

交通及运输委员会
汀角路及林锦公路交通事宜工作小组
2015年第三次会议纪要

日期：2015年6月29日(星期一)

时间：上午10时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

陈灶良先生	主席
张国慧先生	成员
关永业先生	成员
刘志成博士	成员
胡健民先生	成员
罗舜华女士	工程师(大埔)2 / 运输署
王志轩先生	助理工程师(大埔)3 / 运输署
许家杰先生	区域工程师(大埔) / 路政署
袁洁贞女士	行政助理 / 大埔地政处 / 地政总署
陈永先生	联络主任(4) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈盟锵先生	秘书

请假者：

陈笑权先生, MH	成员
余智荣先生	成员
张国华先生	成员

缺席者：

区镇桦先生	成员
林泉先生	成员
黄碧娇女士, MH, JP	成员
陈鋈灃先生	成员
张志伟先生	成员
温兴财先生	成员

I. 通过 2015 年第一次会议(11.02.2015)会议记录
(大埔区议会文件 WGTL 4/2015 号)

主席表示，秘书处在会前没有收到修订建议，席上并无成员提出修订建议。上次会议内容摘要毋须修订，获通过作实。

II. 有关林锦公路交通的事宜

(一) 加阔林锦公路近坑下莆进入许愿广场路口

(二) 于许愿广场路口(往元朗方向)开辟行车线

2. 许家杰先生报告，有关工程已于 2015 年 5 月 31 日完工。

3. 主席表示，虽然林锦公路交汇处往坑下莆的车路已扫上减速指示，但不足以令车辆减速。他建议沿路设置栏杆。

4. 王志轩先生表示，运输署备悉上述建议，并会继续留意该处的交通情况。另外，署方经实地视察后认为该路口的行车线可以优化，就此署方已为路口的行车路边加上影线和将行车线微调，令其走线更为顺畅。

(三) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

5. 王志轩先生报告，运输署已收到部门就设计图则提出的意见，现正根据有关意见修订设计。

6. 有成员询问，拟建公共交通交汇处的出入车处重迭会否令运作不畅顺。

7. 主席表示，工程范围内的空地及路边曾纳入土木工程拓展署(“土拓署”)的绿化大纲图。他请运输署与土拓署联络，在绿化大纲图剔走有关范围。此举不但可扩大公共交通交汇处的空间，更可预留土地供车辆停泊。他续建议与政府进行实地视察，深入了解情况。

(四) 于较寮下的巴士站设避车处

8. 许家杰先生报告，路政署准备施工时发现土地范围下有一条中华电力(“中电”)的电缆。承建商须搬移电缆后，方可进行有关工程。路政署已就此联络中电及其设施供货商，商讨解决办法。

9. 主席建议与路政署及中电进行实地视察。

(五) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯

10. 王志轩先生报告，运输署根据部门的意见稍为修改设计。他续指如在公众咨询期间没有收到新的反对意见，署方会于 9 月发出施工令。

11. 主席指他已在多年前提出在塘上村村口加设手按式行人过路灯的要求。他希望运输署在下次会议报告有关工程的进度。

(六) 要求扩阔林锦公路上梧桐寨村路口

12. 王志轩先生报告，他与主席进行实地视察后发现该处有一个垃圾站。运输署认为垃圾车出入确实会造成阻塞，但其余时段则无大碍。

13. 主席表示，该路口现时只够空间供一架车辆出入，他要求运输署拓宽路口，让两架车辆可同时出入。

III. 有关汀角路交通事宜

(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处

14. 许家杰先生报告，承建商会于本星期进行布心排巴士站的工程，并移除该处的树木。此外，他指路政署会与九巴商讨巴士站搬迁的安排。

15. 有成员表示，承建商施工前曾与他及村代表到现场视察。他表示因工程而临时封闭一条行车线，将会令上下班时段的车流更为繁忙，不熟悉该处交通的驾驶人士更会容易造成交通挤塞。因此，他要求署方在工程期间使用“手动停去牌”疏导交通。

16. 许家杰先生响应，路政署备悉上述意见，并会与承建商研究可否于工程初期时采取手动的临时交通管制措施，直至驾驶人士适应后才转用临时灯号控制措施。他续指路政署会密切监察交通情况，有需要时作出调整。

17. 有成员请承建商在施工前数日悬挂临时指示牌，通知居民巴士站搬迁的安排。

18. 许家杰先生响应，承建商于本星期移除树木后，方会展开主体工程。他指承建商会在开展主体工程前悬挂临时指示牌，让公众得悉临时改道及巴士站搬迁的安排。

(二) 凤园路及汀角路交界交通安排

19. 罗舜华女士报告，在凤园路近岚山有一个回旋处可供掉头，现时在回旋处前亦有交通标志指示前面有回旋处。根据现行道路设计标准，运输署暂时没有计划于凤园路扫上交通标记。她续指运输署将会全日增加 2 秒绿灯时间给予凤园路驶出汀角路，有关措施将会在六月底实行。此外，运输署正在研究取消汀角路右转入凤园路右转线的方案。根据观察，在汀角路右转入凤园路的车辆不多，这方案可令汀角路直去九龙方向的车流更为畅顺，她稍后会就此与当区议员再作商讨。

20. 有成员表示交通及运输委员会(“交运会”)及跟进大埔区公共巴士服务工作小组已多次讨论岚山入伙导致汀角路车流增加这个议题。他指如运输署取消汀角路右转入凤园路的右转线，便应提供指示牌，明确指示驾驶人士如何转入凤园路。此外，他建议运输署进行车量调查，为取消有关右转线提供理据。

21. 有成员建议运输署先征询当区议员及村代表的意见。他续指村民多支持将凤园路与汀角路交界的灯号控制路口改为回旋处。

22. 罗舜华女士响应，将目前的灯号控制路口改为回旋处，需要兴建行人天桥及封闭该处的现有行人过路处和一段单车径的配合。从交通流量及行车畅顺的角度考虑，使用灯号控制较回旋处更能有效地控制车流和提供直接的行人过路设施。再者，倘将凤园路目前的灯号控制路口改为回旋处，更将有机会导致早上繁忙时间由汀角路西行前往九龙方向的车流被凤园路前往九龙方向的车流阻碍。

(三) 改善汀角路下坑行人过路处的设施

23. 罗舜华女士报告，运输署暂时没有计划在下坑加设交通灯，但会将下坑村村头与汀兴路过路处的一部分栏杆改为路口栏杆。

24. 主席表示他会就此与村代表沟通。

(四) 有关大埔洞梓路交通改善设施

25. 罗舜华女士表示会应本工作小组的要求，将在洞梓路与普门路交界辟设一个小型回旋处的建议转交交运会讨论。成员没有意见。

(五) 扩阔芦慈田出汀角路的路口

26. 许家杰先生报告，有关工程已于上星期完成。

27. 有成员感谢路政署及运输署完成有关扩阔工程，同时他请大埔民政事务处就已扩阔的路口进行重铺工程。

28. 陈永良先生表示他会于会后与工程部跟进上述事项。

(六) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯

29. 罗舜华女士报告，运输署已于本年 5 月 10 日再次派员统计车流及人流，现正整理有关数据。

(七) 要求在洞梓路与汀角路交界加设交通灯

30. 罗舜华女士报告，运输署进行实地视察后认为现时的道路设计合适，加上现时行车畅顺，故暂时不会改变有关路口的设计。此外，她指汀角路已有“小路在前”的警告标志及“慢驶”的交通标记，相信驾驶人士可以留意到由洞梓路驶出的车辆。

31. 主席请运输署密切监察该处的交通情况。

IV. 其他事项

32. 成员没有提出其他事项。

V. 下次会议日期

33. 下次会议日期将另行通知。