

大埔區議會轄下委員會及工作小組報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會在 2017 年 9 月 15 日舉行本年度第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 漁農自然護理署報告 2017 年 7 月至 8 月為農業提供的協助

漁農自然護理署(“漁護署”)報告如下：

- (i) 署方會在 2018 年 1 月 12 日至 14 日舉行“本地漁農美食迎春嘉年華”。
- (ii) 署方在本年 8 月 25 日至 9 月 4 日為受颱風“天鴿”影響而導致嚴重損失的農戶登記申請緊急救援基金。

委員詢問緊急救援基金的申請者是否均以務農為生，並認為署方應調撥更多資源協助以務農為生的農戶。

漁護署回應，署方只會接受耕作面積達到標準的農場申請緊急救援基金。農戶可通過農業持續發展基金下設立的農場改善計劃，申請為數最高 30,000 元的資助購買農用機械及保護設施。

2. 漁農自然護理署報告 2017 年 7 月至 8 月影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署報告如下：

- (i) 署方在上述期間沒有接獲大埔區海魚養殖場的紅潮報告。
- (ii) 署方自本年 8 月 14 日起相繼在鹽田仔、鹽田仔東、榕樹凹、老虎笏、較流灣及深灣魚類養殖區發現低濃度米氏凱倫藻，期後未有發現該藻濃度增加或形成紅潮，至今亦未有收到魚類有異常反應的報告。
- (iii) 署方在本年 8 月 2 日及 4 日向養魚戶發出海水低氧提示，提醒養魚戶留意魚類情況，適時增氧。

委員表示，鹽田仔魚類養殖區有大量淤泥堆積，影響水質及養殖環境，建議委員會去信促請有關部門清理該區的淤泥。

漁護署回應，土木工程拓展署(“土拓署”)曾在 2014 年在鹽田仔(東)進行清理淤泥工程，但當時個別鹽田仔魚類養殖區的持牌人不願意配合工程而暫時遷離養魚區，故部門未能同時在鹽田仔進行上述工程。如鹽田仔魚類養殖區的持牌人現已就清理淤泥一事達成共識，委員會可向相關部門提出有關建議。

3. 海事處及食物環境衛生署報告 2017 年 7 月至 8 月吐露港收集得的垃圾量

海事處報告，部門在上述期間在大埔區內港分別收集得 18 噸及 19 噸漂浮垃圾。

食物環境衛生署(“食環署”)報告，署方同一期間在吐露港收集得 2.805 噸及 6.265 噸海岸垃圾，而在林村河清理的垃圾量分別為 0.27 噸及 0.76 噸。

委員表示，早前颱風為本區帶來大量垃圾，雖然有關部門已立即到場清理，但掃至路旁的枯枝仍未被清走。他們促請部門盡快清理路旁垃圾，並建議各部門在風災後展開聯合行動，合作清理垃圾。委員又認為部門應清理林村河的淤泥及河床垃圾，以免風災導致河水倒灌，令區內水浸。

海事處表示會向處方轉達委員有關加強清理垃圾的建議，並指出渠務署會定期清理林村河河床的垃圾，食環署亦會定期派船隻到林村河清理垃圾，而海事處則負責清理林村河河口以外的海上垃圾。

食環署回應，署方需時清理颱風帶來的大量垃圾，而路政署一般會先把垃圾掃到路旁，以免阻礙行車，稍後才清走垃圾。委員可就跟進清理垃圾事宜致電 1823 或直接聯絡食環署。

4. 康樂及文化事務署報告 2017 年 7 月至 8 月在大埔舉辦的社區活動的參與情況及擬於 2017 年 9 月及 10 月在大埔舉辦的社區活動

康樂及文化事務署(“康文署”)報告 2017 年 7 月至 8 月區內市民參與康體活動、文化活動、圖書館推廣活動及使用相關設施的情況。該署又介紹擬在 2017 年 9 月至 10 月在區內舉辦的社區活動。

委員促請康文署跟進大埔墟體育館的漏水問題。

康文署回應，建築署 2016 年在大埔墟體育館主場進行有關改善工程，署方會與建築署密切留意工程成效和跟進該處的漏水問題。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會在 2017 年 9 月 14 日舉行了本年度第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 地區小型工程撥款的使用情況及獲批工程進度報告

大埔民政事務處(“大埔民政處”)、康文署及合約顧問公司匯報獲批工程的進度，並回應委員對個別工程的查詢。

6. 地區小型工程計劃建議書

秘書處收到一份經優化安排提交的 2016 至 2017 年度地區小型工程建議書，以及兩份 2017 至 2018 年度地區小型工程建議書。委員會通過地區工程工作小組(“工作小組”)對全部三項工程計劃建議書所擬定的優次。

龍尾泳灘事宜

委員關注大埔區龍尾泳灘大樓的工程招標進度，以及泳灘大樓的設計是否已預留足夠空間，作日後擴闊汀角路之用。

康文署代表回覆，署方正與各相關部門研究調整龍尾泳灘大樓部分設施的布局，並轉述建築署表示已在泳灘大樓的設計中預留足夠空間，作日後擴闊汀角路為雙線雙程行車，以及容納單車徑、行人路及花槽等設施之用。土拓署在會上報告，龍尾泳灘工程現正進行中。

7. 委員會轄下工作小組匯報

地區工程工作小組

地區工程工作小組在 2017 年 8 月的會議上跟進獲批地區小型工程計劃的進度，並通過一項工程的造價預算。此外，工作小組亦討論獲相關委員會推薦的地區小型工程建議書，並擬定建議的優先次序。

設施管理工作小組

設施管理工作小組在 2017 年 8 月的會議上通過大埔民政處就 2017 年 6 月至 7 月區內社區中心／社區會堂的使用及管理情況所作的匯報，以及康文署就同期轄下區內設施的管理情況所作的報告。

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會在 2017 年 9 月 13 日舉行 2017 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

8. 《大埔分區計劃大綱草圖編號 S/TP/27》的修訂項目

委員會對上述大綱草圖的各項修訂項目有不同意見。經討論後，委員會議決去信城市規劃委員會反映意見。

9. 在棄置垃圾黑點安裝網絡攝錄機

食環署早前邀請各委員提交大埔區棄置垃圾黑點的具體位置，以便署方編訂一份大埔區棄置垃圾黑點名單，並按各個垃圾黑點的情況訂出安裝網絡攝錄機的先後次序。截至會議當日，食環署合共收到 37 個垃圾黑點建議，並已訂出各個垃圾黑點安裝網絡攝錄機的次序，供委員參閱。經討論後，委員會支持上述計劃，並同意按署方建議的次序在各個垃圾黑點安裝網絡攝錄機。

10. 有關大埔區內的店鋪阻街事宜

消防處在會議上確認大埔四里為緊急車輛通道。由於大埔四里歷史悠久，其規劃標準與一般的緊急車輛通道有異(例如沒有路旁標誌等)。就規劃方面的問題，委員會將邀請相關部門出席下次會議跟進。此外，有委員建議食環署與檔販加強溝通，要求他們在人流較多的時段將放在路上雜物收

拾好，避免阻塞通道。另一方面，委員會希望打擊店鋪阻街的跨部門聯合行動可以持續進行，並要求相關部門在往後的環房會會議報告跟進工作。

11. 跟進廣福道運頭角里斬樹導致鷺鳥死亡事件

康文署及漁護署回應委員就題述事宜的查詢，包括意外調查進度及檢討“具特殊科學價值地點”的範圍等。委員會主席要求康文署在完成調查報告後向委員會交代事件。

12. 要求改善大埔墟運頭街鐵路橋底的排水問題

路政署表示，由於香港接連受到颱風吹襲，大量雨水把集水溝附近的枝葉沖到集水溝內，影響水泵的運作，導致水浸。機電工程署會在 2018 年 3 月 31 日前增加上述水泵的抽水容量，以期縮短在啟動抽水泵後排走污水的時間。此外，路政署會在下次暴雨來臨前重點清理各個水浸黑點的枝葉及其他雜物，確保排水系統運作暢順。

13. 颱風後的跟進事項

由於颱風過後大埔區各處出現不同程度的水浸，亦有不少樹木被吹倒，加上颱風後街道上仍有很多殘餘枝葉及垃圾，因此有委員要求相關部門改善大埔區內的排水系統、舉辦大型植樹行動和制定日後颱風後的清潔安排。另外，有委員認為政府部門在處理問題時各自為政(例如需要由不同部門清理倒下並橫跨行人路、花槽及馬路的樹枝)，建議政府成立應變小組專責處理颱風前後的協調工作，亦希望民政事務處肩負統籌各部門工作的角色。亦有委員表示，颱風期間雨水淹沒部分露宿者的處所，希望相關部門商討如何在颱風前加強為市民提供支援，以免將來發生問題時為人詬病。

14. 反對在西貢北樟木頭村以東及帝琴灣以南地段興建公營房屋

有委員表示，上述兩幅土地位處綠化地帶，加上該區的交通配套設施不足，不理解為何政府擬在該處興建公營房屋。此外，由於當區居民及地區持份者已多次反對政府在上述兩幅用地興建公營房屋，他認為規劃署應充分諮詢和慎重考慮他們的意見。委員會認為規劃署，以及負責進行地盤平整和基礎設施工程可行性研究的土拓署均須尊重當區居民、業主立案法團、地區持份者、區議員及西貢北約鄉事委員會的意見，並就有關規劃作充分諮詢。如地區持份者反對上述規劃，委員會亦會尊重他們的意願，反對有關規劃。委員會同意去信規劃署及土拓署反映意見。

15. 食物環境衛生署大埔區環境衛生辦事處報告

有關如何處理區內回收車的問題，有委員要求食環署及警務處在下次會議上或會議後提供聯合行動的檢控數字資料。委員會早前已去信食環署及地政總署要求就“路旁展示非商業品管理計劃實施指引”的內容展開全面諮詢及檢討，現已收到地政總署的覆函。有委員不滿地政總署的回覆，認為署方並不理解議員的訴求，亦未能解決問題。此外，就個別委員提出在自己的選區內沒有足夠懸掛橫額的位置，委員會主席建議食環署及地政處在會議後聯絡有關委員跟進。

16. 大埔區環境管制工作小組進度報告

有委員表示街道上的共享單車數目眾多，但聯合行動充公的單車數目則很少，因此希望相關部門可重點清理共享單車較集中的位置。此外，有委員反映不少共享單車停泊在私人屋苑範圍內，希望相關部門跟進清理，同時希望取得共享單車公司的聯絡資料，以便各委員發現問題時直接聯絡該公司處理。委員會主席表示，與單車相關的事宜可在道路、交通安全及單車網絡發展工作小組再作討論。秘書處已在會後向委員提供共享單車公司的聯絡資料。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會在 2017 年 9 月 13 日舉行本年度第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

17. 醫院管理局報告在大埔區提供醫療服務的情況

醫院管理局(“醫管局”)報告，在過去的夏季流感高峰期，兒科病房的入院人數驚人。院方希望推行社區教育，呼籲家長帶子女接種流感疫苗。為加強大埔區居民對預防流感及疫苗注射的認識，大埔醫院及那打素醫院最近成立了“社區關係委員會”。該委員會會在本年 11 月 26 日在大埔大明里廣場舉辦一項名為“流感止埔”的活動，呼籲居民採取預防流感措施。另外，大埔區人口老化問題嚴重，區內的認知障礙症患者愈來愈多。院方聯同救世軍等三十多個地區團體，成立了“大埔區認知障礙症照顧聯盟”，並會在本年 9 月 21 日舉行啟動儀式。最後，局方表示，那打素醫院現正籌備 130 周年籌款活動，並成功邀請大埔區議會主席張學明先生擔任醫療服務籌款委員會會長。

多名委員就“醫院管理局報告在大埔區提供醫療服務的情況”提出多

項查詢。

院方表示，為應付人口老化，院方在本年 10 月增設 12 張骨科病床。那打素醫院關節置換中心是新界東唯一一間可進行關節置換手術的中心，除照顧大埔居民外，亦要照顧北區及沙田區的病人。院方希望政府可增撥資源和人手(例如麻醉師、護士及骨科醫生等)，令該中心可提供更多手術名額。院方又表示，安排學童在學校注射流感疫苗比較有效，覆蓋率亦較高，但涉及政策的構思，委員可向衛生署查詢和提供相關意見。在 2016/17 年度，政府疫苗資助計劃向醫管局合共提供約 30 萬劑流感疫苗供市民注射。衛生署如有提供流感疫苗針藥，院方可作出配合，派出醫護人員到學校為學童注射流感疫苗。

18. 要求醫管局王少清家庭醫學中心增辦夜診服務的事宜

多名委員就“要求醫管局王少清家庭醫學中心增辦夜診服務的事宜”提出多項查詢及建議。經討論後，委員就要求王少清診所增設夜間、星期六下午、星期日及公眾假期門診服務的事宜通過兩項動議。委員亦希望以委員會名義去信食物及衛生局和醫管局，希望局方正視大埔區居民對公營醫療服務的需求，並在大埔社區醫療中心投入服務前，在王少清家庭醫學中心增設夜間、星期六下午、星期日及公眾假期門診服務。

19. 大埔區教育事項

教育局報告如下：

- (i) 大埔區大部分幼稚園已參加“免費優質幼稚園教育計劃”，參加該計劃的半日制幼稚園均是免費的。
- (ii) 幼稚園入學申請程序已經開始，家長可在本年 9 月至 11 月期間向教育局遞交“幼稚園入學註冊證”申請，教育局一般可在六至八星期內完成審批註冊證。家長向心儀的幼稚園遞交幼兒班(K1)的入學申請後，會在本年 12 月 22 日前獲通知申請結果。已參加“免費優質幼稚園教育計劃”的幼稚園如仍有幼兒班學位空缺，會在 2018 年 1 月 11 日至 13 日舉行統一註冊，家長可到有關幼稚園即時提交申請，亦可即時知悉收生結果。
- (iii) 2017/18 年度小一派位工作已經完成。局方會在本年 9 月 15 日點算學生人數，以確定大埔區小學在 2017/18 年的實際收生人數。現時局方估計小學開班人數不會有太大改變。2018/19 年度的小一入學申請表在本年 9 月 4 日至 29 日派發，家長可填妥表格，向他們心儀的學校提交申請。遞交自行分配學位的申請日期為本月 25 日至 29 日。

- (iv) 2017/18 年度的中一派位程序已經完成，局方會在本年 9 月 15 日點算學生人數，估計中學開班數字與上年度相若。
- (v) 局方已在本年 8 月初展開有時限學校的校舍分配工作，有興趣的辦學團體最遲可在 9 月中就前孔教學院三樂周沕桅學校空置校舍的運用提交辦學建議。

多名委員查詢前孔教學院三樂周沕桅學校的預計開辦年數、翻新工程時間表、區內跨境學生數據，以及跨境學生對有時限學校的預算開班數目的影響。委員查問，在 2018/19 年度小一學位需求達到高峰後，局方將如何安排教育資源。局方回應指會適時檢視有時限學校的運作情況，以切合實際需要。預計有時限學校將運作至少六年。局方續指出，學校資源的分配是以每年開班數目為基礎，不會出現資源分配不公的情況。同時，局方感謝委員對大埔區學生編配及使用有時限學校等事宜的關注，並表示會向有關組別反映各委員的意見。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會在 2017 年 9 月 15 日舉行會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

20. 要求港鐵改善服務水平

有委員不滿香港鐵路有限公司(“港鐵”)故障頻仍，要求改善服務。港鐵強調一向重視鐵路服務的安全及可靠性，會認真處理每宗引致延誤的事故，並會進行調查及檢討，尋找改善之處，以作改進。有委員認為港鐵必須推出短期措施，補償乘客，另一方面向管理層問責，減少他們的薪酬，回饋乘客損失。另有委員認為事故多由人為引致(例如乘客跳軌、動物闖入路軌等)，認為港鐵可盡早通過安裝月台幕門減少這些延誤事故。此外，有委員希望港鐵不要因為拓展海外業務而忽略本港業務，令服務水平每況愈下。

21. 要求加快在林村鄉公所路增設巴士站

有委員要求運輸署及地政處研究如何落實在林村鄉公所路增設巴士站。由於涉及土地問題，委員會將邀請地政處代表出席下次會議繼續討論事項。

22. 要求解決太和寶雅路(南行)上落客位嚴重堵塞的問題

有委員建議延長太和寶雅路南行線一般上落客區的停車灣。委員會同意再次聯同運輸署到現場視察，然後由運輸署提供改善方案及圖則。

23. 要求調配 64K 及 65K 號線的班次

九龍巴士有限公司(“九巴”)表示現正與運輸署商討 64K 及 65K 號線的改善方案。如有進一步資料，九巴會向當區議員提供詳情。

24. 要求全面檢討大埔區機場巴士服務及由太和巴士總站開出 A47X 號線

有委員建議把 A47X 號線的總站延伸至太和，以服務該區居民和增加該路線的載客量。龍運巴士有限公司(“龍運”)表示，延長路線涉及額外行車時間，在沒有增加資源的情況下無法維持目前的班次服務。龍運需要研究如何重新調配資源，以確定委員的建議是否可行。委員會把上述議題交由跟進公共巴士及小巴服務工作小組跟進。

25. 建議在廣福橋附近加設行車橋的事宜

路政署向委員會介紹工程的背景、最新進展、初步工程構思、設計標準、進行計劃的好處和壞處等資料。根據路政署的初步設計方案，行車橋的橋面與林村河水面高度相差七米，因此行車橋兩岸的道路亦要相應提高，令工程的影響較大。由於行車橋的淨空高度要求極為影響整個工程的設計，委員會將邀請訂立淨空高度標準的渠務署出席下次會議跟進事宜。

26. 要求在區內增加車輛泊位

因應大埔區部分地方(如大埔工業邨)的路旁私家車泊位在晚間的使用率偏低，運輸署正構思在區內推出雙用泊位(即晚上把路旁私家車泊位轉為貨車泊位)。委員普遍認為有關措施不能長遠解決泊位不足的問題，並要求署方研究嘗試引入機械式泊車架技術，以試點形式在區內尋找政府土地建造機械式泊車架。另有委員建議運輸署應與其他政府部門加強聯繫，積極從不同途徑(例如公營房屋項目)增加泊位。

27. 要求在廣福迴旋處旁增設行車線／的士站連上蓋

運輸署建議在廣福公園停車場入口附近增設的士站，預計該處可容納兩部的士。運輸署需與康文署進一步商討以上方案，並會在下次會議報告進度。

28. 關注大埔區的違例泊車問題

多名委員對運輸署建議的寶鄉街交通改善方案提出意見。委員會將安排現場視察，聯同運輸署及警方一同到場商討改善方案細節。

29. 改善吐露港公路設施

土拓署介紹大埔公路沙田段擴闊工程的背景及臨時交通管理的初步建議方案。委員普遍支持方案，認為工程有助改善大埔公路的擠塞情況，但希望署方繼續向委員會提供工程期間的交通改道措施安排及工程圖則等資料，讓委員知悉有關措施的具體內容。

VI. 外訪活動工作小組

30. 外訪活動工作小組在 2017 年 10 月 17 日舉行本年度第三次會議。工作小組建議外訪活動在 2018 年 4 月 14 日至 4 月 18 日期間進行，並在行程中加入與地區管理有關的元素，例如視察杭州市的城市及交通規劃、房屋建設及環境衛生設施等。工作小組同意將上述意見納入外訪杭州市及浙江象山漁港計劃建議大綱，並呈交大埔區議會考慮通過。工作小組亦建議將行程細節交由工作小組主席、行程倡議人及秘書處共同商討。

大埔區議會秘書處

2017 年 10 月