



交通運輸委員會主席
劉志成博士

要求 264R 巴士線服務恆常化

由大埔區往返元朗之公共交通工具選擇不多，居民日常只能乘搭 64K 巴士線或公共小巴往返元朗，兩者均取道錦田公路及林錦公路，因路線曲折且中途站甚多，以致行車時間冗長，往返兩區的市民因而浪費大量時間於交通上。

九巴於 2015 年開辦 264R 路線，取道新田公路及粉嶺公路往返元朗及大埔，惟因此線只於星期六日及假期行駛，加上班次疏落，成效不彰且完全無助於平日於兩區上班的居民。

有見及此，我們建議將 264R 巴士線恆常化，每天提供服務並加密班次，以方便平日往返兩區工作的居民。我們要求將上述議題列入 7 月 12 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

民建聯大埔支部
黃碧嬌、李國英、鄭俊平、
譚榮勳、胡健民、梅少峰、
胡焯謙、葉俊傑 謹啟

(葉俊傑  代行)

2019 年 6 月 26 日