

大埔区议会辖下委员会及工作小组报告

I. 渔农工商、旅游及文娱康体委员会

渔农工商、旅游及文娱康体委员会在 2017 年 11 月 10 日举行 2017 年第六次会议，主要讨论事项及有关进展综述如下：

1. 渔农自然护理署报告 2017 年 9 月至 10 月为农业提供的协助

渔农自然护理署报告，香港北区花鸟虫鱼展览将会在 2017 年 12 月 23 日至 26 日举行，而本地渔农美食嘉年华则会在 2018 年 1 月 12 日至 14 日在旺角花墟举行。

委员没有提出意见或问题。

2. 渔农自然护理署报告 2017 年 9 月至 10 月影响海产养殖业的事宜

渔农自然护理署报告如下：

- (i) 署方在上述期间没有接获大埔区海鱼养殖场的红潮报告或鱼类发病报告。
- (ii) 署方自本年 8 月中起相继在大埔各鱼类养殖区发现低浓度米氏凯伦藻，署方随即加强监察相关鱼类养殖区，未有发现该藻浓度增加或形成红潮，亦没有收到鱼类出现相关异常反应的报告。截至本年 9 月下旬，署方再没有在相关鱼类养殖区水域发现该藻。

委员表示，有渔民投诉指近期有内地拖网船在本港水域非法作业，不单破坏海床，更损毁本地渔船的渔网。此外，委员建议渔护署安排实地考察，让委员了解养鱼及出售鱼产品的情况。

渔护署回应，将会向署方汇报内地拖网船事宜，并会安排委员参观鱼统处的渔产品加工中心。

3. 海事处及食物环境卫生署报告 2017 年 9 月至 10 月吐露港收集得的垃圾量

海事处报告，部门在上述期间在大埔区内港分别收集得 18.1 吨及 17.2 吨海上漂浮垃圾。

食物环境卫生署(食环署)报告，署方在同一期间在吐露港分别收集得 5.023 吨及 5.78 吨海岸垃圾，而在林村河清理的垃圾量分别为 0.535 吨及 0.4 吨。

委员表示，早前袭港的台风把大量垃圾胶袋吹到沙栏陈屋的海滩，署方需以合适工具如耙子清理，否则胶袋将长期依附在岸边石上。此外，委员希望署方清理林村河的漂浮污染物及死鱼。

食环署响应，署方会要求承办商以耙子清理海岸垃圾，并每星期派船到林村河收集漂浮垃圾。

4. 康乐及文化事务署报告 2017 年 9 月至 10 月在大埔举办的小区活动的参与情况及拟于 2017 年 11 月及 12 月在大埔举办的小区活动

康乐及文化事务署(康文署)报告 2017 年 9 月至 10 月区内市民参与康体活动、文化活动和图书馆推广活动，以及使用相关设施的情况。该署又介绍拟在 2017 年 11 月至 12 月在区内举办的小区活动。

主席认为黑盒剧场环境优美，设备专业，但使用率不高，而租金对用作就职典礼等用途亦略为昂贵，故建议康文署检讨收费，并请区议员协助宣传。

康文署备悉主席的意见，并表示将检讨租用黑盒剧场的收费。

II. 地区设施管理委员会

地区设施管理委员会在 2017 年 11 月 9 日举行 2017 年第六次会议，主要讨论事项及有关进展综述如下：

5. 地区小型工程拨款的使用情况及获批工程进度报告

大埔民政事务处(大埔民政处)、康文署和合约顾问公司汇报获批工程的进度，并响应委员对个别工程的查询。委员会通过了工程项目 TP-DMW211 “于大埔头路 E41 巴士站旁加建健身休憩公园”的可行性研究报告和经修订的预算造价 999 万元，以及下列 9 项工程的预算造价，包括：

- (i) TP-DMW170 “大埔汀角东海岸地区配套设施改善工程”(预算造价为 50 万元)
- (ii) TP-DMW184 “林村乡麻布尾村口官地、寨凹村路口官地及新塘村加建凉亭”(预算造价为 150 万元)
- (iii) “马牯纜村行人桥”(预算造价为 120 万元)
- (iv) “洞梓路加建行人路、避车处及单车径”(预算造价为 400 万元)
- (v) “优化林村河两岸增设缓步径及休憩处”(预算造价为 200 万元)
- (vi) “于新富选区候车站旁兴建上盖连座椅”(预算造价为 320 万元)
- (vii) “完善公园加建健体设施”(预算造价为 80 万元)
- (viii) “翠乐街花园改善工程”(预算造价为 50 万元)
- (ix) “在泥涌设置休憩处及儿童游乐场”(预算造价为 950 万元)

6. 发展船湾堆填区作为高尔夫球场之用

有委员表示，由环境保护署及大埔地政处提交的计划进展文件没有提及是项计划的最新进展。此外，委员会希望以地区小型工程方式兴建单车径，把大埔海滨公园的单车径与汀角路单车径连接起来，进一步完善大埔区的单车径网络，而拟建单车径一事将涉及题述计划的用地。为此，委员会已致函环境保护署，要求日后就题述计划提交更详尽的进展文件，并请署方考虑在题述计划中拨出部分用地供地区设施管理委员会进行兴建单车径的地区小型工程。

7. 委员会辖下工作小组汇报

地区工程工作小组

地区工程工作小组在 2017 年 10 月的会议上跟进获批地区小型工程计划的进度，并通过 9 项工程的预算造价。

设施管理工作小组

设施管理工作小组在 2017 年 10 月的会议上，通过大埔民政处就 2017 年 8 月至 9 月区内小区中心 / 小区会堂的使用及管理情况所作的汇报，以及康文署就同期辖下区内设施的管理情况所作的报告。

III. 环境、房屋及工程委员会

环境、房屋及工程委员会在 2017 年 11 月 8 日举行 2017 年第六次会议，主要讨论事项及有关进展综述如下：

8. 建设智管网第二期工程

委员会支持上述工程。

9. 要求在广福邨加建架空安全网

房屋署地区工程组研究上述建议后，认为在公共屋邨加建架空安全网的作用有限，加上会影响楼宇外观，因此暂时不会考虑有关建议。不过，房屋署将优化现时的服务或配套设施，以期减少自杀事件发生。此外，署方亦致力鼓励屋邨管理咨询委员会及志愿机构为居民举办各式各样的活动，从而凝聚欢乐气氛和强化家庭成员之间的沟通，以及尽早识别和转介有需要的家庭接受专业辅导服务。

10. 食物环境卫生署大埔区环境卫生办事处报告

大埔民政处联同食环署、警务处、大埔地政处、路政署和消防处在 2017 年 9 月 28 日及 11 月 2 日采取跨部门联合行动(联合行动)，打击大埔四里的店铺阻街行为。相关部门在会议上报告当日的执法及后续跟进工作。有委员认为大埔四里店铺阻街的情况仍然严重，亦衍生各种问题，例如违例霸占泊车位、在公共地方摆放货物，以及阻塞行人路和消防通道等。经讨论

后，委员会把议程的标题改为“各有关部门报告大埔区街道管理环境卫生问题”，除食环署提交恒常工作报告外，委员会亦会在下次会议上重点讨论三个卫生及阻街黑点，包括百佳超级市场后门位置、乡事会坊电单车停泊处及大光里消防闸。

11. 大埔区更换及修复水管工程进度

有委员查询汀角路与南运路交界的修复水管工程何时完成，水务署回复指，由于工程会影响大埔医院及大埔那打素医院的供水，署方因此需时与院方另订临时供水安排，预计本年12月初可完成工程和解封路段。此外，有委员关注水务处处理突发水管爆裂事件的程序，担心处理不当会大量浪费水资源，并严重影响交通及居民出入。水务署表示，收到水管爆裂报告后，地区维修组人员会到现场了解情况，确定损坏喉管及水管爆裂的位置，然后安排停水。地下水管分布愈复杂，寻找爆裂水管位置所需的时间愈长。如发生水管爆裂事件，署方会克尽厥职处理问题，务求减低对市民的影响。

12. 大埔区环境管制工作小组进度报告

有委员认为共享单车公司能从政府部门网页或其他途径知悉清理违泊单车行动的详情，因而可预先清理摆放在这些地点的单车，导致行动中发出的告示很多，但实际被充公的共享单车数目则很少，情况并不理想。有委员表示，由于共享单车为小区造成滋扰及其他问题，因此建议相关部门在总部层面研究如何有效处理，例如采取跨部门执法行动。

13. 二零一八年香港花卉展览“绿化推广摊位”活动

委员会同意参与上述活动，并交由辖下环境保护及优化工作小组跟进。

14. 要求开放和重新美化大埔区的闲置官地以供市民作临时休憩用途

康文署规划组现正研究上述建议的可行性。有委员建议政府考虑在闲置土地设立“小区农圃”，无需花费大量公帑外，亦能让市民协助管理土地和种植。

15. 反对将大埔洞梓地段由绿化地带改变为住宅用地(规划申请编号 Y/TP/26)

委员会反对上述规划申请，并通过以下动议：“大埔区议会辖下环境、房屋及工程委员会强烈反对 - <城市规划委员会申请编号 Y/TP/26，新界大埔洞梓丈量约份第 12 约及第 14 约多个地段及毗连的政府土地，由“绿化地带”改划为“综合发展区(2)”以及“综合发展区(3)”地带>。”。委员会同意去信城规会表达立场和反映意见。

IV. 社会服务委员会

社会服务委员会在 2017 年 11 月 8 日举行 2017 年第六次会议，主要讨论事项及有关进展综述如下：

16. 医院管理局报告在大埔区提供医疗服务的情况

医院管理局(医管局)报告，院方最近的服务量相对平稳。大埔医院及那打素医院最近成立了“小区关系委员会”。该委员会会在本年 11 月 26 日上午 10 时在大埔大明里广场举办名为“流感止埔”的活动，呼吁居民采取预防流感措施和注射流感疫苗。由于流感可引致严重并发症，院方呼吁所有市民注射流感疫苗。此外，在探病时段，大埔医院及那打素医院之间的访客停车场出现轮候情况。访客车辆如在较接近那打素医院的停车场出入口轮候，或会阻塞救护车出入口，影响运作。因此，院方将试行分流计划，访客车辆将分流至大埔医院旁的另一个停车场，以免轮候的车龙阻碍救护车进出。院方预计在 2018 年 1 月检讨分流计划的成效。长远来说，医管局已预留大埔医院停车场作扩建那打素医院之用。此外，由于那打素医院急症室候诊大堂地方不足，院方会在 2018 年展开扩建研究，以纾缓急症室候诊大堂的挤迫情况。

多名委员就“医院管理局报告在大埔区提供医疗服务的情况”提出多项查询，并要求医管局尽快扩建那打素医院和兴建综合小区医疗中心。院方表示会向医管局总部悉数反映委员在会议上提出的意见及要求，并建议委员可考虑在下一个十年医院扩建计划中提出相关扩建要求。经讨论后，委员会通过动议，要求医管局尽快扩建那打素医院和兴建综合小区医疗中心，并制订扩建时间表。此外，委员会亦同意去信香港特别行政区行政长官办公室，以反映委员的要求。

17. 教育局报告大埔区教育事项

教育局报告如下：

- (i) “免费优质幼儿园教育计划”现已展开，现时运作畅顺。“幼儿园入学注册证”已全数发出，家长亦已在指定日期前向教育局递交。学童如获取录，家长可利用“幼儿园入学注册证”预留幼儿园 K1 学位。局方预计家长会在本年 12 月前接获通知，知悉子女是否被心仪幼儿园录取。区内幼儿园会在 2018 年 1 月 11 日至 13 日举行统一注册，家长届时可带同“幼儿园入学注册证”前往幼儿园提交申请，并可实时知悉收生结果和办理入学注册手续。
- (ii) 局方已在本年 9 月 15 日点算学生人数，确定大埔区中小学在 2017/18 学年的实际开班数目与预计数目相同。
- (iii) 全港学生人口有上升趋势，大埔区中学日后因而须要增加中一开班数目。就此，局方已约见区内各中学校长商讨有关安排。

多名委员担心局方的 2018/19 学年小一人数估算过高，导致以有时限方式营办的学校在开办后因没有学生报读而须削减人手，并会令学校之间出现恶性竞争，质疑该有时限学校没有开办的必要。他们认为局方须认真审视是否需要使用周沕桅学校的空置校舍作为有时限学校，并尽快掌握 2018/19 学年的预算学生人数数据，以决定应否暂停有关申请开办有时限学校的程序。此外，有委员亦要求让区内的现有办学团体优先使用该校舍办学。

局方响应指，预计学生数目时以政府统计处及规划署的数据为依归，而数据显示 2018/19 学年为区内小一学位需求的高峰。虽然小一学位的最终需求视乎家长是否选择区内学校而定，但局方仍有责任在区内预留足够的小一学位供家长选择。局方会在适当时候检讨各项短期措施，并因应实际收生情况灵活安排。最后，局方表示将继续与区内小学沟通，亦欢迎学校直接向局方查询和反映意见。

V. 交通及运输委员会

交通及运输委员会在 2017 年 11 月 10 日举行 2017 年第六次会议，主要讨论事项及有关进展综述如下：

18. 要求增加大埔小巴换乘港铁优惠

运输署指政府与港铁公司在今年三月公布港铁票价调整机制的检讨结果。当中，港铁公司表示将会向所有专线小巴路线(包括大埔区的专线小巴路线)提供每程扣减三毫的换乘优惠，如部分路线现时提供的换乘优惠高于三毫，优惠将维持不变。有委员指九龙巴士有限公司(九巴)与专线小巴公司在港岛区推出一元换乘优惠，因此希望运输署及港铁考虑把港铁换乘专线小巴的优惠由每程三毫增至一元，以减少市民的交通费负担。运输署备悉有关意见。

19. 关注巴士车长工时过长

运输署指政府现正检讨《巴士车长工作、休息及用膳时间指引》(指引)的内容，并多次与巴士车长工会及专营巴士公司代表会面，听取他们的意见及关注。署方续指，巴士公司同意现行指引中有关巴士车长工时的规定有改善空间，并愿意进一步商讨。九巴表示非常重视巴士的行车安全及车长的作息情况，亦将继续优化车长的作息设施，确保他们的职业安全及健康受到保障。

20. 要求兴建新增干道以减轻吐露港公路负担

多名委员指吐露港公路是大埔及北区居民往返九龙的主要干道，现时交通已十分饱和，每当发生交通事故，吐露港公路的交通都会受到严重影响，居民出入亦因此受阻。此外，随着政府近年致力发展新界东北地区，预计各个发展项目将会为该区增加数以十万计的人口，届时交通流量将严重超出吐露港公路的负荷，但政府目前却没有展开相应规划，委员会对此表示失望。为此，委员会向政府建议短期及长期解决方案。短期方面，委员会要求运输署重新研究在吐露港公路设立巴士专线是否可行，以减少交通挤塞对巴士服务的影响；长期方面，委员会建议政府兴建隧道或新干道连接大埔及市区，让新界东居民无需经过沙田、马场、污水处理厂及新城广场等樽颈位置便能直达市区，减轻吐露港公路的压力。

21. 要求政府把村巴和红色小巴纳入《免入息审查的公共交通费用补贴计划》

运输署知悉不少市民希望把红色小巴及邨巴纳入补贴计划的涵盖范围内，现阶段将继续聆听和慎重考虑各方意见，而政府的目标是争取在三个月内向立法会财务委员会申请拨款，并在立法会财务委员会通过拨款后的

一年内尽快落实补贴计划。有委员希望政府在不影响政策出台的前题下上调补助金额(例如把补助上限由 300 元上调至 500 元或 600 元),以期纾缓市民的交通费负担。

22. 要求增加大埔往返机场的清晨及通宵路线

有委员指目前大埔往返机场的深宵机场巴士服务较其他地区少,希望龙运巴士有限公司(龙运)加强服务。龙运表示,在暑假期间已率先试办深宵特快机场巴士服务,以配合乘客需求,目前正与运输署商讨增设 N47 号线在零晨时份由机场开往大埔的班次,希望能赶及在圣诞节前投入服务。

23. 反对港铁把大埔区的港铁接驳巴士交由九巴接管

香港铁路有限公司(港铁)表示,港铁与九巴现时以协作方式在大埔区提供四条接驳巴士路线(即 K12、K14、K17 及 K18 号线),目前服务维持正常。另外,港铁与九巴定期就接驳巴士的服务会面和讨论,在不影响现有服务的前提下,双方将商讨该四条接驳巴士路线日后的营运事宜。九巴指它们拥有上述四条接驳巴士路线的专营权,亦将与港铁探讨大埔区接驳巴士日后的营运安排,但由于尚未开展具体讨论,现阶段未能提供进一步数据。运输署表示会密切留意情况,并会适时要求双方在商讨有关安排时小心考虑和处理对员工的影响。多名委员要求港铁维持区内的接驳巴士服务,以及接驳巴士换乘港铁的八达通车资扣减优惠。委员会将继续跟进题述事宜。

24. 要求九巴公司增设大埔至新界西的巴士路线服务

九巴目前已提供大埔来往元朗、天水围及屯门的巴士服务。九巴备悉题述建议,并将与运输署研究有关建议是否可行。由于委员会辖下跟进公共巴士及小巴服务工作小组已聘请顾问进行有关大埔区公共巴士服务的研究,当中包括调查乘客对大埔往来新界西的巴士服务需求,因此委员会同意留待有关报告完成后再作讨论。

25. 要求加快在林村乡公所路增设巴士站

委员会将联同相关部门代表到现场视察,以期尽快落实在林村乡公所路增设巴士站。

26. 建议在广福桥附近加设行车桥的事宜

路政署表示由于工程项目团队需时评估不同防洪标准对设计广福行车桥的影响，因此预计在下次会议才能向委员会报告最新进展。委员会同意留待路政署提出修正方案后再作跟进。

27. 要求在区内增加车辆泊位

由于大埔工业邨(近大喜街凤凰卫视位置)有 15 个路旁私家车咪表泊位在晚间的的使用率偏低，运输署建议在晚上 8 时至翌日早上 8 时期间将这些泊位转为货车泊位，以满足大型货车的泊车需求。有委员认为有关措施作用不大，反而建议政府应参考内地及其他国家的做法兴建机械式泊架，以期提供更多泊位。委员建议可以在大埔那打素医院、大埔警署及其他政府停车场率先试行建造这些机械式泊架，以纾缓区内泊位不足的情况。

28. 要求在广福回旋处旁加行车线 / 的士站连上盖

委员会欢迎运输署提出的方案，并希望署方可在拟建的士站加建上盖。此外，有委员建议署方在广进街另一端增设出口，令车辆无需调头，并纾缓现有巴士站旁黄格的争路情况。由于方案涉及康文署的用地，运输署需与康文署商讨能否拨出部分土地作为的士站，并会在下次会议报告进展。

29. 关注大埔区违例泊车问题

运输署在会议上提出有关宝乡街及太和巴士站停车湾的交通改善方案，有关方案获委员会通过。

VI. 小区重点项目工作小组

小区重点项目工作小组在 2017 年 12 月 14 日举行本年度第二次会议，主要讨论事项及有关进展综述如下：

30. 工作小组备悉“改装大埔官立中学作艺术中心”项目的进度报告，并请大埔民政处提供项目的设计图。就大埔民政处拟议增加的工程项目，该处表示有关工程须经民政事务总署及相关专业人士评估后，才能落实项目。

31. 工作小组讨论如何运用大埔区小区重点项目计划余下的拨款。工作小组建议运用余款推展新项目，同时建议由全体大埔区议员各自征询及收集大埔区居民的意见，并于 2018 年 2 月底前提交新项目的建议予大埔区议会作下一阶段的讨论。

32. 李耀斌议员由是次会议起加入工作小组。

大埔区议会秘书处

2017 年 12 月