



交通運輸委員會主席  
劉志成博士

### 擴闊9號幹線進入太和路及寶雅路交界的行人過路處及寶雅周邊行人路

9號幹線是貫穿關口、北區、大埔、九龍的最主要幹道之一，而該處亦是大埔北主要出入口，因此會有大量車輛包括旅遊巴及重型車輛使用，交通十分繁忙。


而9號幹線進入太和路及寶雅路交界位置的行人路，亦是大埔頭水圍及帝欣苑居民常用的道路，市民均使用該路口往來太和鐵路站。隨著水圍及帝欣苑的人口增長及老化，很多長者及新生兒會使用該路口。

雖然汽車及行人的使用量增加，但行人過路處仍然沿用多年前的設計，地方狹窄之餘，過路安全設施亦不足，居民等候過路時，常常被擠出馬路，加上從9號幹線駛往大埔及太和的車輛都是下斜路，車速極快，不少居民表示情況極為危險，險象環生。而寶雅周邊行人路樹立了大型汽車指示牌，令行人路更為狹窄，增加了危險性。

基於以上兩項潛在危險，故我們促請有關部門擴闊9號幹線進入太和路及寶雅路交界的行人過路處及寶雅周邊行人路，以保障居民安全。

我們要求將上述議題列入7月12日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

民建聯大埔支部  
黃碧嬌、李國英、鄭俊平、  
譚榮勳、胡健民、梅少峰、  
胡焯謙、葉俊傑 謹啟

(葉俊傑  代行)

2019年6月26日