

交通及运输委员会
跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的
吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组
2015 年第二次会议纪要

日期： 2015 年 6 月 9 日(星期二)

时间： 上午 10 时

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

刘志成博士	主席
陈灶良先生	成员
陈笑权先生,MH	成员
邓友发先生	成员
黄碧娇女士,MH,JP	成员
余智荣先生	成员
邓铭泰先生	成员
方咏强先生	高级工程师 1(吐露港公路) / 路政署
钟乐展先生	高级工程师 2(吐露港公路) / 路政署
夏崇富先生	工程师 1(吐露港公路) / 路政署
陈汇文先生	工程师 2(吐露港公路) / 路政署
香玲珑先生	工程师 3(吐露港公路) / 路政署
林志强先生	高级工程师 1 / 土木工程拓展署
吴启文先生	高级地政主任 / 工程 2(大埔地政处) / 地政总署
王志轩先生	助理工程师 / 运输署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
郭振威先生	项目副经理 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
钟国辉先生	驻地盘总工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
苏启昌先生	驻地盘工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
罗耀光先生	驻地盘工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
司徒志华先生	驻地盘园境师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
黄德友先生	工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司

郑展鸿先生	交通经理 / 中国建筑工程(香港)有限公司
林启华先生	地盘代表 / 中国建筑工程(香港)有限公司
赵美如小姐	交通管理联络主任 / 中国建筑工程(香港)有限公司
林健辉先生	计划工程师 / 俊和建筑工程有限公司
何志豪先生	地盘代表 / 俊和建筑工程有限公司
黄永健先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
伍文佳先生	驻地盘工程师 / 艾奕康有限公司
陈盟锵先生	秘书

请假者:

张国慧先生	成员
胡健民先生	成员

缺席者:

区镇桦先生	成员
陈志超先生,MH	成员
关永业先生	成员
林泉先生	成员
陈鋋强先生	成员
张志伟先生	成员

I. 通过 2015 年第一次会议(12.02.2015)的会议记录
(大埔区议会文件 WGTH 4/2015 号)

主席表示，秘书处并无收到上次会议纪要的修订建议。上次会议的会议记录无须修订，并获通过作实。

II. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”
第一期(第一份合约:合约编号 HY/2008/09)
(大埔区议会文件 WGTH 5/2015 号)

2. 方咏强先生简介上述文件。

3. 郑展鸿先生利用简报介绍工程进度及建议实施的临时交通改道安排。

4. 有成员表示，大埔公路(大埔滘段)连接吐露港公路一带、达运道近荔枝山一带及广福回旋处近广福公园有垃圾堆积，他要求承建商尽快完成余下的工程，并清走垃圾。他亦指工程完成后的吐露港公路部分的路面不平，或须再次进行刨铺工程。此外，他指收到市民投诉工地有泥水于下雨时流出马路，请承建商多加留意。

5. 有成员表示，由于在近元洲仔交汇处吐露港公路由四线行车线转为五线行车线前的高架道路标志指示不清晰，因此令部份欲往大埔中心的驾驶人士，错误驶上往粉岭的第三条行车线。她曾向运输署反映有关问题及要求在地面画上合适的道路标记，但署方当时表示难以在该处画上道路标记。

6. 王志轩先生响应，运输署认为现时在高架道路上的标志尚算清晰，加上在高速公路画上道路标记或会造成危险，暂没有计划在该处地面画上道路标记。然而，署方会紧密监察，并在适当时间采取相应的改善措施。

7. 有成员表示运输署曾与她商讨有关问题。她建议运输署参考内地高速公路的指示牌，向驾驶人士提供五线转四线的指示。

8. 主席询问，现行法例是否批准可于高速公路画上道路标记。

9. 王志轩先生表示会于会后查核相关资料后回答成员的提问。然而，他指在高速公路画上的道路标记很快便会磨蚀，令维修保养变得频繁。

III. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”
第一期(第二份合约:合约编号 HY/2009/08)
(大埔区议会文件 WGTH 5/2015 号)

10. 方咏强先生介绍上述文件。陈成德先生利用简报介绍第一期第二份合约的工程进度及临时交通改道的安排。

11. 有成员请承建商清理林锦公路上的垃圾，并查询围头村通道旁花槽改建为

避车处的建议的审批进度。此外，他请运输署及路政署开放吐露港公路(梅树坑段)临时出入口，让水务署工程车可透过该出入口进出大埔抽水站，以减低大窝西支路的交通压力。

12. 陈汇文先生响应，路政署会与相关部门沟通，跟进林锦公路垃圾堆积的问题。就围头村通道旁花槽改建为避车处的建议，他指大埔民政事务处(“大埔民政处”)已将有关建议与另一重铺围头村通道路面的建议一并考虑并作覆。此外，他指路政署已将吐露港公路(梅树坑段)临时出入口交由水务署管理及使用。

13. 王志轩先生补充，运输署会研究其他方案，改善大窝西支路的交通。

14. 有成员请运输署在近林锦公路交汇处、往大埔方向的吐露港公路画上地面指示作为架空路牌的辅助，以减低驾驶人士入错线的可能性。

15. 主席建议另约时间到场视察，以研究画上地面指示的可行性。

IV. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”第二期(合约编号 HY/2012/06)
(大埔区议会文件 WGTH 5/2015 号及 WGTH 7/2015 号)

16. 钟乐展先生介绍大埔区议会文件 WGTH 5/2015 号。赵美如女士利用简报向成员详细介绍第二期合约的工程进度及将会在未来数个月内实施的临时交通改道安排。

17. 有成员要求在灰沙围路口增设手按式行人过路灯，及铺平该处临时道路的路面。此外，他建议政府研究建设连接围头、泰亨与南华莆的单车径。

18. 钟乐展先生响应，路政署会于大窝西支路 / 入泰亨乡灰沙围支路的路口设置交通灯控制行人过路处，他们会与运输署商讨，研究在该路口增设按钮式交通灯。他亦请工程顾问及承建商跟进临时道路路面不平的情况，以保障道路使用者的安全。他表示兴建单车径属土木工程拓展署的管辖范畴，会把议员的建议转达给该署跟进。他亦补充第二期扩阔工程的设计是以收回最少私人土地为原则，因此，于扩阔工程中重新定线的大窝西支路旁并没有足够位置设置单车径。

19. 主席询问路政署会否于“C”桥加建升降机，供元岭居民使用。他又建议于大窝西支路巴士站兴建避车处及上盖。

20. 钟乐展先生响应，路政署正研究在“C”桥加建升降机的可行性，在适当时候会就相关建议咨询区议会。他表示由于没有足够空间，未能为沿重新定线的

大窝西支路南行线重置的巴士站设置避车处。而沿重新定线的大窝西支路北行线，除近桥头桥的一个外，其余的重置的巴士站都会设有避车处。他续指会与运输署沟通，考虑为因工程而重置的巴士站提供上盖。

V. 莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程一工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约 1 公里长的粉岭公路扩阔工程)(合约编号 CV/2012/09)
(大埔区议会文件 WGTH 6/2015 号)

21. 黄永健先生介绍上述文件，并以简报详细介绍工程进度、临时交通改道的安排及粉岭公路南行线的首阶段改道措施和单车径的改道措施。

22. 有成员请大埔民政处与相关部门协调，商讨南华莆葬区内凉亭的维修及管理问题。

23. 冼宝琼女士回应，大埔民政处会与大埔地政处及土木工程拓展署跟进有关事项。

VI. 其他事项

- 要求改善吐露港(近运头塘段)噪音问题
(大埔区议会文件 WGTH 8/2015 号)

24. 余智荣先生介绍上述文件。他表示景璟苑的噪音问题已存在多时，但仍未有解决方法。

25. 方咏强先生响应，路政署是跟据环保署所批准的环评报告及环境许可证内的要求完成安装隔音屏障，而目前所收集的数据均显示音量是低于环保评估所规定的 70 分贝。署方会在工程全面完成后，再与环保署跟进有关事项。。

26. 有成员指目前的数据只是以计算机模型测试所得，他建议有关部门应到实地进行测试。

27. 林健辉先生补充，承建商根据环保署的标准兴建隔音屏障。然而，他会再与环保署跟进有关事项。

28. 主席建议有关部门可以到声称有问题的单位量度音量，以作参考。

VII. 下次开会日期

29. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2015 年 6 月