

交通及运输委员会
跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的
吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组
2015 年第三次会议纪要

日期： 2015 年 8 月 21 日(星期五)

时间： 上午 10 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

刘志成博士	主席
陈灶良先生	成员
陈笑权先生,MH	成员
张国慧先生	成员
郭永健先生	成员
邓友发先生	成员
黄碧娇女士,MH,JP	成员
余智荣先生	成员
张志伟先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
方咏强先生	高级工程师 1(吐露港公路) / 路政署
钟乐展先生	高级工程师 2(吐露港公路) / 路政署
陈汇文先生	工程师 2(吐露港公路) / 路政署
香玲珑先生	工程师 3(吐露港公路) / 路政署
梁建基先生	工程师 5(吐露港公路) / 路政署
林志强先生	高级工程师 1 / 土木工程拓展署
吴启文先生	高级地政主任 / 工程 2(大埔地政处) / 地政总署
王志轩先生	工程师 / 运输署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
郭振威先生	项目副经理 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
钟国辉先生	驻地盘总工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
罗耀光先生	驻地盘工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
司徒志华先生	驻地盘园境师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
黄德友先生	工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司

郑展鸿先生	交通经理 / 中国建筑工程(香港)有限公司
林启华先生	地盘代表 / 中国建筑工程(香港)有限公司
赵美如小姐	交通管理联络主任 / 中国建筑工程(香港)有限公司
林健辉先生	计划工程师 / 俊和建筑工程有限公司
何志豪先生	地盘代表 / 俊和建筑工程有限公司
黄仲达先生	驻地盘总工程师 / 艾奕康有限公司
黄永健先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
李振辉先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
陈盟锵先生	秘书

缺席者：

区镇桦先生	成员
陈志超先生,MH,JP	成员
关永业先生	成员
林泉先生	成员
陈銑强先生	成员

I. 通过 2015 年第二次会议(09.06.2015)的会议记录
(大埔区议会文件 WGTH 9/2015 号)

主席表示，秘书处并无收到上次会议纪要的修订建议。上次会议的会议记录无须修订，并获通过作实。

II. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”第一期(第一份合约:合约编号 HY/2008/09)
(大埔区议会文件 WGTH 10/2015 号)

2. 方咏强先生简介上述文件。

3. 郑展鸿先生利用简报介绍工程进度及建议实施的临时交通改道安排。

4. 有成员表示，大埔公路(大埔滘段)连接吐露港公路一带及达运道近荔枝山天桥底仍有不少建筑废料，他要求承建商尽快清理及交代荔枝山天桥底的清场日期。他续请承建商尽快还原广福回旋处近广福公园两旁的地方，并就部分路面不平的吐露港公路(向大埔南方向)进行刨铺工程。

5. 有成员询问临时交通改道的详细安排。

6. 黄德友先生响应，顾问公司及承建商一直跟进大埔公路及达运路的清理工作。他续指承建商计划于 2015 年 8 月 31 日再次清理荔枝山天桥底的建筑废料。承建商会再次检视路面情况，现时会先对南行线的路面进行刨铺工程。至于临时交通改道方面，他指夜间车辆仍可透过两条行车线进入广福回旋处，而日间则会分别于南、北行方向临时封闭一条行车线，利用避车处让车辆驶过。他续指承建商已于 2015 年 8 月 3 日与运输署及警务处商讨有关安排，双方均认为问题不大。

7. 有成员追问荔枝山天桥底的清场日期，他指该处下雨时便有黄泥水流出，影响民居。

8. 罗耀光先生响应，承建商预计将于 2015 年 9 月底前完成荔枝山天桥底的清理工作。

9. 有成员询问路政署如何跟进上次会议提出的噪音问题。

10. 方咏强先生响应，路政署已按照环保署的环保许可证兴建隔音屏障，稍后会于 2015 年 8 月 7 日提速后再次量度音量。他指署方会与环保署研究如何改善噪音问题。

11. 有成员询问路政署会否到投诉的住户处量度噪音。

12. 方咏强先生响应，路政署会根据环境影响评估的地点量度音量。至于个别地点的噪音水平，署方会与环保署研究会否量度该处的音量。

III. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”第一期(第二份合约:合约编号 HY/2009/08)
(大埔区议会文件 WGTH 10/2015 号)

13. 方咏强先生介绍上述文件。陈成德先生利用简报介绍第一期第二份合约的工程进度及临时交通改道的安排。

14. 主席表示第一期第一份及第二份合约的工作已接近尾声，他建议政府部门无须再定期出席工作小组会议以汇报有关工程的进度，而如成员对有关工程的余下工作有意见，则直接联络有关部门。成员对上述建议没有意见。

IV. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”第二期(合约编号 HY/2012/06)
(大埔区议会文件 WGTH 10/2015 号)

15. 钟乐展先生介绍大埔区议会文件 WGTH 5/2015 号。赵美如女士利用简报向成员详细介绍第二期合约的工程进度及将会在未来数个月内实施的临时交通改道安排。

16. 有成员要求扩阔中心围路口及关注重置卓尔新城旁的路口的进度。他指第一期第二份合约与第二期合约的衔接点位于中心围路口，路政署在该处建成隔音屏障后，路口只有五至六米阔，远远未能满足居民的需求。他要求路政署立即停止隔音屏障的地基工程，并促请运输署重新进行项目规划，扩阔中心围路口。至于卓尔新城旁的路口，他请路政署尽速按照原计划重置有关路口。他亦表示路政署已使用相应方法安装邻近泰亨村的钢板桩，大大减低工程对其邻近居民的影响。

17. 多名成员指承建商于星期六晚上 11 时便开始封路，或会造成粉岭公路交通挤塞。他们建议延后封路时间。

18. 钟乐展先生响应，路政署已分别于 2014 年 10 月及 2015 年 8 月就要求扩阔中心围路口一事向相关议员作出书面回复，说明现时的路口是根据第一期第二份合约的临时交通安排，而永久的安排将由第二期合约根据已刊宪的图则及合约的要求重置原来的下斜路缘，而路口的扩阔工程并不包括于第二期合约的范围内。他指电线、光纤、污水渠等公共设施必须在建造隔音屏障地基后才能铺设，若现时停止隔音屏障的地基工程，便会影响迁移公共设施的进度，以至排污主干渠及整个扩阔工程的完工时间。他续指待相关政府部门完成清理土地后，路政署便会按照图则重置卓尔新城旁的路口。他补充就工程对其邻近居民造成噪音和振动一事，承建商已采用相应的缓和措施及安装钢板桩方法，从而对周边居民的滋扰减至最少。路政署及顾问公司会继续监察承建商的施工安排以尽量减低工程对附近居民带来的滋扰。回应成员对晚上 11 时开始封闭粉岭公路的关注，他指是次主要封闭从何家园至康乐园的南行行车线，以让承建商能于凌晨港铁批准的有限时间内于东铁线上空安装九龙坑行车桥的预制梁。较早前已进行了多次类似的临时交通改道安排，交通情况尚可接受。有关临时交通改道安排亦已于交通管理联络小组会议上讨论并获批准。

19. 赵美如女士补充，由于有关临时交通改道安排受香港铁路有限公司批准的数小时施工时间限制，因此需安排于晚上 11 时开始进行。她续指承建商曾于 2015 年 5 月 10 日试行有关临时交通改道安排，交通尚可接受，亦没有收到任何投诉。成员不反对相关的临时交通改道安排。

20. 王志轩先生响应，运输署并非工程部门，因此不能倡议扩阔中心围路口的工程。他续指顾问公司在进行题述工程前已进行交通影响评估，评估报告应显示大窝西支路的交通在工程期间及工程完成后处于可以接受的水平。

21. 有成员表示，连接中心围路口的村路会由大埔民政事务处扩阔，他希望藉题述工程，由相关部门草拟设计，运输署提供交通意见，扩阔中心围的路口。他以南华莆隔音屏障为例，请运输署与路政署互相配合，满足村民的要求。

22. 王志轩先生响应，运输署会与路政署积极协商。

23. 主席建议另行召开会议，讨论扩阔中心围路口的建议及重置卓尔新城旁路口的进度。他又请承建商制订于粉岭公路南行线全封时若出现严重交通挤塞时的应急计划。

V. 莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程一工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约 1 公里长的粉岭公路扩阔工程)(合约编号 CV/2012/09)
(大埔区议会文件 WGTTH 11/2015 号)

24. 李振辉先生介绍上述文件，并以简报详细介绍工程进度、临时交通改道的安排及粉岭公路南行线的首阶段改道措施和单车径的改道措施。

25. 有成员指粉岭绕道工程由塘坑东处连接题述工程，他希望两项工程完成后，可接通九龙坑的车路，方便居民出入。

26. 林志强先生表示粉岭绕道工程由其他工程部门负责，他会将有关区议员的建议，转述给相关部门跟进，以便研究建议的可行性。

VI. 其他事项

27. 有成员赞许路政署应工作小组的要求，修订了现时吐露港公路高架标志上的指示，驾驶人士可以清楚分辨往大埔南及粉岭的行车线。

28. 王志轩先生报告，运输署应成员的要求，将粉岭公路的双白线改为虚线。他续指由于申请掘路许可证及环境许可证需时，工程预计于几个月后才可展开。

VII.下次开会日期

29. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2015 年 9 月