

大埔区议会
交通及运输委员会
2016年第六次会议记录

日期：2016年9月9日(星期五)

时间：下午2时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

		<u>出席时间</u>	<u>离席时间</u>
刘志成博士	主席	会议开始	会议完毕
胡健民先生	副主席	会议开始	会议完毕
区镇桦先生	委员	会议开始	会议完毕
陈灶良先生,MH	委员	会议开始	下午4时40分
陈笑权先生,MH	委员	会议开始	会议完毕
周炫玮先生	委员	会议开始	会议完毕
关永业先生	委员	会议开始	会议完毕
刘勇威先生	委员	会议开始	会议完毕
罗晓枫先生	委员	下午2时39分	会议完毕
李华光先生	委员	会议开始	会议完毕
李耀斌先生,BBS,MH,JP	委员	下午2时34分	下午5时06分
谭荣勋先生	委员	会议开始	会议完毕
邓铭泰先生	委员	会议开始	下午4时58分
黄碧娇女士 BBS,MH,JP	委员	会议开始	会议完毕
任启邦先生	委员	会议开始	会议完毕
任万全先生	委员	会议开始	会议完毕
余智荣先生	委员	会议开始	会议完毕
区镇濠先生	委员	会议开始	会议完毕
陈喜泉先生	委员	会议开始	会议完毕
陈凯泳先生	委员	下午2时33分	会议完毕
张国华先生	委员	会议开始	下午4时43分
刘宗翰先生	委员	会议开始	会议完毕
巫家雄先生	委员	会议开始	会议完毕
梅少峰先生	委员	会议开始	会议完毕
曾汉文先生	委员	会议开始	会议完毕
温兴财先生	委员	会议开始	会议完毕
陈盟锵先生	秘书	会议开始	会议完毕

列席者：

李佳盈女士	大埔民政事务助理专员 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
许家杰先生	区域工程师(大埔) / 路政署
吴慧琪女士	工程师 / 41(新界东) / 土木工程拓展署
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
王国良先生	工程师 / 大埔一 / 运输署
王志轩先生	工程师 / 大埔三 / 运输署
杨昭添先生	副房屋事务经理 / 大埔区租约事务管理处 / 房屋署
徐翼福先生	大埔警区交通部主管 / 香港警务处
李裕修先生	高级行政主任(区议会) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈耀国先生	高级联络主任(2) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
张志宝先生	社区事务经理 / 九龙巴士(一九三三)有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士(一九三三)有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
潘振刚先生	襄理(车务) / 龙运巴士有限公司
伍振邦先生	高级车务主任 / 龙运巴士有限公司

缺席者：

李国英先生,BBS,MH,JP 委员

开会词

主席宣布以下事项：

- (i) 骆月群先生及徐敬禧先生已辞任本委员会增选委员一职。
- (ii) 巫家雄先生及陈喜泉先生加入本委员会，成为增选委员。
- (iii) 李国英先生因事未能出席会议，他已向秘书处提交缺席通知。根据《大埔区议会常规》第 51(1)条，委员会只会同意委员因身体不适、担任陪审员、代表区议会出席会议 / 活动、出席立法会或行政会议、分娩或待产而提出的缺席申请。按照上述常规，他的申请不获批准。

I. 通过交通及运输委员会 2016 年 7 月 15 日第五次会议记录
(大埔区议会文件 TT 40/2016 号)

2. 主席表示，席上没有委员提出修订建议，上次会议记录无须修订，获通过作实。

II. 续议 2016 年 7 月 15 日交通及运输委员会第五次会议事项
(大埔区议会文件 TT 42/2016 号)

(一) 建议在广福桥附近加设行车桥的事宜

3. 王国良先生报告，工程的可行性研究报告初稿已经完成，运输署正就该份报告征询其他有关部门的意见。

(二) 要求于区内增加车辆泊位

4. 王国良先生报告，运输署正在区内物色地方设置“咪表位”及临时收费停车场。

5. 委员首轮的意见和建议如下：

- (i) 有委员请有关部门保持沟通及通力合作，在设计新设施、发展新项目或推行工程计划时尽量加入车位。
- (ii) 多名委员指大埔中心多层停车场部分楼层将改作其他用途，区内的车位会因此而减少，本已紧张的车位供应会更紧张。他们询问运输署对此有何意见。
- (iii) 有委员建议修订《香港规划标准与准则》内有关车位比例的指引。
- (iv) 多名委员指区内陆续有康乐或住宅项目落成，当局应增设车位供市民使用。
- (v) 有委员指增设车位只可解燃眉之急，长远而言应从源头控制车辆数目。
- (vi) 有委员建议在林村河上铺设平台，上设巴士总站、小巴士站及停车场等设施，市民在该处下车后可步行往大埔墟或大埔中心。他请运输署与其他有关部门研究这项建议的可行性。

(vii) 有委员表示，上届区议员亦曾提议在林村河上铺设平台作停车场，惟当时有关部门指建议并不可行。此外，她指区内一些停车场(包括大埔综合大楼停车场、大元邨停车场及大埔超级城停车场)晚间的使用率并未饱和。她建议政府与这些停车场的营运商商议，在晚间以月租形式把空置车位租予市民。她又请政府提供穿梭巴士服务接载市民到相关停车场取车。

(viii) 有委员建议在重建政府合署等政府建筑物时加设多层停车场。

6. 王国良先生回应如下：

(i) 土地是珍贵资源。纯粹兴建一个多层停车场不是有效运用土地的方案。因此，在一般情况下，政府会按现行政策，根据《香港规划标准与准则》，要求不同的发展项目在项目内提供车位。

(ii) 运输署会要求区内的发展项目提交交通评估，如有合适的发展项目，署方会要求项目加设车位。

(iii) 大埔综合大楼停车场一向有提供泊车优惠，晚间的时租更低至三元。

(iv) 在现行政策下，停车场不会设在桥面上。

7. 主席表示，大埔区过往两年有多个发展项目落成，其中新建成的屋邨只附设少量车位。他认为有关部门应重视委员的意见，在相关屋邨增设车位。

8. 委员次轮的意见和建议如下：

(i) 有委员认为在林村河上铺设平台作停车场的建议并非不可行。他希望委员会及政府再研究这项建议。

(ii) 有委员建议仿效外国，在高速公路桥底摆放机械支架供泊车之用。他认为这个做法省时省本。

(iii) 有委员建议将废置的校舍改建为多层停车场。

9. 王国良先生表示，临时收费停车场的租约并无规定场内可停泊多少部车，只要符合法例规定，运输署对停车场营运商使用机械支架没有太大意见。

10. 主席决定以委员会名义去信运输及房屋局局长，要求在区内增设车位。

(会后补注：秘书处已于 2016 年 10 月 28 日去信运输及房屋局，要求在大埔区增设车位。)

(三) 要求在广福回旋处旁加油站开辟行车线

11. 许家杰先生报告，工程已完工，有关部门代表与委员于 2016 年 9 月 6 日到现场视察交通情况。就委员提出进一步改善广福回旋处的交通，运输署会研究有关建议的可行性。

12. 委员首轮的意见和建议如下：

- (i) 有委员表示，工程完成后，广福回旋处的交通变得更为畅顺。他询问运输署会否按委员在上次视察时所提出的建议，将广福回旋处左线的双白线改为断续双白线。如否，他认为运输署须在加油站前方加设适当指示，以便驾驶人士预早选定行车线，避免车辆驶入双白线后无法驶出中线。
- (ii) 多名委员指不少人于加油站前的巴士站下车然后转乘的士或其他交通工具，因此有的士会在巴士站后方的路口等客。他们建议运输署在加油站出入口设上落客处，方便的士或小巴上落客。
- (iii) 有委员建议在上述路口设专线供由加油站驶出大路的车辆使用。她又建议在广宏街设左转线上吐露港公路。

13. 王国良先生回应如下：

- (i) 运输署正在修改一个路牌上的指示，以便驾驶人士事先得知从吐露港公路进入广福回旋处后的交通安排。
- (ii) 在加油站出入口设上落客处会影响驾驶人士的视野及巴士站的运作。因此，运输署认为有需要保留在该处的 24 小时停车限制区。
- (iii) 运输署会继续监察广宏街的交通情况，有需要时会考虑采取改善措施。

(四) 慈山寺普门路回旋处及其相关交通配套设施

14. 王志轩先生报告，运输署、路政署、发展商及顾问公司已到普门路视察，待各方达成共识后，运输署会向发展商收回洞梓路的管理权，然后会与大埔地政处商讨交收问题。

15. 有委员询问慈山寺闸口前的双白线改为断续双白线一事有何进展。此外，他指有车辆违例停泊在寺院前方，他请警方严厉执法。

16. 王志轩先生表示会于会后了解情况。

17. 徐翼福先生回应，警方接到投诉后会派员到场执法，惟现时他无法提供相关票控数字。

(五) 关注大埔区违例泊车问题

18. 王国良先生报告，区内居民普遍支持于安富路设立 24 小时停车限制区，运输署稍后会落实有关建议。另外，他指有市民反对在汀太路及丰运路增设单黄线，故署方暂时未能落实有关建议。

19. 委员的意见及提问如下：

- (i) 有委员指运头塘巴士总站的违泊情况严重。
- (ii) 多名委员指大埔墟港铁站外的有盖行人通道旁的一段达运道违泊情况严重，影响邨巴上落客，阻塞交通。
- (iii) 有委员建议移除达运道的花槽并在该处设上落客位。
- (iv) 有委员指岚山花园外的道路违泊情况严重，阻塞行人通道及紧急通道。他续指有驾驶人士将车辆停泊在路旁，部分车身竟铲上行人路。他询问警方会如何处理这种情况。
- (v) 有委员请运输署与他到颂雅路视察违泊情况。
- (vi) 有委员指大埔旧墟和翠乐街的违泊情况严重。他续指有车辆长期在太湖花园第二期大埔头路及太湖花园第一期 E41 巴士站附近违例停泊。
- (vii) 有委员指锦山路太和桥(即北盛街)、达运路近荔枝山一带及马聪路的违泊情况严重。
- (viii) 有委员指安浩里的违泊情况严重。他续指昌运中心停车场附近经常有车辆违泊，的士难以在安祥路掉头。此外，他指大元邨时租停车场外的车龙阻碍安祥路的南行车辆，更甚者阻塞新界妇孺福利会梁省德学校外的行人过路处。他请当局与大元邨的物业管理公司领展研究如何改善情况。
- (ix) 有委员建议移除宝雅路连接太和广场的花槽及栏杆，以及在该处增设巴士停车湾。
- (x) 有委员建议检讨定额罚款的金额。
- (xi) 有委员指太和广场的业权复杂，涉及房屋署和港铁等不同持份者。他请当局厘清有关业权。

20. 徐翼福先生 回应如下：

- (i) 警方知悉邨巴会于达运道上落客，在繁忙时段或会影响交通。警方已派员到该处指挥交通，同时驱赶在附近的士站及小巴站违泊的车辆。
- (ii) 大埔墟港铁站外的巴士总站尚有空间可用，邨巴或可在该处上落客。
- (iii) 只要市民提供违泊车辆确实的位置，警方便会派员到场执法。
- (iv) 根据《定额罚款(交通违例事项)条例》，“如道路设有街道照明系统，而用以照明的街灯彼此相距不超过 200 米，则除在泊车处外，任何人不得在该道路上停泊汽车”。简而言之，停泊在行人路上的车辆(不论是全部车或部分车身)均会被票控。
- (v) 警方已加强执法，近月各区的检控数字不断上升，希望情况有所改善。
- (vi) 警方会于 9 月直接票控区内学校一带的违泊车辆而不会事先作出警告。

21. 主席 建议将达运道的停车湾分作两区，分别供邨巴及私家车上落客。他请运输署约同相关区议员到场视察，研究如何改善该处的交通。此外，他表示曾与部门代表到太和广场巴士总站视察，当时他提出了多项改善建议。他请运输署尽快参考这些建议拟定设计，以供委员会考虑。

(六) 沿吐露港公路觅地设往南行及北行方向的巴士转乘站

22. 王国良先生 报告如下：运输署得悉其他部门会在吐露港公路与东铁线之间增设隔音屏障，署方暂时无法在吐露港北行线一带觅地设置巴士转乘站。至于设置南行方向的巴士转乘站，署方须视乎天赋海湾一带的居民的意愿而决定是否在白石角觅地作该用途。

23. 委员的意见和建议如下：

- (i) 有委员建议运输署考虑在环回北路回旋处一带觅地设置一个中型巴士转乘站。至于设置南行方向的巴士转乘站，他认为天赋海湾第二期外的巴士站有足够空间作该用途。
- (ii) 有委员指现时樟树滩的居民可经博研路到天赋海湾，在天赋海湾设置巴士转乘站可惠及更多市民。此外，她请运输署在拟建巴士转乘站增设对大埔居民具吸引力且有利交通的巴士路线。

24. 王国良先生回应，运输署会研究上述建议，并会于下次会议上汇报结果。

(七) 预留 10 米阔土地扩阔汀角路

25. 王国良先生报告，运输署将于本年 11 月进行车流统计及与扩阔汀角路路口有关的前期工作。

III. 路政署(大埔区)过去两个月内完成及未来三个月内的交通改善项目及时间表 **(大埔区议会文件 TT 41/2016 号)**

26. 有委员查询项目编号 NE/16/0686 的详情。

27. 许家杰先生回应，该项目会移除大埔中心及南运路间的花槽，腾出的地方会用来修建行人路。

IV. 工作小组报告

(一) 跟进公共巴士及小巴服务工作小组

28. 工作小组主席黄碧娇女士报告，跟进公共巴士服务工作小组已于 2016 年 8 月 23 日召开本年度第三次会议，主要讨论事项如下：

- (i) 九巴落实 2016 至 2017 年度巴士路线计划的进度。
- (ii) 专线小巴 26 号的服务
 - 工作小组促请运输署继续监察该专线小巴营运商的表现。
- (iii) 邨巴于太和巴士总站外上落客的安排
 - 有成员建议当局扩建太和巴士总站。
- (iv) A47X 号线的营运状况
 - 工作小组建议加强宣传，以及提前检讨该线的服务(原定定于开办该线后六个月进行，现建议提前三个月)。
- (v) 九巴 71A 号线的专营权
 - 有成员要求运输署收回该线的专营权。此外，他请运输署照顾富亨居民的交通需要。

(vi) 专线小巴 21A 号的服务

— 有成员要求改善该线的服务

29. 有委员要求即场讨论 A47X 号线。委员对此没有异议。

30. 潘振刚先生报告如下：

(i) A47X 号线已于 2016 年 8 月 20 日投入服务。

(ii) 根据初步收集得的数据，A47X 号线去程最高一小时的载客量约为 20%，回程则约为 12%。

(iii) 龙运自本年 8 月至今接获多项有关 A47X 号线的建议，包括在广福邨或大埔其他地方加设巴士站，以及改为途经国泰城等。

31. 委员首轮的意见和建议如下：

(i) 多名委员请龙运提供 A47X 号线的平均客量数字。

(ii) 多名委员询问龙运如何收集客户的意见和建议。他们请龙运交代客户意见调查的具体方式。

(iii) 有委员指 A47X 号线并非全线使用新款车型行驶，部分班次仍然使用旧款车型。

(iv) 有委员指九巴《乘客须知》列明对乘客所携带物件的规定，市民难以携带大型行李乘搭九巴再转乘 A47X 号线到机场。他又指自己曾到巴士站观察，发现鲜有乘客乘搭该线。他担心客量偏低会令该线无法达到收支平衡及持续营运。

(v) 有委员建议立即就 A47X 号线进行全面检讨。

(vi) 有委员建议于下次委员会会议上检讨 A47X 号线。

(vii) 有委员建议龙运在 E41 号线沿途各站进行问卷调查。

32. 主席建议将 E41 号线、A47 号线及 A47X 号线的机场站设在同一地点，方便市民选乘不同路线。

33. 潘振刚先生回应如下：

(i) 现时收集得的数据并不全面，加上现时正值暑假，客量受季节性波动影响，有关数据难以反映 A47X 号线的实际营运状况。

- (ii) 龙运需时宣传 A47X 号线。倘若更多人知悉该线可由大埔直达机场，客量或会上升。
- (iii) 龙运主要透过查询热线和客户来信等渠道得悉乘客的意见。
- (iv) 龙运一直密切监察车队的配置及营运状况。
- (v) 龙运一般会使用新款车型行走 A47X 号线，惟龙运会于新款车型进行维修或检查时编派其他车辆行走该线，以保持班次稳定。
- (vi) A47 号线与 A47X 号线的机场站设在同一地点，以方便乘客。龙运正与香港机场管理局研究扩大 A47X 号线机场站的停车湾，以便上落客。
- (vii) A 线一般配备行李架，乘客可携带行李，惟行李大小须符合有关指引的规定。

34. 委员次轮的意见和建议如下：

- (i) 多名委员指九巴的乘客指引规定乘客不可携带大型行李上车，市民难以乘搭九巴转乘 A47X 号线，龙运提供的转乘优惠只是空谈。
- (ii) 有委员指委员会早于本年 5 月决定采纳新方案，然而龙运于 8 月才开办 A47X 号线。
- (iii) 有委员请龙运提供数据，证明以旧车行驶 A47X 号线是因为新车维修所致。
- (iv) 有委员请龙运进行问卷调查，以收集市民对 A47X 号线的意见。

35. 潘振刚先生回应如下：

- (i) 龙运会考虑进行问卷调查，以收集市民对 A47X 号线的意见。
- (ii) 龙运在检讨巴士路线时会考虑不同因素，难以一概而定有多少客量才能做到收支平衡。
- (iii) 龙运于委员会决定采纳新方案后立即向运输署提出申请，惟申请需时。龙运须先收集旺季及淡季的客量数据，之后才可评估 A47X 号线的营运状况。

36. 委员第三轮的意见和建议如下：

- (i) 有委员查询九巴与龙运所提供的转乘优惠详情。

- (ii) 有委员要求龙运于下次工作小组或委员会会议上提供相关客量数据和客户意见，以供讨论之用。
- (iii) 有委员指他听闻龙运在大埔区议会提出“点到点”计划后私下约见部分区议员商讨开办 A47X 号线的形式。他希望运输署及龙运听取所有区议员而非部分区议员的意见。
- (iv) 有委员请龙运加强宣传 A47X 号线。他又询问如何厘定旺季及淡季。
- (v) 有委员请龙运参考 307 号线系列，检讨 E41 号线、A47 号线及 A47X 号线。

37. 潘振刚先生回应如下：

- (i) 圣诞节、新年、复活节及暑假为旺季，其他月份则为淡季。
- (ii) 龙运与其他巴士公司对乘客的行李有类似规定。行李须放于安全位置，不可阻碍车内通道或放于座位上。

38. 罗家勤先生回应，因应委员的要求，运输署与龙运会于检讨 A47X 号线时一并检视 E41 号线及 A47 号线的运作。他重申，运输署一直保持中立，并且乐意聆听委员对巴士服务的意见。

39. 林美香女士回应，现时有市民携带行李或随身物品登车，九巴须确保这些行李或物品不会阻塞车内通道或构成危险，以保障乘客安全。

40. 潘振刚先生回应，龙运曾于 2016 至 2017 年度巴士路线计划中提及与九巴合作推出转乘优惠，惟现阶段未有进一步的资料。

41. 主席决定于下次会议上检视 E41 号线、A47 号线及 A47X 号线。他请龙运提供该三条巴士路线的客量、班次、乘客意见等资料，以便观察三线的运作及乘客需求情况。他又请运输署及龙运与九巴研究如何推行转乘优惠计划。

(二) 跟进“吐露港公路 / 粉岭公路 / 莲塘口岸”大埔段道路工程工作小组

42. 主席以工作小组主席的身分报告，跟进“旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”工作小组已在 2016 年 7 月 26 日召开本年度第四次会议，主要讨论事项如下：

- (i) 第二期工程(合约编号 HY/2012/06—泰亨至和合石交汇处的一段粉岭公路)

承建商继续进行多项工程，包括建造九龙坑行车连行人天桥；重置文正伦堂；沿大窝西支路及粉岭公路旁兴建隔音屏障；铺设排污主干渠；重置行人天桥；以及继续迁移或建造相关公用设施等。另外，九龙坑行车天桥已于 2016 年 8 月 20 日通车。

- (ii) 莲塘 / 香园围口岸与相关工程(合约编号 CV/2012/09—莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程—工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约一公里长的粉岭公路扩阔工程)

工程进展大致顺利。大窝东支路的雨水渠工程正在进行，水管铺设工程已完成 67%。新的桥头行人天桥打桩工程已完成，现正进行地基桩帽工程。另外，桥头行车桥已于 2016 年 8 月 20 日永久封闭。

(三) 改善乡郊主要道路工作小组

43. 秘书代工作小组主席邓铭泰先生报告，改善乡郊主要道路工作小组已于 2016 年 8 月 29 日召开本年度第三次会议，主要讨论事项如下：

- (i) 有关林锦公路的交通事宜

— 运输署正就扩阔林村新村出入口旁行人路的建议进行公众咨询。

- (ii) 改善汀角路交通安排

— 路政署在洞梓路进行探坑工程时发现地下有一条直径 150 毫米的水管，现正与水务署商讨如何进行地下管线改道工程。

— 运输署将在本年 11 月再次派员到汀角村村口对开的汀角路统计车流。

- (iii) 有关西沙路的交通事宜

— 运输署发现在西沙豪园辟设避车处或会影响电讯公司的设施，故建议分开进行有关工程与扩阔西澳村出入口及在西沙路设右转袋位的工程。

— 工作小组将就西沙路一带的工程进行实地视察，以了解所涉及的技术困难。

(四) 道路及交通安全运动工作小组

44. 工作小组主席胡健民先生报告，道路及交通安全运动工作小组近期没有召开会议。

45. 秘书表示，由于工作小组的任期将于 2016 年 9 月 15 日届满，而工作小组正跟进两项活动(即“2016 至 2017 年度大埔区道路及交通安全比赛暨宣传运动”及“2016 至 2017 年度大埔区道路及交通安全运动嘉年华”)，因此有需要在下次会议前为工作小组续期。

46. 谭荣勋先生提名胡健民先生连任工作小组主席，李华光先生和议，胡健民先生接受提名。

47. 主席宣布，由于只有胡健民先生获提名，胡先生自动连任工作小组主席，任期由 2016 年 9 月 16 日起至 2017 年 5 月 15 日止。

V. 其他事项

(一) N182 号线的脱班问题

48. 有委员表示 N182 号线早上时段的脱班问题严重。

49. 罗家勤先生表示他会与相关巴士公司跟进上述个案。

(二) 74X 号线及 75X 号线过站不停

50. 有委员指 74X 号线及 75X 号线经常过站不停，市民中午时份难以于钻石山广场登车。

51. 林美香女士表示会跟进问题，并于会后向相关委员报告跟进结果。

(三) 南运路与广福道交界及大元邨近汀雅苑的交通灯出现故障

52. 有委员怀疑南运路与广福道交界的交通灯受天气影响出现故障。他请运输署研究改善方案。

53. 有委员表示大元邨近汀雅苑的交通灯亦曾出现故障。

54. 王国良先生回应如下：交通灯的运作一般不受天气影响，出现故障可能与电压下降有关。当局得悉南运路与广福道一带的供电系统出现故障后已派员抢修。运输署会密切监察有关情况。此外，他表示会跟进大元邨近汀雅苑交通灯故障的问题。

(四) 南运路升降机工程所致的临时交通改道安排

55. 有委员指承建商进行升降机工程时封闭了南运路，影响了该处一带的车流。她请当局不要于繁忙时段(即平日)封闭该路。

56. 王国良先生回应，运输署在审核该项工程的临时交通改道安排时只批准承建商于非繁忙时段(即周末)封闭南运路。他会向有关部门了解情况。

VI. 下次会议日期

57. 主席宣布，下次会议订于 2016 年 11 月 11 日(星期五)下午 2 时 30 分举行。

58. 议事完毕，会议于下午 5 时 33 分结束。

大埔区议会秘书处
2016 年 10 月