

大埔區議會轄下委員會及工作小組報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會在 2019 年 1 月 11 日舉行 2019 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 有關野豬管理行動策略的諮詢

漁農自然護理署(“漁護署”)以簡報形式向委員講解署方處理野豬滋擾的管理策略建議，主要包括為野豬避孕和絕育、捕捉和搬遷野豬、利用全球定位追蹤技術研究野豬的活動模式以監察和管理野豬滋擾、改善垃圾收集設施的設計以減少野豬在公共地方的食物來源、邀請公眾參與，以及定期檢討和更新措施。

委員大致同意漁護署上述的管理策略建議，並再次提及 2018 年 11 月委員會會議上所提出的問題，以及要求漁護署增加人手，以即時處理野豬滋擾民居的個案。有委員希望漁護署加強執法，防止因市民餵飼而吸引野豬進入民居。漁護署回應說，為野豬施行絕育手術或注射避孕疫苗是為了長遠控制野豬的數量，如需即時解決野豬滋擾，主要靠捕捉並搬遷野豬至郊外。署方接獲野豬滋擾個案後，會派員到場了解和處理，署方日後將邀請相關區議員參與有關行動或調查。署方亦會在會議後邀約有關區議員巡視所屬選區，了解野豬出沒的情況並商討跟進工作。就對市民餵飼野豬加強執法方面，署方對修訂相關條例持開放態度。

2. 漁農自然護理署報告 2018 年 11 月至 12 月為農業提供的協助

漁護署報告，署方在上述期間向農民提供免費借用農機服務 123 次，並舉辦了 5 場技術講座。此外，本地漁農美食嘉年華在 2019 年 1 月 4 至 6 日舉行，入場人數約 20 萬，本地漁農產品的銷售額則約為 630 萬元。

3. 漁農自然護理署報告 2018 年 11 月至 12 月影響海產養殖業的事宜

漁護署報告如下：

- (i) 漁護署在上述期間沒有接獲大埔區海魚養殖場的魚類發病報告。
- (ii) 漁護署在上述期間在大埔區水域接獲 1 宗紅潮報告。該宗紅潮報告於 2018 年 11 月 30 日在鹽田仔魚類養殖區接獲，由較少見及無毒的波羅的海原甲藻組成。署方已經提醒榕樹凹、鹽田仔、鹽田仔東及老虎笏的養魚戶留意魚排的情況並適時打氧。該紅潮已經消退，而署方在紅潮期間沒有接獲魚類死亡報告。此外，署方自 2018 年 10 月下旬起在鹽田仔魚類養殖區發現低濃度的米氏凱倫藻。截至 2018 年 12 月下旬止，米氏凱倫藻的濃度已經回復正常水平。署方已經通過短訊通知該區的養魚戶最新情況。

4. 海事處及食物環境衛生署報告 2018 年 11 月至 12 月吐露港收集得的垃圾量

海事處報告，署方在上述期間於大埔區內港分別收集得到 17.3 噸及 15.6 噸漂浮垃圾。

食物環境衛生署(“食環署”)報告，署方在同一期間在吐露港收集得到 45.471 噸及 31.261 噸海岸垃圾。

有委員關注林村河大量魚類死亡，並查詢死魚問題是否只是在林村河一帶出現，而大埔內港及吐露港則沒有發現大量死魚。此外，委員留意到食環署在上述期間所收集的垃圾量仍然高企，故希望了解署方是否仍然在處理颱風“山竹”帶來的垃圾。食環署回應說，署方沒有在吐露港發現大量死魚，而拾獲的死魚均來自林村河一帶。署方沒有識別收集的垃圾是否因為颱風“山竹”所致。不過，不論垃圾是否由颱風“山竹”所致，署方都會恆常清理。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會在 2019 年 1 月 10 日舉行 2019 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 地區小型工程撥款的使用情況及獲批工程進度報告

大埔民政事務處(“大埔民政處”)、康樂及文化事務署(康文署)和合約顧問公司匯報獲批工程的進度，並回應委員對個別工程的查詢。委員會通過了 1 項工程的前期開支：

- (i) “南運路近 NF132 行人天橋建上蓋”：前期費用為 26 萬元，當中包括顧問費用、樹木調查費用及探井費用。

6. 要求於大埔區康文署轄下公園增設鏡面反光鋼板及無線上網服務

委員建議在大埔區康文署轄下公園增設鏡面反光鋼板及無線上網服務。康文署表示鋼鏡的眩光可能會滋擾附近居民、公園使用者及駕駛人士，故需要進行地區諮詢及可行性研究，以平衡不同持份者的需要及利益。委員建議康文署多考慮在公園設置鏡面反光鋼板為市民帶來的好處，亦建議署方可以先行選擇 1 個試點場地安裝鋼鏡，以了解帶來的成效及影響。

7. 大埔文娛中心設施提升工程

康文署向委員介紹大埔文娛中心設施提升工程。康文署在 2018 年 11 月及 12 月諮詢各持份者，署方會在技術及財政情況許可下，考慮把收集所得的意見納入工程設計內。

8. 大埔區文康設施工程計劃的進展

康文署報告多項大埔區文康設施工程計劃的最新進展。其中，委員就“大埔第 1 區體育館、社區會堂及足球場”工程表示反對運輸署開放東昌街至南運路作為貨車停泊區的建議，並希望康文署向運輸署作出反映。此外，委員亦建議相關部門除了向當區區議員提供文康設施工程計劃的交通安排資訊外，亦可向其他相關區議員提供有關資訊，以便他們解答市民關於道路改善措施及交通安排的查詢。

9. 地區小型工程計劃建議書

委員會通過 1 項工程計劃建議書及其優先次序。

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會在 2019 年 1 月 9 日舉行 2019 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

10. 吐露港未敷設污水設施地區的污水收集系統第 2 階段第 2 期

委員會通過支持題述工程。

11. 工務計劃項目第 7460CL 號大埔發展計劃—第 39 區的剩餘土地平整工程

委員會通過支持題述工程。

12. 工務計劃項目第 9368WF 號上水及粉嶺東江水管 P4 改善工程

委員會通過支持題述工程。

13. 建設智管網一餘下工程(大埔區工程)

委員會通過支持題述工程。

14. 要求盡快改革滲水辦

多名委員批評滲水投訴調查聯合辦事處(“滲水辦”)的工作效率低，而食環署及屋宇署的人員亦經常互相推卸責任，積存已久及未能妥善解決的滲水投訴個案比比皆是，故要求政府全面檢視滲水辦的職能架構，以及研究方法如引進先進儀器改善滲水辦調查個案的效率。滲水辦代表在會議上向委員講解滲水辦的工作、目前面對的困難及挑戰、各種檢測滲水科技的利弊及為改善工作效率而推行的措施等。經討論後，委員會同意致函政務司司長及所屬政策局，以反映各委員的意見。

15. 關注林村河出現大量魚類死亡情況

因應委員關注林村河在 2018 年 11 月至 12 月期間出現大量死魚的情況，漁護署、環境保護署(“環保署”)及食環署出席會議回應委員提問。根據林村河的水樣本測試結果，相關部門未有在河道發現紅潮或有毒藻類，而河道的含氧量、生物需氧量及酸鹼度等各項水參數均屬正常，反映河道水質沒有變差，因此當局相信林村河出現大量死魚的原因可能受多項因素(例如自然因素及天氣變化等)影響。雖然是次事故的原因未明，但相關部門亦會加強信息流通，如發現死魚的數量不尋常，便會即時抽取水樣本測試和檢查林村河的情況。如發現河道污染事故，環保署亦會採取執法行動。

16. 創新路公廁翻新計劃的建議及安排

委員會通過支持題述工程。

17. 各有關部門報告大埔區街道管理環境衛生問題

大埔民政處、食環署、警務處、大埔地政處、路政署、屋宇署及環保署繼續在會議上報告過去 2 個月就大埔四里店鋪阻街問題採取的執法及跟進工作。此外，大埔民政處聯同食環署、警務處、大埔地政處、路政署、屋宇署、環保署和消防處在 2018 年 11 月 22 日及 12 月 20 日再次採取跨部門聯合行動，打擊大埔四里的店鋪阻街行為。就有委員反映區內的店鋪阻街問題仍然嚴重，委員會主席請相關部門積極執法，繼續改善社區環境。

18. 各有關部門報告清理大埔林村河及大埔河的垃圾及淤泥事宜

土木工程拓展署、食環署、渠務署及環保署代表在會議上報告清理林村河及大埔河垃圾及淤泥的工作。有委員建議政府積極美化河道，以改善生活環境。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會(“社服會”)在 2019 年 1 月 9 日舉行 2019 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

19. 大埔區的醫療服務情況

醫院管理局報告在大埔區提供醫療服務的情況，並表示雅麗氏何妙齡那打素醫院(“那打素醫院”)急症室的求診人數及各科病房的使用率均甚高，內科及兒科病床的佔用率往往超過 100%，因此需要增加床位以應付需求。同時，急症室病人或需輪候較長時間才可以入住那打素醫院的病房。院方已經就冬季流感高峰期實施一連串措施，以期控制流感病情。

有委員表示農曆年假將至，公營醫療服務或會因為私營醫療服務減少而備受壓力。同時，全港急症室的求診人數甚多，入住病房的病人數目亦因而大增。故此，他們查詢院方有何應對方案紓緩公營醫療服務的壓力，以及院方就新界東醫院聯網的病房入住安排有何對策。

院方回應說，院方已經就冬季流感高峰期增加病床及人手。如病人需要每天接受抗生素治療，院方會安排他們到日間病房進行治療而無須入院。自 2019 年 1 月 1 日起，那打素醫院及大埔醫院將進一步加強感染控制服務。除星期一至五辦公時間外，感染控制組亦會在星期六辦公，以加快檢視化驗報告並按需要實施感染控制措施。在長假期間，院方將會增加醫生巡房的節數，讓病人可以盡快獲得治療和出院。

20. 簡介 24 小時溶栓中風治療

那打素醫院的代表簡介 24 小時溶栓中風治療服務(“溶栓治療服務”)。有委員查詢溶栓治療服務的流程，以及那打素醫院及北區醫院合作提供的 24 小時溶栓治療服務的細節和相關數據等。另外，有委員擔心院方提供溶栓中風治療服務的醫護人員人手不足，未能同步處理超過 1 個病人。

院方回應說，那打素醫院及北區醫院的 5 名腦科醫生已經合作成立團隊，就提供 24 小時溶栓治療服務候命，而那打素醫院本身亦有急症室醫生、急症室護士及中風科護士等駐院醫護人員。在任何時段，那打素醫院及北區醫院合作提供的溶栓治療服務都至少有 2 名醫生當值。那打素醫院及北區醫院籌備合作提供 24 小時溶栓治療服務時，亦曾經聯絡威爾斯親王醫院。兩院將視乎不同個案的情況及需要，尋求威爾斯親王醫院醫護人員的協助。

21. 大埔社區醫療中心

食物及衛生局(“食衛局”)介紹安邦路前大埔賽馬會泳池用地的規劃背景，以及擬議發展大綱和進展。委員提出多項建議，例如增加擬建圖書館的面積、加建地庫停車場以增加公眾泊車位，以及加設社福設施如長者鄰舍中心等。食衛局表示該局將與相關部門研究委員的意見。社服會將邀請食衛局出席 2019 年 7 月的社服會會議匯報工作進展。

22. 大埔區教育事項

教育局報告，早前因颱風“山竹”襲港而推出的風災特別津貼已經在 2018 年 11 月底截止接受申請。大埔區學校發展組合共收到 38 間大埔區中小學及特殊學校的申請，佔學校總數約 90%。至於“優質幼稚園資助計劃”下的幼稚園，當局只接獲 2 宗申請，數目約佔幼稚園總數的 13%。局方已經完成審批，並會在日內通知各校。有關津貼將按學校實際支出發還。另外，自 2019 年 1 月 1 日起，所有資助學校、按位津貼學校及直接資助學校的合資格女性教職員的有薪產假由 10 周增至 14 周。如學校的女性教職員在緊接放產假前已經連續服務滿 40 周，而其實際分娩日期或預產期為 2019 年 1 月 1 日或之後，均可享有 14 周有薪產假。女性教職員放產假期間，學校或需聘請代課人員，以維持學校的有效運作。在此延長產假的新措施下，局方將為學校以實報實銷津貼形式支付代職人員的額外薪酬。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會在 2019 年 1 月 11 日舉行 2019 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

23. 要求全面改善白石角的交通

因應近年白石角的房屋發展項目相繼落成，加上科學園的新大樓將會在 2020 年啟用，有委員擔心白石角及科學園的交通配套未能滿足新增人口的需求，故建議政府在白石角加建鐵路站，並在吐露港公路北行線另設支路連接白石角，以改善該區的整體交通規劃。

根據路政署鐵路拓展處的書面回覆，政府在制訂《鐵路發展策略 2014》的顧問研究時已經評估在東鐵線增設白石角站或科學園站的建議，但考慮到沒有足夠的運輸需求量，以及這個建議的財務表現和經濟效益均屬欠佳，因此政府未有把建議納入《鐵路發展策略 2014》內，而當日的評估結果至今仍然適用。運輸署則表示，由於駕駛人士目前可以選擇經由大埔公

路、優景里及博研路前往白石角，加上香港中文大學在興建醫學大樓時會在澤祥街附近進行道路改善工程，故暫時未有計劃研究新的行車道連接吐露港公路北行線及白石角。經討論後，委員會尊重當區區議員的意見，同意暫時先在地區層面跟進此事，有需要時才在委員會再次討論。

24. 關注大埔區內斑馬線車輛不讓行人情況

多名委員關注車輛不讓行人優先使用斑馬線的情況，認為會嚴重威脅行人安全。多名委員促請運輸署研究改善斑馬線附近的交通標記和重新為地面標示補上油漆，以加強提醒駕駛人士。委員亦促請警方加強執法及宣傳教育工作，以改善駕駛人士的駕駛態度及安全意識。運輸署指已經檢視區內所有斑馬線設施，確定全部設施均符合既定標準，但署方樂意與委員實地視察，研究有沒有進一步改善的空間。另一方面，警方表示一直有留意區內的交通情況，如個別位置經常出現交通違例情況便會採取針對性檢控行動。

25. 要求改善汀角路假日公共交通安排

有委員反映每逢周末及假日都有不少市民前往大美督一帶遊玩，加上龍尾泳灘快將落成啟用，預計人流只會有增無減。然而，該區的交通配套不足，因此建議運輸署加強大埔墟往來大美督及汀角路一帶的公共交通服務。就此，運輸署建議從多方面改善大美督及汀角路的公共交通服務，包括在平日上午繁忙時間把 72C 號線的總站由船灣伸延至大美督以疏導由大美督前往大埔墟港鐵站的人流、在周末及假日的黃昏時份安排 75K 號線特別班次駛經大埔工業邨接載乘客、改用 12.8 米長的巴士行駛 75K 號線以提升載客量，以及要求專線小巴營辦商加強 20C 號線的服務。署方將繼續檢視該區的公共交通服務(尤其是假日及特別節日的交通需求)，有需要時會作出調整。

26. 要求於各巴士總站及交通交匯處加設“交通費用補貼領取站”

為方便市民領取交通費補貼，有委員希望運輸署盡快在人流較多的巴士總站增設補貼領取站。運輸署表示正構思以試驗方式在全港各區的巴士總站或公共交通交匯處增設補貼領取站。就大埔區而言，署方現正積極研究在大埔墟巴士總站增設補貼領取站，但須考慮位置及電力接駁安排等多項因素。

27. 要求開辦大埔經科學園往返沙田威爾斯親王醫院的巴士服務

有委員知悉運輸署現正計劃開辦大埔至黃泥頭的小巴路線，但考慮到建議的最高收費過高、小巴的載客量低及班次較不穩定等因素，因此建議運輸署及巴士公司考慮增設大埔經科學園往返沙田威爾斯親王醫院的巴士路線，相信受惠人數會更多。運輸署回覆指，署方目前就使用哪種交通工具行走這條路線沒有既定立場。由於有關路線目前仍在諮詢階段，因此署方將聽取和考慮委員的意見，如有進一步資料會向大埔區議會匯報。

28. 建議調整九巴第 73B 號線

委員會通過支持運輸署建議的 73B 號線調整方案。運輸署表示，73B 號線是行經大埔及北區的巴士路線，因此運輸署需要就 73B 號線調整方案諮詢 2 個區議會。收集 2 個區議會的意見後，署方需時整理相關意見和微調方案，並會在落實推行方案前通知 2 個區議會。

29. 擬將大埔達運道近大埔墟港鐵站部分現有花槽改建為非專利巴士專用的上落客停車灣

有委員關注題述方案會否增加達運道的交通負荷，加上現時已經有不少車輛違例停泊在大埔墟港鐵站外的上落客區，故擔心這個新增設的非專營巴士站日後會出現同樣問題，因此對建議有保留。運輸署表示，署方提出上述方案的目的是處理大埔墟港鐵站外車輛上落客的情況和分流車輛，從而改善車輛使用上落客區上落乘客的情況。經討論後，委員會同意到現場視察，以探討方案是否可行。

VI. 社區重點項目工作小組

社區重點項目工作小組在 2019 年 1 月 22 日舉行 2019 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

30. 社區重點項目計劃(大埔區)——“改裝大埔官立中學作藝術中心”進度報告

工作小組備悉“改裝大埔官立中學作藝術中心”項目的進度報告，包括工程進度、藝術中心的運作安排、大埔藝術中心管理委員會的建議組成架構等。

31. 社區重點項目計劃(大埔區)新建議項目的進展

大埔民政處已就四個新建議項目搜集資料及進行研究，並在 2018 年 8 月 27 日的工作小組會議上作出報告。該處現等待項目倡議人修訂原先提交的方案。

VII. 外訪活動工作小組

外訪活動工作小組在 2019 年 2 月 13 日舉行 2019 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

32. 大埔區議會第二次考察活動

就第二次考察活動的建議行程，工作小組建議增加考察當地的市政服務、綠化工作、城市規劃及有關災後應變的措施等。就旅行社服務的報價，工作小組同意同時向民政事務總署的承辦商名單上的旅行社及部分曾承辦其他區議會考察活動的旅行社索取報價。另外，工作小組成員備悉中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室將派員陪同區議會進行是次考察活動。

大埔區議會秘書處

2019 年 2 月