



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region Of The People's Republic Of China



大埔區議會 Tai Po District Council

余智榮議員辦事處 Ken Yu District Council Member Office

陳笑權議員辦事處 羅曉楓議員辦事處

本處檔號: WTT/4032/P11/17

敬啟者:

要求改善運頭塘巴士總站設施

2015 年 9 月可以啟動運頭塘巴士總站動工，我們坊眾非常雀躍，終能如願以償，希望有個設施完善巴士總站，但原來工程動工惡夢才剛剛開始，施工期間，交通混亂可以忍，但到 2015 年 11 月工程完成，睇到規劃未能加入我們多項意見包括巴士站頂蓋、寬闊的巴士通道、巴士專區、清晰輪候巴士地線、；但至今也有些巴士站位巴士未能完全埋站上落客車；無頂蓋要日曬雨淋；標示不清的巴士站經常成為私人停車場一般並阻礙巴士進入巴士站位，現今經常被市民在網上批評部門無能未有解決；最近上址更出現嚴重交通意外有學童被車撞到，家人向我們求助問向那個部門追究。各政府部門官員請問，我們是否得一個香港政府？

現在工程完工已一年多，我們向多個政府部門現場反映過，請問現在如何處理我們的意見去更正改善好現今惡劣的情況。

懇請張學明主席協助！並要求在 2017 年 3 月 2 日大埔區議會內其他事項商討。

此致

大埔區議會張學明主席

運輸署

路政署

警務署

九巴公司



大埔區議員

陳笑權 余智榮 羅曉楓 謹啟

余智榮代行

2017 年 2 月 28 日

運頭塘巴士總站

建議改善事項



余智榮議員辦事處

調動候車站建議 將71K及307B 站頭移前

現時71K及307B線的巴士站設置位置不當，每當上落客時均會影響尾隨巴士不能駛入，而且該兩班車埋站時更因弧度問題未能準確埋站，影響輪椅使用者及長者上落，建議將站頭向前移。



要求九巴公司 盡快履行承諾

巴士總站加設上蓋



運頭塘巴士總站規劃工程開展期間，九巴公司已承諾會在工程完工後為候車人士加裝上蓋，但現時完工已近一年，仍未見有任何安排，現時候車人士在雨天或陽光普照時只能在商場候車，對他們造成極大不便。

現時行人經常使用該缺口位置過路，險象環生

合法掉頭位置

要求於私家車上落區 加設地柱以減少車輛違泊

運頭塘巴士總站旁的私家車上落客區，車道可以容納三部私家車行駛，經常有車輛違泊在道路兩旁，造成阻塞，影響巴士埋站，警方執法能力有限，建議於道路中間加設欄杆以減少違泊情況。



運頭塘巴士總站周邊違泊情況嚴重，有司機隨處違泊導致阻塞交通，而警方執法能力有限，運輸署亦一直未能解決問題。

轉入邨內停車場問題 處理車輛上落客後

現時駕駛者將車輛駛進逸雅里或巴士站旁的私家車上落客區後均不能駛進運頭塘邨停車場，署方解釋原因是私家車上落客區的出口轉向不可與巴士的轉向相反以防止交通意外。

建議方案1 - 將私家車上落區與巴士線兩方的出口收窄為只容許一部巴士經過。

建議方案2 - 於私家車上落區及巴士線出口加設燈號。

建議方案3 - 根據現時法例，達運道的T字路口可以合法掉頭，建議將行人過路燈向近會堂方向後移，以及微修路口以便車輛掉頭，此舉更可解決現時社堂對出沒有行人過路處之不便。



情況1

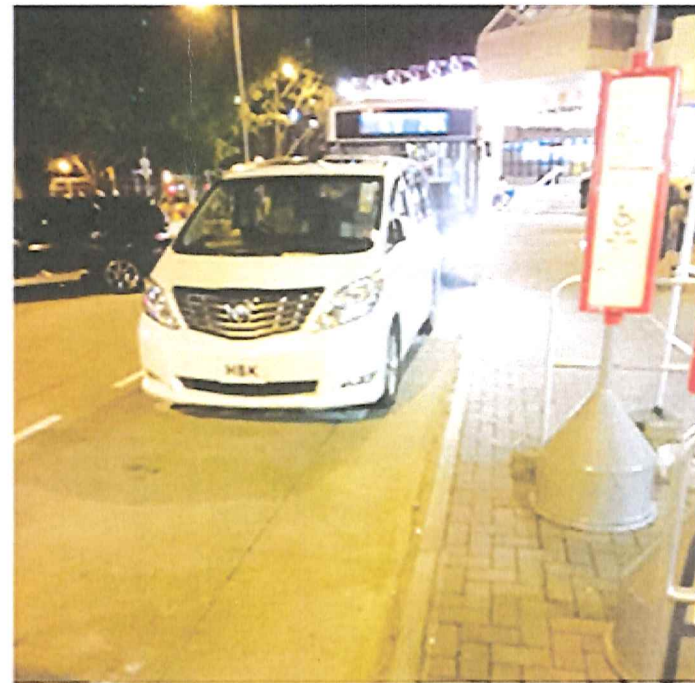
車輛駛入逸雅里後駛出只能左轉入私家車上落客區，並不能進入邨內停車場

情況2

車輛駛入私家車上落客區後，只能右轉行駛，並不能進入停車場



運頭塘巴士站周邊違泊問題極為嚴重



巴士總站加設上蓋



未解決 巴士未能埋站問題



未解決 私家車駛進上落客區後未能左轉入邨

