

大埔區議會轄下委員會及工作小組報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會(“漁康會”)在 2018 年 9 月 14 日舉行本年度第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 吐露港及赤門海峽海洋生態第二階段研究報告

由六間大專院校的教授及科研人員組成的“汀角+”科研團隊，自 2015 年 10 月起對汀角及其附近海岸展開為期 3 年的海洋生物多樣性普查及生態研究，藉此了解吐露港及赤門海峽水域的海洋物種，並識別生態學上屬於較為重要的地方，以促進生態旅遊和保護漁業資源。科研團隊已經在 2018 年 9 月完成上述研究，並在研究期間合共找到 11 個生態熱點，其中 3 個的物種數量超過 200 個。團隊在吐露港及赤門海峽合共記錄 1 083 個海洋物種及 79 個非涉禽鳥類品種，更首次在汀角紅樹林發現汀角攀樹蟹。是次研究亦為《香港海洋物種名冊》合共增加了 232 個新記錄。為促進知識交流及公眾參與，科研團隊將與不同持份者會面和舉行公開講座，並製作和提供海洋物種小冊子，向市民大眾介紹研究成果。

2. 漁農自然護理署報告 2018 年 7 月至 8 月影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(“漁護署”)報告如下：

- (i) 署方在上述期間沒有接獲大埔區海魚養殖場的魚類發病報告。
- (ii) 署方在上述期間在大埔區水域合共接獲 1 宗紅潮報告。該宗紅潮報告 8 月 1 日在吐露港(包括鹽田仔魚類養殖區)接獲，由常見及無毒的錐狀斯氏藻組成。署方已經提醒有關養魚戶留意魚排的情況並適時打氧，而署方在紅潮期間沒有收到相關的魚類死亡報告。

3. 海事處及食物環境衛生署報告 2018 年 7 月至 8 月吐露港收集得的垃圾量

海事處報告，處方在上述期間於大埔區內港分別收集得 18 噸及 19.4 噸漂浮垃圾。

食物環境衛生署(“食環署”)報告，署方在同一期間在吐露港收集得到 2.59 噸及 1.712 噸海岸垃圾。此外，署方在上述期間在林村河清理的垃圾量分別為 0.261 噸及 0.135 噸。

4. 審議向地區設施管理委員會推薦的地區小型工程計劃建議書

委員會同意向地區設施管理委員會(“地管會”)轄下的地區工程工作小組推薦 2 項工程建議。

有關在大埔區內增設 24 小時自助圖書站的工程建議，委員希望了解如區議會運用地區小型工程撥款設置圖書站，康樂及文化事務署(“康文署”)能否承擔其營運開支。

康文署回應，自助圖書站計劃目前以試驗形式推行，分別在香港、九龍及新界各設 1 個圖書站。署方現時用以支付上述 3 個圖書站的營運開支為每年約 480 萬元(即每個圖書站約 160 萬元)，而暫時未有安排額外資源以支付其他圖書站的營運開支。

有委員對區議會願意承擔圖書站的硬件設置費用，但康文署仍未能答應承擔日後的營運開支，表示不能接受。有委員要求康文署負責自助圖書站的組別的人員出席委員會會議，以解釋為何未能承擔每年約 160 萬元的營運開支，以及該 160 萬元開支的詳情等。

II. 地區設施管理委員會

地管會在 2018 年 9 月 13 日舉行本年度第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 地區小型工程的合約顧問事宜

民政事務總署(“民政總署”)向委員介紹地區小型工程合約顧問的聘用事宜。委員關注工程合約顧問的收費水平、聘任年期及遴選準則等事宜。此外，委員反映由合約顧問負責設計的地區小型工程推展時間往往較長，

而由民政總署提供的標準設計款式不多，而且部分亦已不合時宜。因此，委員建議民政總署加強監管合約顧問的工作進度，並設計更多不同款式的標準設計，以供他們考慮。

6. 地區小型工程撥款的使用情況及獲批工程進度報告

大埔民政事務處(“大埔民政處”)、康文署和合約顧問公司匯報獲批工程的進度，並回應委員對個別工程的查詢。委員會通過了 5 項工程的預算造價，以及 4 項工程的顧問費用及工程前期開支，當中包括：

- (i) “大埔泰亨、林村河畔、鍾屋村、塔門漁民村、汀角朗廈村、大菴及下坑系統化信箱設置工程”：更新工程費用為 120 萬元。
- (ii) “鳳園、大窩、元嶺金峰花園加設避雨亭及座櫈”：預算造價為 200 萬元。
- (iii) “寶湖里寶湖花園外興建休憩處、增設無障礙斜道扶手欄杆”：預算造價為 50 萬元。
- (iv) “大埔滘選區建避雨亭(創新路、鹿茵山莊及松仔園瞭望台)”：創新路、鹿茵山莊的顧問費用及工程前期開支為 120 萬元，而松仔園瞭望台的預算造價為 50 萬元，合共 170 萬元。
- (v) “大埔公路元洲仔段近廣福邨行人路上蓋建造工程”：顧問費用及工程前期開支為 865,000 元。
- (vi) “大埔達運道近運亨樓避雨亭建造工程”：顧問費用及工程前期開支為 73 萬元。
- (vii) “康樂體育場地及區內的重點交匯位置美化工程”：更新工程費用為 195 萬元。
- (viii) “翻新及擴展大明里公園座椅及上蓋”：預算造價為 3 萬元。
- (ix) “西沙路井頭村增加兒童遊樂設施及長者健身設施”：顧問費用及工程前期開支為 140 萬元。

7. 地區小型工程的倡議人安排

委員會跟進上次會議有關過往屆別區議員倡議的地區小型工程的倡議人過渡安排。本屆委員會在 2016 年開屆時曾經就地區小型工程的倡議人安排訂立規定，有委員指有工程使用了他所屬選區在上屆的工程配額，但根據現行安排他未能接任成為該項工程的倡議人。他希望日後如出現類似情況，可以尊重使用其選區配額倡議工程的區議員，並為倡議人過渡安排訂

下新的規則。委員會同意留待下屆會議再討論日後的倡議人過渡安排。

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會(“環房會”)在 2018 年 9 月 12 日舉行 2018 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

8. 綠色殯葬簡介

委員普遍支持綠色殯葬，並就海上撒灰服務、紀念花園及網上追思服務提出意見，但認為殯葬事宜始終涉及傳統習俗及個人意願，而傳統習俗及傳統殯葬方式均難以取締，因此食環署不應強制以綠色殯葬取代傳統殯葬。為紓緩龕位不足的問題，有委員建議政府研究措施及政策，方便市民把逝者骨灰運返內地(例如大灣區)安葬。

9. 有關近期兩次在汀角路及頌雅路交界處附近爆水管事宜

水務署向委員講述大埔區近日發生的爆水管事件及跟進工作。有委員非常關注爆水管事故會影響居民，因此請水務署提供相關人員的聯絡資料，方便區議員或屋苑管理公司有需要時查詢，以便向居民發放最新資訊。

10. 二零一八年大埔區第三期滅蚊運動

鑑於有颱風迫近，飄散在地上的枝葉可能會堵塞渠口而形成積水，容易滋生蚊蟲，有委員促請各部門在風暴前預先檢查各個去水渠的狀況。此外，近日登革熱肆虐，有委員表示區議員已按邀請向大埔民政處提供蚊患黑點和建議需要加強滅蚊的地方，並請食環署或大埔民政處等相關部門主動通知各區議員有關的進展。食環署表示，該署已經收到一份蚊患黑點名單，日後開展工作時及完成工作後都會通知有關的區議員。

11. 各有關部門報告大埔區街道管理環境衛生問題

大埔民政處、食環署、警務處、大埔地政處、路政署、屋宇署及環境保護署(“環保署”)繼續在會議上報告過去 2 個月就四里店鋪阻街問題採取的執法及跟進工作。此外，大埔民政處聯同食環署、警務處、大埔地政處、路政署、屋宇署、環保署和消防處在 2018 年 7 月 18 日及 8 月 23 日再次採取跨部門聯合行動，打擊大埔四里的店鋪阻街行為。有委員反映區內

的店鋪阻街問題仍然嚴重，因此委員會主席請相關部門積極執法，繼續改善社區環境。

12. 各有關部門報告清理大埔林村河及大埔河的垃圾及淤泥事宜

土木工程拓展署、食環署、渠務署、環保署及海事處代表在會議上逐一介紹有關清理林村河及大埔河垃圾及淤泥的工作。有委員以清理林村河河堤旁邊及附近欄杆的雜草為例，反映各部門之間權責不清，希望部門能夠釐清工作範疇，盡快清理這些雜草。此外，有委員亦要求各相關部門增加清理河道的次數，以減少河道的垃圾、雜草及異味。

13. 大埔區環境管制工作小組進度報告

有委員反映大量共享單車長期被棄置在政府土地或房屋署(“房署”)的管轄範圍內，加上有共享單車公司結業後未有全面回收街上的單車，因此要求政府部門調配資源加強清理。另外，就加強打擊違泊單車的試行計劃方面，有委員建議增加行動次數，並考慮縮短張貼告示及採取行動之間的時間，以改善成效。大埔民政處表示，目前跨部門聯合清理單車行動並非針對共享單車，而處方將繼續按照機制統籌行動，以期盡快處理違泊單車。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會(“社服會”)在2018年9月12日舉行本年度第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

14. 大埔區的醫療服務情況

醫院管理局(“醫管局”)報告醫管局在大埔區提供醫療服務的情況，並表示雅麗氏何妙齡那打素醫院(“那打素醫院”)急症室的求診人數由平均每天300人輕微上升至每天340人左右。由於學童在暑假過後由內地回港，故兒科的病床佔用率接近100%，內科的病床佔用率最近亦超過100%，而骨科及其他專科等的病床佔用率則較為平穩，沒有出現床位緊張的情況。不過，由於人口老化，老人精神科的病床佔用率較高，服務較為緊張。

有委員就雅麗氏何妙齡那打素醫院及北區醫院為急性缺血性中風病人提供24小時靜脈溶栓治療服務的協調工作及大埔區普通科門診服務使用者的名額比例等作出查詢。院方回應，那打素醫院會為急性缺血性中風病人

提供靜脈溶栓治療服務，服務時間為上午 9 時至下午 5 時。自 2019 年 2 月起，那打素醫院及北區醫院將合作為急性缺血性中風病人提供 24 小時靜脈溶栓治療服務。另外，普通科門診診所的主要服務對象為低收入人士、長者及長期病患者等。正因為此等服務方針，普通科門診診所會優先服務該等主要服務對象，而普通科門診電話預約系統亦已特別設立專線，為長者及領取綜援人士等提供優先名額。

15. 大埔區的教育事項

教育局報告如下：

- (i) 2018/19 學年各幼稚園已經順利開學，局方沒有收到家長未能為子女報讀幼稚園的求助個案。
- (ii) 大埔區在 2018/19 學年的小一實際開班數目較 2017/18 學年多 11 班，增設的班別均是在改建及加建的臨時課室，以及在有時限學校開辦。2018/19 學年的小一實際開班數目，需要待 2018 年 9 月 17 日點算學生人數後方可確定。由於有新來港學童在暑假期間遷到本區，並在區內尋求學位，局方已經在本區的小三至小五級別各加開一班，讓學童原區就學。局方估計，小三至小五班級的剩餘學位可以應付 2018/19 學年開學後的額外學位需求。
- (iii) 大埔區 2018/19 學年開辦的中一班數較上學年多，其中 3 間中學各加開了 1 班中一。2018/19 學年的中一實際收生及開班數目，亦要留待 2018 年 9 月 17 日點算學生人數後方可確定。
- (iv) 局方在 2018 年 8 月 24 日與本區區議員實地視察銘恩小學，知悉翻新工程已經接近完成，而該校亦如期在 2018 年 9 月 3 日順利開學。
- (v) 至於在頌雅路西公營房屋發展計劃中為學校預留土地一事，局方現正檢視區內日後的學位及校舍需求，將會在適當時候再次諮詢大埔區議會。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會(“交運會”)在 2018 年 9 月 14 日舉行 2018 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

16. 跟進大埔公路的道路交通安全改善建議

運輸署繼續報告大埔公路各項改善工程的進展。有委員反映大埔尾巴士站後方的沙泥近期被大雨沖至路面，希望有關部門在該處種植草被，減少沙泥被沖走的機會。路政署表示，發現上述情況後已即時安排承建商清理路面的沙石，亦會在天氣許可時考慮在該處種植草被。

17. 大埔區敷設新私人繫泊設備的建議

海事處建議擴展大美督及船灣的私人繫泊設備區和增加該處的私人繫泊設施。有委員指大美督附近水域的水上活動頻繁，認為再增加繫泊設備將會令該處十分擠迫，加上龍尾泳灘啟用後，或會成為大埔體育會渡海泳比賽的終點，因此對方案有所保留。另外，有委員質疑新增的私人繫泊設備只編配給遊樂船隻，未能令區內的漁民受惠。考慮到吐露港及赤門海峽生物多樣性的重要，有委員擔心增加停泊船隻數目會令海水污染問題惡化，因此亦對方案表示保留。因應委員的意見，交運會請海事處充分諮詢當區持份者、漁民合作社、相關村公所、村代表及用家等，並就委員關注的議題(例如海上安全、海水污染及生物多樣性等)徵詢相關部門的專業意見。此項建議未獲委員會通過，並轉交漁康會繼續跟進。

18. 檢討船隻航速限制區數目、執行期和罰則的建議

委員會原則上支持修改船隻航速限制區的位置、限制時段及限制時期，以及修改違例罰則的建議，但希望海事處在推行新安排前預早通知漁民及各船隻持牌人，確保他們清楚明白船隻航速限制區的位置，以免違法。

19. “人人暢道通行”計劃進度報告—連接寶湖花園商場及大埔超級城的行人天橋(結構編號 TP03)

委員會支持上述工程，並就工程期間的物資運送及交通安排提出意見。由於擬建升降機槽與寶湖花園的行人天橋之間仍有一條長約 2 米的架空接駁通道，有委員重申該接駁通道及升降機的保養、維修及日後管理事宜應由路政署負責。此外，是項工程是在使用中的行人天橋上進行，有委員建議顧問公司在施工期間加固行人天橋的結構，以增加天橋底部的承托力，作為安全措施。

20. 關注暴雨後路面瀝青嚴重脫落事宜

多名委員反映區內各處的路面都有瀝青脫落的情況，認為除了對市民造成不便外，亦會對駛經的車輛構成危險。委員關注路面維修工程的用料及承建商的施工質素是否出現問題，導致以臨時填補方式處理的路面很快便再破損。路政署表示，如發現路面破損，署方需要把握時間盡快填補這些路面坑洞，以消除即時危險。填補路面後，署方亦會密切監察情況(例如進行鑽探工作以了解路面底部的瀝青層是否出現問題)。如發現即時填補路面並不足以持續改善路面狀況，署方將視乎實際情況進行局部維修或重鋪工程。

21. 要求增辦港島往來大埔深宵巴士服務

委員會要求運輸署及巴士公司開辦深宵時份往來大埔及港島的常規巴士服務，亦希望能夠盡快推展這項建議。運輸署請委員會給予時間讓運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)及城巴有限公司共同研究有關建議，以期盡量善用資源服務大埔區居民。署方將會在往後的巴士路線服務計劃或會議中提出建議，並徵詢委員的意見。

22. 擬於大埔新市鎮內增設單車泊位事宜

運輸署在視察現場後，同意位於海寶花園附近的擬建單車泊位(編號 TP-P017)未見明顯的單車停泊需求，加上該路段在節日期間可能有較多人流，因此運輸署不會推展這項計劃。另外，委員會同意署方在大埔墟港鐵站附近位置(即擬建單車泊位編號 TP-P001)增設單車泊位。

23. 要求運輸署否決九巴及龍運的加價申請

多名委員均反對九巴及龍運巴士有限公司(“龍運”)的加價申請。他們認為九巴及龍運的盈餘甚豐，在巨額盈餘下仍申請大幅加價並不合理。另外，九巴及龍運部分路線的脫班問題嚴重，有委員認為巴士公司不應加價，反而應將盈餘用作改善服務及增聘人手。委員會決定致函行政會議、運輸署及九巴反映委員的意見，並反對九巴及龍運的加價申請。

24. 有關 271 號線的總站遷往西九龍站事宜

有委員不滿運輸署倉卒把 271 號線的總站遷往西九龍站，亦未有在實施前先行通知交運會委員。經討論後，委員會通過以下臨時動議：“譴責運輸署不尊重區議會意見，強行將 271 線巴士遷站至西九龍站巴士總站”。

VI. 外訪活動工作小組

外訪活動工作小組在 2018 年 10 月 3 日及 10 月 19 日分別舉行 2018 年第三及第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

25. 大埔區議會第二次外訪活動

工作小組在第三次會議上通過邀請全體區議員就 7 個建議外訪目的地進行評分。秘書處在第四次會議上公布評分結果如下：

排名	建議外訪目的地	總分 (有一位區議員在截止日期後交回評分，括弧內的分數為扣除該位區議員的評分後的分數)
1.	粵港澳大灣區	104 (98)
2.	新加坡	91 (87)
3.	上海	90 (85)
4.	台灣	85 (84)
5.	南韓	79 (72)
6.	日本	71 (68)
7.	泰國	68 (66)

根據評分結果，工作小組建議第二次外訪活動的目的地為粵港澳大灣區，並請秘書處擬備外訪建議大綱，供區議會在 2018 年 11 月 1 日的會議上審閱。

大埔區議會秘書處
2018 年 10 月