通以制定合适的临时交通安排。路政署及相关部门会继续确保工程顾问及承建商在制订类似临时交通安排时，加强互相沟通以便保持车速限制及走线能互相配合。

V. 莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程一工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约 1 公里长的粉岭公路扩阔工程)(合约编号 CV/2012/09)
(大埔区议会文件 WGTH 20/2014 号)

24. 李振辉先生介绍上述文件，并以简报详细介绍工程进度、临时交通改道的安排及粉岭公路南行线的首阶段改道措施和单车径的改道措施。此外，应小组成员的要求，他向成员展示行车天桥防撞栏的设计。他表示，根据路政署的设计标准，防撞栏高度应为 1.5 米。顾问公司亦已去信路政署及运输署，确认防撞栏的设计符合要求。

VI. 其他事项

25. 成员没有提出其他事项。

VII. 下次开会日期

26. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2015年1月