



交通運輸委員會主席
劉志成博士

要求聯營巴士線提供轉乘優惠

現時大埔區居民乘搭巴士往返市區，經常於大老山隧道及獅子山隧道轉乘其他巴士路線，如轉乘相同巴士公司的路線，一般而言都是只需補回差價，或是有第二程減收車資的轉乘優惠。

然而，若轉乘過程涉及一些聯營巴士路線，則沒有提供任何轉乘優惠。例如大埔居民需前往港島東區，在區內乘搭九巴 74X 及 75X，已付車資 \$10.1，到大老山隧道收費廣場，轉乘聯營巴士路線 678，又需另外付 \$17。這些例子比比皆是，不少居民均反映，以上述例子而言，即使 678 是聯營巴士線，九巴公司也有參與營運，轉乘同一巴士公司的路線，理應提供轉乘優惠，補回差價即可。

鑒於以上情況，我們建議聯營巴士線亦應納入於各巴士轉乘計劃內，以惠及大埔居民。我們要求將上述議題列入 7 月 12 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

民建聯大埔支部
黃碧嬌、李國英、鄭俊平、
譚榮勳、胡健民、梅少峰、
胡焯謙、葉俊傑 謹啟

(梅少峰

代行)

2019 年 6 月 26 日