

交通及运输委员会
汀角路及林锦公路交通事宜工作小组
2015 年第四次会议纪要

日期： 2015 年 9 月 2 日(星期三)

时间： 下午 2 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

陈灶良先生	主席
张国慧先生	成员
郭永健先生	成员
刘志成博士	成员
余智荣先生	成员
张国华先生	成员
罗舜华女士	工程师(大埔)2 / 运输署
王志轩先生	工程师(大埔)3 / 运输署
许家杰先生	区域工程师(大埔) / 路政署
袁洁贞女士	行政助理 / 大埔地政处 / 地政总署
苏婉薇女士	联络主任(4B) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈盟锵先生	秘书

请假者：

陈笑权先生,MH	成员
林 泉先生	成员
黄碧娇女士,MH,JP	成员
胡健民先生	成员

缺席者：

区镇桦先生	成员
关永业先生	成员
陈鋈泓先生	成员
张志伟先生	成员
温兴财先生	成员

I. 通过 2015 年第三次会议(29.06.2015)会议记录
(大埔区议会文件 WGTL 7/2015 号)

主席表示，秘书处在会前没有收到修订建议，席上并无成员提出修订建议。上次会议内容摘要毋须修订，获通过作实。

II. 有关林锦公路交通的事宜

(一) 加阔林锦公路近坑下莆进入许愿广场路口

(二) 于许愿广场路口(往元朗方向)开辟行车线

2. 王志轩先生报告，运输署经实地视察后，认为交通情况在画上影线后已有所改善。就主席上次提出加设栏杆的建议，他表示栏杆的作用主要是避免行人乱过马路。他续指该处人流不多，并设有“慢驶”标记，署方暂时没有计划在该处加设栏杆。

3. 主席表示早前与运输署及路政署到现场视察，他指候车人士会有心理恐惧，误以为车辆落斜会容易冲上行人路。他请运输署继续监察该处的交通情况。

(三) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

4. 王志轩先生报告，公共交通交汇处的初步设计图已完成，运输署之后会将初步设计图和部门的意见交给路政署进行详细设计及刊宪。

5. 许家杰先生补充，路政署已收到运输署的初步设计数据，并已交由工程部进行研究，惟暂时未有具体的时间表及施工方案。

(四) 于较寮下的巴士站设避车处

6. 许家杰先生报告，路政署与中华电力(“中电”)月前在较寮下巴士站避车处进行现场会议，商讨地线改道工程等施工细节。署方正考虑能否先进行树木移植及补植工作，再进行土木工程。

(五) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯

7. 王志轩先生报告，署方已于 8 月 26 日发出施工令。

(六) 要求扩阔林锦公路上梧桐寨村路口

8. 王志轩先生报告，有关工程暂时未有进展。

9. 主席表示会将题述纳入议程“拓阔林锦公路(林村谷)各村出入口”一并跟进。

(七) 拓阔林锦公路(林村谷)各村出入口

10. 主席表示，乡村发展迅速，路口的使用量亦随之增加。他指加入这个议程旨在让工作小组继续跟进，利便乡村的交通。他遂简介上述文件中的九个路口。

11. 王志轩先生响应，就有关路口，他暂时没有充足的资料。他指运输署会派员进行实地视察，搜集有关资料以进行研究。

III. 有关汀角路交通事宜

(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处

12. 许家杰先生报告，布心排巴士站的树木移除及补植工程经已完成。路政署将于本年 9 月 14 日展开土木工程，待有关工程完成后便会进行洞梓路巴士站的余下工程。

13. 有成员请当局跟进布心排(往大尾督方向)巴士站的工程。罗舜华女士表示，运输署会觅地进行上述工程。

14. 有成员询问为何山寮路避车处迟迟未能开放供村民使用。

15. 许家杰先生响应，运输署正与九巴商讨该处的交通安排及迁移巴士站的安排。他指路政署待以上讨论定案后便会按指示修订道路标记。

(二) 风园路及汀角路交界交通安排

16. 罗舜华女士报告，运输署曾于交通及运输委员会上提出取消汀角路右转入风园路右转线的方案，而委员大致同意有关方案。运输署会就此拟备详细设计，并进行公众咨询。

(三) 改善汀角路下坑行人过路处的设施

17. 罗舜华女士报告，运输署计划将下坑村村头与汀兴路过路处的一部分栏杆改为路口栏杆，并已向路政署发出施工令。

18. 主席表示他已知会村代表有关工程。他请运输署完成工程后继续监察该处的交通情况。

(四) 扩阔芦荻田出汀角路的路口

19. 苏婉薇女士报告，有关路口的重铺路面工程已完成。

(五) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯

20. 罗舜华女士报告，运输署已于本年 5 月 10 日再次派员统计车流及人流，惟数据未能符合在该处增设手按式行人过路灯的标准。此外，运输署亦于本年 7 月再次进行实地视察。她指署方会继续检讨该处的交通情况，有需要时会增设手按式行人过路灯。

21. 主席认为运输署增设手按式行人过路灯的标准过时，应予修改。

22. 有成员表示，不少汀角村长者会使用汀角村口对开的汀角路，该处的车速颇快，加上假日有骑单车人士及游客经过，署方有需要于该处增设手按式行人过路灯，以保行人安全。他指或会向高层反映上述要求。

23. 有成员指 5 月夏日炎炎，并不适合进行人流及车流调查。他又建议延长调查时段至晚上 9 时。

24. 罗舜华女士响应，运输署备悉上述意见，有需要会选择于不同月份及周末进行人流及车流调查，冀能进一步反映该处实际的交通情况。

(七) 要求在洞梓路与汀角路交界加设交通灯

25. 罗舜华女士报告，汀角路已有“小路在前”的警告标志及“慢驶”的交通标记，相信驾驶人士可以留意到由洞梓路驶出的车辆。

26. 主席请运输署密切监察该处的交通情况。

IV. 其他事项

27. 有成员请运输署在大埔东消防局两个路牌的其中一个加入可经大埔工业邨往九龙的提示。

28. 罗舜华女士响应，有关工程将与取消汀角路右转入凤园路右转线的工程一并进行。

V. 下次会议日期

29. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2015 年 9 月