

大埔區議會轄下委員會及工作小組報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會在 2019 年 7 月 12 日舉行 2019 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 漁農自然護理署報告 2019 年 5 月至 6 月為農業提供的協助

漁農自然護理署(“漁護署”)報告如下：

- (i) 署方在上述期間向農民提供免費借用農機服務，當中包括借用犁田機 37 次、燒草器和剪草機 37 次，以及其他工具 27 次。
- (ii) 署方在上述期間於大龍農場舉辦了 4 場技術講座，當中包括向本地農戶分享如何辨認草地貪夜蛾、害蟲的習性及綜合防治方法，以期協助農民解決害蟲問題。
- (iii) 署方在上述期間前往農區進行了 5 次探訪。
- (iv) 本地有機西瓜節已經在本年 7 月 7 日完滿結束。

2. 漁農自然護理署報告 2019 年 5 月至 6 月影響海產養殖業及其他漁業事宜

漁護署報告如下：

- (i) 署方在上述期間沒有在大埔區海魚養殖場接獲魚類發病報告。
- (ii) 署方在上述期間沒有在大埔區水域接獲紅潮報告。
- (iii) 署方在上述期間沒有接獲在大埔區水域非法捕魚的檢控個案。

3. 海事處及食物環境衛生署報告 2019 年 5 月至 6 月在吐露港收集所得的垃圾量

海事處報告，署方在上述期間於大埔區內港收集到 18.1 噸及 18.3 噸海上漂浮垃圾。

食物環境衛生署(“食環署”)報告，署方在同一期間在吐露港收集到 15.48 噸及 12.31 噸海岸垃圾。

4. 康樂及文化事務署報告 2019 年 5 月至 6 月在大埔舉辦的社區活動的參與情況及擬於 2019 年 7 月及 8 月在大埔舉辦的社區活動

康樂及文化事務署(“康文署”)報告在 2019 年 5 月至 6 月期間市民參與康體活動、文化活動和圖書館推廣活動，以及使用相關設施的情況，並介紹署方計劃在 2019 年 7 月至 8 月期間在區內舉辦的社區活動。

康文署表示，為推動多元化體育活動的發展，署方擬在本年第三季推行“開放指定體育館主場的非繁忙時段供個人預訂以進行其他新興體育活動”試驗計劃，讓市民可以直接通過“康體通”電腦預訂系統，以個人名義及先到先得方式預訂指定體育館(包括大埔區的富亨體育館)的主場，進行閃避球、躲避盤、健球、合球、巧固球及門球等新興活動。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會(“地委會”)在 2019 年 7 月 11 日舉行 2019 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 地區小型工程撥款的使用情況及獲批工程進度報告

大埔民政事務處(“大埔民政處”)、康文署和合約顧問公司匯報獲批工程的進度，並回應委員對個別工程的查詢。委員會通過了 7 項工程的工程費用。

6. 大埔區文康設施工程計劃的進展

康文署匯報各項大埔區文康設施工程的進度，並回應委員對工程的查詢。委員希望康文署或相關部門在下次地委會會議提供“大埔第 33 區足球暨欖球場”的地下停車場的圖則及資料，亦建議署方考慮增加大型車輛的泊車位數目，以紓緩大型車輛泊車位不足的問題。

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會在 2019 年 7 月 10 日舉行 2019 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

7. 有關《物業管理服務條例》下的發牌制度建議

物業管理業監管局(“監管局”)在會議上向委員介紹上述發牌制度。有委員擔心假如受聘的物業管理公司被監管局停牌，將嚴重影響屋苑的運作。亦有委員表示，發牌制度有助監管物業管理行業的服務質素，但擔心物業管理公司將提高入標價錢，最終令申領牌照的成本轉嫁市民身上，並增加管理費。監管局回應說，理解物業管理公司被停牌會影響居民及員工等，因此監管局只會在物業管理公司出現嚴重違規情況時才會把其停牌，而紀律常設委員會亦會在考慮上述因素和評估實際情況後，才決定是否就違規情況作出處分。此外，管理費增加的原因眾多，包括最低工資水平上升，以及通漲和維修開支增加等。監管局將致力減低徵收牌照費用對增加管理費的影響。

8. 在優先處理海上垃圾的地點安裝 360 度攝錄機

有委員認為岸灘垃圾是從海面沖到岸上，並非人為造成，署方無法追查來源和追究，因此食環署無需在岸灘安裝攝錄機。署方回應說，安裝上述攝錄機後，可以先通過影像監察一些較難到達的岸灘的垃圾堆積情況，有需要時才派員前往有關岸灘清理垃圾，否則每次都派員前往岸灘視察垃圾堆積的情況，實在費時失事。經討論後，委員會通過支持上述計劃。

9. 二零一九年大埔區第二期滅鼠運動

有委員指食環署在 2019 年大埔區第一期滅鼠運動中合共放置了 4 786 個鼠籠及鼠夾，但卻只捕獲 165 隻活鼠，成效有欠理想。另外，有委員指署方的滅鼠地點雖然廣泛，但主要針對街道及斜坡等公共位置，因此希望署方加強監察私人屋苑的防治鼠患工作。署方回應表示，該署將定期檢視世界衛生組織及其他城市在鼠患監察方面的發展，並因應本地的實際情況，制訂適合香港的滅鼠方法。此外，假如私人地方出現鼠患問題，署方將與管理公司／房屋署代表巡視有關地點，並提供與滅鼠有關的專業意見。署方將繼續加強與管理公司及業主立案法團代表等的溝通，亦樂意舉辦講座，向他們提供有關滅鼠的專業意見。

10. 各有關部門報告大埔區街道管理環境衛生問題

大埔民政處、食環署、警務處、大埔地政處、路政署、屋宇署及環境保護署(“環保署”)繼續在會議上報告過去 2 個月就四里店鋪阻街問題所採取的執法及跟進工作。此外，大埔民政處聯同食環署、警務處、大埔地政處、路政署、屋宇署、環保署和消防處在 2019 年 5 月 29 日及 6 月 26 日再次採取跨部門聯合行動，打擊大埔四里的店鋪阻街行為。此外，路政署已經在 2019 年 6 月 25 日完成改劃鄉事會坊泊車位的工程。

11. 各有關部門報告清理大埔林村河及大埔河的垃圾及淤泥事宜

土木工程拓展署、食環署、渠務署及環保署代表在會議上逐一報告文件和介紹有關清理林村河及大埔河垃圾及淤泥的工作。有委員反映河道兩旁的石壘雜草叢生，尤其是沿錦石一帶河岸的雜草生長得非常茂密，希望部門清理，避免蚊蟲滋生。渠務署表示，該署將負責清理河堤上的雜草，並會加緊留意上述情況，盡快清理。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會在 2019 年 7 月 10 日舉行 2019 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

12. 大埔區的醫療服務情況

醫院管理局(“醫管局”)報告醫管局在大埔區提供醫療服務的情況，並表示雅麗氏何妙齡那打素醫院(“那打素醫院”)內科及兒科病房最近的平均入住率均超過 100%。有委員查詢那打素醫院急症室有沒有接收因為 2019 年 6 月多場激烈的警民衝突而受傷入院的市民。另外，有委員希望院方加強大埔區的普通科門診服務。院方表示不便透露急症室有沒有接收相關的市民，因這是病人的私隱。長遠來說，院方認為興建大埔社區健康中心可以為大埔區提供更多普通科門診診症名額，並增加基層醫療服務量。

13. 安邦路前大埔賽馬會泳池用地擬議發展大綱的跟進建議

食物及衛生局在會議上簡介安邦路前大埔賽馬會泳池用地擬議發展大綱的跟進建議。經討論後，主席總括委員對是項發展項目的意見如下：除了提供醫療服務外，委員亦堅持大樓必須設置圖書館及停車場，並希望局方作出相關規劃。如此等要求在技術上可行，他們希望局方循無須向城市規劃委員

會提交申請的途徑，以及以不惹來附近居民反對的方式處理，即考慮採用挖深地庫並在地庫設置圖書館的方案。

局方表示，局方在是次會議後將正式與建築署展開可行性研究，完成後方可提供造價及可用樓面面積等方面的具體資料。有委員擔心局方如未能在下次委員會會議上匯報，或會在未經諮詢委員會的情況下自行落實方案。局方表示尊重委員會的意見，作出任何決定前定必先行諮詢委員會。

14. 跟進“關愛共享計劃”發放款項安排的事宜

有委員對於在職家庭津貼辦事處無法派員出席是次會議表示失望。委員希望處方可以遵守承諾，在 2019 年 9 月底前處理所有申請和發放款項，並同意把是項議程列為下次委員會會議的續議事項。

15. 大埔區的教育事項

教育局報告，2019 年度中學學位分配辦法派位結果已經在 2019 年 7 月 9 日公布。連同自行分配學位在內，全港約有 87% 學生獲派首 3 個志願的學校，約 74% 學生獲派第一志願學校，而大埔區的相關數據亦與全港數據相若。學生或家長必須在 2019 年 7 月 11 日至 12 日前往獲派的中學辦理註冊手續。隨着中一學生人數逐步回升，大埔區內有 5 間中學預計在 2019/20 學年多開 1 班中一班別。局方會在 2019 年 9 月點算實際的學生人數，以確定大埔區開辦的中一班數。另外，2019 年 7 月 10 日為中學文憑試的放榜日。如有需要，委員可以轉介家長或學生聯絡大埔區學校發展組或局方的生涯規劃組。

16. 要求在大埔區增設更多安老及託兒設施

有委員在會議上要求在大埔區增設更多安老及託兒設施，認為政府應該在現有的政府用地中尋找用地以提供社會福利服務。有委員表示大埔區的前崇德學校為政府土地，如把該處改作社會福利設施，政府便無需浪費公帑購買私人土地。

社會福利署回應說，由於幼兒中心受《幼兒服務條例》規管，所購置的物業及選作營辦幼兒中心的地點都必須符合相關要求。前崇德學校的用地目前仍然由其他部門管理，日後如地政總署及相關部門完成移交手續後，署方便可以研究可否利用該用地提供社會福利服務。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會在 2019 年 7 月 12 日舉行 2019 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

17. 錦田公路及林錦公路餘段改善工程

委員會通過支持上述工程。除上述工程外，運輸署亦提出在梧桐寨加建迴旋處的工程建議。委員會同意把有關工程轉交改善鄉郊主要道路工作小組跟進。

18. 要求延長 73 號線以復辦大埔經粉嶺往返上水的巴士服務

委員會促請運輸署復辦 73 號線來往上水的巴士服務，並通過一項動議如下：“大埔區議會交通及運輸委員會要求巴士公司及運輸署延長九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)73 號路線，復辦大埔往返粉嶺及上水的巴士服務”。

19. 關注市民使用電動單車、電動滑板車及電動單輪車的安全事宜

有委員認為市民在行人路上使用電動單車、電動滑板車及電動單輪車會對路人構成危險，因此促請警方加強執法。委員亦希望政府規管這些電動車的使用，以期積極創造共融的環境。警務處回應表示已經備悉委員的意見，加上交通部亦留意到這些電動車的使用量有上升的趨勢，因此已經加強執法。運輸署則表示，該署在 2017 年展開“提升香港易行度顧問研究”，內容包括研究如何方便不同的道路使用者共用路面，以及應該注意的安全及規管事項等。署方相信當上述研究完成後，便可以就如何兼容和規管電動車等事宜提供參考。

20. 要求檢討傷殘兒童乘坐巴士的安排

多名委員都關注傷殘兒童在乘搭巴士時面對的種種問題，尤其是對於車長因為未能識別嬰兒手推車及兒童輪椅，以致未有為傷殘兒童採取特別體恤安排一事表示不滿。運輸署回應表示，現行法例沒有限制任何人士使用巴士服務，並請巴士公司多加關注車長的培訓，請他們盡力為乘客提供所需的協助。九巴就車長無禮對乘客帶來不快致歉，亦會為車長溫故知新，重新教授他們如何分辨嬰兒手推車及兒童輪椅。經討論後，委員會通過動議，要求政

府及巴士公司檢討傷殘兒童乘坐巴士的安排，並檢討和改進車廂內的傷殘人士設備，以期友善對待傷殘兒童及其家人。

21. 要求開辦富亨前往荃灣及葵青區的巴士服務

運輸署表示，富亨居民現時可以選乘 272P 號線或經 71K、71A 或 71B 號線轉乘 73X 號線前往葵興及荃灣一帶。此外，署方指富亨巴士總站在早上時段較為繁忙，日後完成優化工程後如有額外空間，署方將敦促九巴投放更多巴士資源以應付該區的客量需求。有委員早前建議署方利用那打素醫院附近的閒置車站作為巴士總站，並批評署方一直未有落實推行。署方解釋說，由於巴士在上述位置駛出後仍須返回富亨接載乘客，加上富亨步行至那打素醫院的距離較遠，因此署方不會考慮在該處設站，並會安排巴士集中在富亨開出。

22. 要求 71A 號線增設分段收費

有委員指富亨的對外交通問題一直難以解決，亦沒有免費接駁巴士服務，加上大埔第 9 區的樓宇落成後人口將會增加，因此要求九巴為居民提供 71A 號線的轉乘優惠。運輸署回覆說，將會把委員的意見轉達巴士鐵路科備悉，而九巴則表示會考慮委員的意見。

23. 要求擴闊 9 號幹線進入太和路及寶雅路交界的行人過路處及寶雅周邊行人路

運輸署指題述行人過路處目前有足夠位置供行人使用。由於該路口位處交通命脈位置，難以封路或騰出空間以進行擴闊工程，因此進行工程有一定難度。因應委員反映寶雅路部分行人路相對較窄，以及有指示牌阻礙行人路的情況，署方稍後會前往現場視察和跟進。

24. 要求聯營巴士線提供轉乘優惠

因應上述要求，運輸署表示會促請巴士公司在條件許可的情況下提供更多轉乘優惠，以及研究提供更多巴士轉乘組合。九巴則表示，為聯營路線提供轉乘優惠需要考慮 2 間巴士公司的財政承擔能力，故日後將會進行這方面的研究。

25. 要求全面檢討和改善大埔區的機場巴士服務

多名委員在會議上就大埔區的機場巴士路線提出多項意見，並要求龍運巴士有限公司提供 E41、A47X 及 NA47 號線的客量數據。經討論後，委員會同意把議題轉交跟進公共巴士及小巴服務工作小組跟進。

大埔區議會秘書處

2019 年 8 月