

大埔区议会
2018 年特别会议记录

日期：2018 年 2 月 12 日(星期一)

时间：上午 11 时 01 分至下午 1 时 25 分

地点：大埔区议会会议室

<u>出席者</u>	<u>出席时间</u>	<u>离席时间</u>
<u>主席</u>		
张学明议员, GBS, JP	会议开始	会议完毕
<u>副主席</u>		
黄碧娇议员, BBS, MH, JP	会议开始	会议完毕
<u>区议员</u>		
区镇桦议员	会议开始	会议完毕
陈灶良议员, MH	会议开始	会议完毕
陈笑权议员, MH, JP	会议开始	会议完毕
郑俊平议员, JP	上午 11 时 24 分	会议完毕
周炫玮议员	会议开始	会议完毕
关永业议员	会议开始	会议完毕
刘志成博士	上午 11 时 14 分	会议完毕
刘勇威议员	会议开始	会议完毕
李国英议员, BBS, MH, JP	会议开始	会议完毕
李华光议员	上午 11 时 03 分	会议完毕
李耀斌议员, BBS, MH, JP	会议开始	会议完毕
罗晓枫议员	会议开始	会议完毕
谭荣勋议员, MH	会议开始	会议完毕
邓铭泰议员	会议开始	会议完毕
胡健民议员	会议开始	会议完毕
任启邦议员	上午 11 时 16 分	会议完毕
任万全议员	会议开始	会议完毕
余智荣议员	上午 11 时 10 分	会议完毕

秘书

李裕修先生
高级行政主任(区议会) /
大埔民政事务处 /
民政事务总署

会议开始

会议完毕

列席者

吕少珠女士, JP	大埔民政事务专员 / 民政事务总署
李佳盈女士	大埔民政事务助理专员 / 民政事务总署
苏伟文博士, BBS, JP	副局长 / 运输及房屋局
陈美宝女士, JP	署长 / 运输署
何伟基先生	新界东交通工程部总工程师 / 运输署
谢善怡女士	巴士及铁路科首席运输主任 / 运输署
梁龙玗先生	署理新界东区指挥官 / 消防处
吕己才先生	署理新界东区区长 / 消防处
洪重穆先生	大埔消防局局长 / 消防处
谭玄霜先生	署理大埔及北区福利专员 / 社会福利署
陈倩仪女士	大埔及北区助理福利专员 / 社会福利署
李国忠先生	大埔警区指挥官 / 香港警务处
林宛筠女士	大埔警区警民关系主任 / 香港警务处
邹颂满先生	新界北交通部调查及支持组警司 / 香港警务处
李泽昌先生	董事总经理 / 九龙巴士(1933)有限公司
李銓辉先生	董事 / 九龙巴士(1933)有限公司
苏伟基先生	企业策划及业务发展总经理 / 九龙巴士(1933)有限公司
彭树雄先生	总经理 / 九龙巴士(1933)有限公司
林子豪先生	传讯及公共事务部副主管 / 九龙巴士(1933)有限公司
陈开明先生	高级联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
黄汝恒女士	高级联络主任(2) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
李灝宜女士	一级行政主任(区议会) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署

缺席者

郑俊和议员

宣布

主席表示, 本年 2 月 10 日在大埔公路发生严重交通意外, 大埔区议会高

度关注这宗事件，故举行是次特别会议讨论有关事宜。

2. 与会者为上述交通意外的死难者默哀一分钟。

I. 于二零一八年二月十日在大埔公路发生的交通意外

3. 主席欢迎下列人士出席会议：

- (i) 运输及房屋局(“运房局”)副局长苏伟文博士；
- (ii) 运输署署长陈美宝女士、新界东交通工程部总工程师何伟基先生，以及巴士及铁路科首席运输主任谢善怡女士；
- (iii) 消防处署理新界东区指挥官梁龙玗先生、署理新界东区区长吕已才先生，以及大埔消防局局长洪重穆先生；
- (iv) 社会福利署(“社署”)署理大埔及北区福利专员谭玄霜先生及大埔及北区助理福利专员陈倩仪女士；
- (v) 警务处大埔警区指挥官李国忠先生、大埔警区警民关系主任林宛筠女士，以及新界北交通部调查及支持组警司邹颂满先生；以及
- (vi) 九龙巴士(1933)香港有限公司(“九巴”)董事总经理李泽昌先生、董事李銓辉先生、企业策划及业务发展总经理苏伟基先生、总经理彭树雄先生，以及传讯及公共事务部副主管林子豪先生。

4. 李泽昌先生表示，九巴感谢各政府部门、区议员及社会各界对事件的关心及协助。是次交通意外对社会带来沉重影响，九巴亦对事件感到非常痛心及极度遗憾，并对遇难者、伤者及他们的家属表示深切歉意。他续表示，现时的首要任务是妥善协助遇难者的家人及伤者渡过此困难时期。九巴保证会竭尽全力协助遇难者的家人及伤者尽快康复。此外，九巴成立了一个由九巴独立非执行董事领导的委员会。委员会已召开第一次会议，并会在一个月内向有关政府部门提交报告。与此同时，政府亦将成立独立委员会全面检视专营巴士营运和监管事宜，警方亦正就意外调查，九巴会尽力协助政府有关部门及警方进行调查，并会承担责任。九巴是香港人的运输公司，会把行车安全放在首位。九巴再次向遇难者、伤者及他们的家属表示深切歉意。

5. 邹颂满先生表示，警方在 2018 年 2 月 10 日下午约 6 时 15 分接报发生这宗严重交通意外，随后马上动员逾 200 人到现场协助处理伤者和进行调查。案件现已交由新界北重案组跟进，而被捕的巴士司机仍被扣查。他续表示，发生意外的路段并非交通黑点，过去一年，警方在该处不时进行打击危险驾驶或超速驾驶的行动。在 2017 年，警方曾作出 4 次拘捕，当中涉及 2 名醉驾人士、1

宗危险驾驶及 1 宗毒品罪行。警方在 2017 年就该路段合共发出了 32 张告票，当中涉及超速或不遵守交通规则等罪行。大埔公路赤泥坪至黄宜坳段在 2017 年合共发生 29 宗交通意外，当中 2 宗较为严重。虽然该路段没有路面侦速摄影机，但警方不时会在该路段数个特定地点摆放侦速工具进行侦测超速的行动。警方会尽快完成有关 2 月 10 日交通意外的调查工作，同时亦会配合政府独立委员会的调查工作。

6. 梁龙玘先生表示，消防处在当日下午约 6 时 15 分接获交通意外报告，而第一辆消防车辆在 5 分钟内到达现场，并发现一辆已翻侧的双层巴士及大量伤者，当中部分乘客已自行离开车厢。此外，当时车厢内出现“人迭人”的情况，消防处人员在到达现场后首 30 分钟救出 24 名人士，并在 85 分钟后救出最后一名人士。事件中消防处合共出动了 20 辆消防车辆和 37 辆救护车辆，并派出约 200 名消防人员及坍塌搜救专队参与拯救。由于车祸现场的双层巴士已经翻侧，并涉及大量伤者，可以进行拯救的空间狭窄，并需要稳固巴士车身，增加了是次拯救行动的难度。

7. 苏伟文副局长表示，上周六傍晚发生一宗严重巴士交通意外，导致多人伤亡，是沉重的一天。政府在过去 2 天已不停进行应变及善后工作。他代表政府向死伤者及他们的家属致以深切慰问，同时希望伤者早日痊愈。政府明白公共交通运输是市民日常生活中经常使用的服务，而巴士服务占公共交通服务使用率三分之一，每日达 400 万人次，所以保障安全是政府的重要课题。经过今次事件后，政府将成立一个独立委员会，并由一名法官担任主席，详细检视专营巴士公司的营运和监管事宜。独立委员会将会向行政长官提交报告，提出改善建议，以期令专营巴士的服务更为安全。

8. 陈美宝署长表示，她对上周六在大埔公路发生的严重交通事故感到非常难过，并代表运输署向遇难者、伤者及家属表示深切慰问，同时亦希望遇难者的家属能节哀，伤者能早日康复。意外发生后，巴士的营运及行车安全备受社会关注，运输署已要求九巴尽快提交这宗交通意外的报告，而九巴亦承诺会在一个月内向运输署提交，署方会严肃审视报告和跟进。此外，行政长官已宣布将会成立一个由法官担任主席的独立委员会，对专营巴士的营运和监管事宜进行独立调查及检视，运输署将全力配合该委员会的工作。她续表示，大埔区议会过往曾表示关注大埔区及肇事路段的交通安全情况，运输署会联同警方及其他相关部门尽快对有关情况进行积极的检视及跟进。

9. 谭玄霜先生表示，事发当晚有大量伤者被送往不同医院接受治疗，各区的福利专员迅速指派社工到各医院支持相关的伤者及亲属，并设立紧急支持站，为有需要的家庭提供协助。由于有部分家属留守或在意外后才到达事发现场，社署亦有派员在现场提供支持。此外，大量社署人员亦在葵涌殓房提供协助，每个家庭进入殓房时均最少有 2 名社工陪同，亦有临床心理学家在场提供情绪

支持。署方为每位死伤者配对了一名专职社工，为协助死伤者家属渡过难关并提供适时的跟进。另一方面，香港赛马会(“马会”)及其他慈善机构陆续捐出款项，由社署统一发放，每位遇难者的家属均会获发 30 万元紧急援助金，而伤者则会视乎情况获发 15 至 25 万元紧急援助金。东华三院会为死者家属提供殮葬服务，而社署亦会与食物环境卫生署(“食环署”)保持紧密联系，就火化安排为死者家属提供协助。社署的临床心理学家会向有需要的死伤者家属提供实时情绪支持，而社署亦设有 24 小时电话热线供市民查询。热线在过去数天合共接获十多个来电，社工及临床心理学家已向来电人士提供实时支持及心理辅导。

10. 吕少珠专员表示，大埔民政事务处(“大埔民政处”)全体人员对上周六在大埔公路发生的交通意外感到非常难过。她代表处方对意外死伤者及其家属致以最深切慰问，并希望遇难者家属能节哀顺变，伤者能早日康复。意外发生后，她实时联同大埔民政处人员到达意外现场，协助进行联系工作。由于伤者众多，他们分别被送往 12 间医院。大埔民政处实时联络有关地区的民政处人员在医院设立支持中心，以协助家属寻回亲人。当晚共有 15 名伤者被送往大埔那打素医院(“那打素医院”)，其中一名情况较为严重的伤者被转送至韦尔斯亲王医院。政务司司长和劳工及福利局局长当晚在她陪同下前往那打素医院探望伤者。在跟进工作方面，社署已为每宗个案配对一名专责社工，而大埔民政处亦会与社署保持密切联络，为死伤者及其家属提供所有适当援助，协助他们渡过难关。警方仍在调查是次意外。至于区议员提出有关道路设计及速度限制等建议或意见，她相信有关部门会适当跟进，而大埔民政处亦会与相关部门保持联络和跟进有关事宜。

11. 李国英议员提出以下意见及询问：

- (i) 大埔区居民对是次意外均感到十分悲痛，而其中一名遇难者来自他的选区，他会尽力提供协助。
- (ii) 社会十分关注是次意外，而舆论普遍认为意外是肇事巴士司机的责任。他认为保安人员许可证需要由相关政府部门发出，而政府部门发出许可证时，会考虑申请人过去的刑事记录。巴士司机的工作关乎大量乘客的性命，责任重大，他询问运房局、运输署及警务处等有关政府部门在巴士公司聘请司机事宜上担当的角色。他建议日后巴士公司在聘请司机前，应把相关人士的驾驶记录上报政府部门以供审批。

12. 关永业议员提出以下意见：

- (i) 他对意外遇难者的家属表达深切慰问，并希望伤者能够早日康复。
- (ii) 不少大埔区居民希望捐款予受影响的家庭，他希望大埔民政处及社

署能协助统筹有关的捐款事宜。

- (iii) 他认识是次意外中的部分伤者，而他们因发生意外而取消农历新年期间的计划(例如外游计划)而造成损失。虽然损失的金额数目不多，但仍会加重他们的心理压力，因此他希望有关部门能协助有关人士。此外，部分伤者或需较长时间康复，照顾伤者的人士已很吃力，他希望巴士公司及保险公司不要在赔偿程序的事宜上，再加重他们的负担。
- (iv) 在他担任区议员的 18 年期间，大埔公路从未进行大型的扩阔及改善工程。他明白大埔公路受地理环境限制，但仍希望有关部门能在是次意外后尽力研究改善方案。他亦希望运输署能一并研究大埔区议会豁下交通及运输委员会(“交运会”)曾经提及的其他公路(例如汀角路、林锦公路及西沙路等)改善方案，认真处理区议员提出的要求，避免发生因道路缺陷而引致的交通意外。

13. 李耀斌议员提出以下意见：

- (i) 发生是次意外大家均感到十分伤痛，但他对各有关部门在短時間內妥善进行善后工作感到欣慰。他希望遇难者能够安息，家属能坚强面对，以及伤者能够早日康复。
- (ii) 意外涉及司机、道路及车辆等多项因素。巴士经常载着过百名乘客，他认为巴士公司应每年为司机进行情绪压力测试，以了解他们是否胜任工作。此外，有关部门亦需检视肇事巴士及道路是否出现问题。
- (iii) 他多年前曾在交运会提出，应检视跨市镇并行走高速公路的巴士是否应继续设有企位，因站立的乘客在意外发生时首当其冲受到伤害。现时法例规定的士及小巴乘客均需强制配戴安全带，然而，巴士乘客却在没有任何安全配备的情况下在车厢站立，情况并不合理。他希望相关持份者就此进行深入研究。

14. 陈灶良议员提出以下意见：

- (i) 他对各政府部门就是次意外作出迅速及完善的应变表示赞赏。
- (ii) 一些位于乡郊的路段弯急路斜，容易发生意外，例如西贡一段“暗斜”加上弯位的路段亦曾发生意外。他建议除了限制车速外，亦可在斜路增设减速壘以减慢车速。另一方面，他担心位于林村坑下莆的巴士站亦会发生严重意外，希望运房局在会后联络他以作商讨。
- (iii) 2月10日交通意外发生地点附近的乡村村长担心，该处在农历新年期间没有巴士站会造成不便。他希望有关部门能在考虑现场环境、

村民需要及安全问题后，尽快重置巴士站。

15. 胡健民议员提出以下意见：

- (i) 除了在意外现场提供实时救援外，日后为死伤者家属持续提供支持亦同样重要。有不少市民向他反映，希望政府部门可以为受影响人士提供適切协助，协助死伤者的家属步出阴霾。
- (ii) 意外或会对巴士公司的其他司机造成心理阴影或压力，他希望九巴为这些司机提供支持，并改善人手安排或制度，令他们能够保持信心继续接载市民。

16. 罗晓枫议员提出以下意见及询问：

- (i) 他对遇难者家属致以衷心慰问，并希望死者能够早日安息。
- (ii) 他询问肇事的巴士司机是否有不良驾驶记录，若然属实，九巴以甚么准则继续容许有不良记录的司机驾驶巴士。此外，他亦询问九巴聘请巴士司机的准则。
- (iii) 他询问警方对是次意外的调查进度。
- (iv) 过去曾有区议员提出改善肇事路段的道路设计，但运输署以技术因素为理由没有跟进。他希望署方在发生是次意外后，能响应区议员的要求，加装路面测速仪器及指示牌，令该段道路更为安全。
- (v) 他询问九巴及运输署会否改动发生意外的巴士站的位置，减少乘客的阴影。此外，肇事的巴士路线可否由大埔公路改为行走吐露港公路。

17. 刘志成博士提出以下意见：

- (i) 他对死者表示衷心哀悼，并希望伤者能够早日痊愈。
- (ii) 有区议员曾在半年前提出在是次发生意外的路段安装侦速摄录机，但遭有关部门拒绝。他认为虽然现场标志指引充足，但下斜加上转弯产生的冲力及离心力会增加车辆速度，有关部门应检讨肇事路段的车速限制继续维持在时速 70 公里是否合适。他举例指，过去西贡南围由清水湾往西贡公路的斜路曾有车辆收掣不及而发生意外，该处的车速限制其后由时速 70 公里调低至 50 公里，并加装侦速摄录机。他建议调低是次大埔公路交通意外肇事路段的车速限制至时速 50 公里和加装侦速摄录机，以警示驾驶人士切勿超速。
- (iii) 区议员应乡郊居民的需求提出的交通安全改善措施，经常争取多年

仍未获部门接纳。举例来说，有居民希望在行人过路处加装安全过路设施，但有关部门以人流或车流不足而拒绝，漠视居民的安全。他希望有关部门不要再以人流或车流数字推搪居民的要求，又或在发生严重交通意外后才听取居民的意见。

18. 任万全议员提出以下意见及询问：

- (i) 他对死难者家属致以深切慰问。
- (ii) 有传媒报导指有伤者在意外发生后未能找到手锤打破逃生门。他指日常亦观察到部分巴士逃生门旁的手锤遗失，希望九巴加强相关设施的维护，增加乘客逃生的机会。
- (iii) 他希望九巴及运输署检视双层巴士是否适合行走较旧的路段，并建议改以单层巴士行走这些路段，而双层巴士则用作行走市区路段，减少发生意外的机会。
- (iv) 他询问运输署在设定道路车速限制时，是否只考虑私家车的情况。如是，可否同时考虑双层巴士或大型车辆的情况以设定道路车速限制。此外，他询问九巴有关巴士在车速达每小时 70 公里时会“锁车”的传闻是否属实。
- (v) 他询问九巴在聘请巴士司机时会考虑甚么条件，以及聘请司机时是否有困难，以致需要聘请有不良驾驶记录的司机。此外，运输署在审批驾驶执照时，会否因为申请人的不良驾驶记录而拒绝让申请人驾驶巴士。
- (vi) 他建议安排富经验和熟悉路线的巴士司机行走危险性较高的路段，减少发生意外的机会。
- (vii) 他询问乘客与巴士司机不时发生争执，九巴会为巴士司机提供哪些心理辅导或协助。
- (viii) 他询问独立委员会将由哪些成员组成，并建议在委员会中增加乘客及司机代表，以期更妥为达至检讨和改善的目的，避免同类意外再次发生。

19. 任启邦议员提出以下意见及询问：

- (i) 他希望死者能够安息及伤者能够尽快康复。
- (ii) 全职巴士司机入职时需要接受 2 星期培训，而已持有驾驶巴士执照的兼职司机入职时则只需接受 2 天培训。持有驾驶巴士执照并不代表司机具有驾驶大型车辆或巴士的经验，他质疑 2 天的培训是否足够让兼职巴士司机驾驶长逾 12 米的双层巴士。

- (iii) 他询问九巴有没有设立指标，确保兼职巴士司机有足够的休息时间。全职巴士司机需申报是否有其他兼职工作，他询问兼职巴士司机其他工作的申报制度，例如有没有要求他们提供由其雇主发出的工作时数证明，以监察兼职巴士司机有充足的休息时间。
- (iv) 他建议加派外勤稽查人员随车，以评核巴士司机的驾驶态度及与乘客互动的态度。
- (v) 现时新型公共小巴已为全部座位设置安全带，而巴士则只有前排、后排及较危险的座位设有安全带。他建议运输署与巴士公司商讨，加快在巴士的所有座位加装安全带，减少人命伤亡。
- (vi) 肇事路段没有侦速摄录机，在假日及深宵时份不时有驾驶人士在该路段飚车。他建议在该路段加装侦速摄录机，以提高驾驶人士对车速的警觉性。此外，松仔园附近的道路弯弯曲曲，容易出现盲点位置，而巴士只能勉强通过这些路段，险象环生。他建议运输署及路政署研究拉直该路段的弯位，减少发生意外的机会。
- (vii) 不少市民除了希望为交通意外的死伤者提供金钱援助外，亦希望捐血协助伤者，因此现时多个捐血中心出现人龙。他希望大埔民政处联络香港红十字会或医院管理局，安排在大埔区进行血液收集行动，方便居民捐血。

20. 陈笑权议员 提出以下意见：

- (i) 是次交通意外令全港市民均十分痛心，很多市民排队捐血，希望为伤者提供协助，值得尊敬。
- (ii) 全港每日有数千辆巴士行走，他希望九巴能藉是次沉重教训重新检视有关制度，避免同类交通意外再次发生。
- (iii) 他希望有关部门尽快维修现场的数支街灯，并检视现场巴士站的安全设施，并定期修剪该处弯位路旁的树木，以免阻碍驾驶人士的视线。区议员经常在区议会会议上提出希望扩阔该弯位，而他在每年的风雨季来临前，亦会致函路政署提醒他们进行修剪路旁树枝的工作。
- (iv) 他曾在 2015 年 7 月及 2017 年 6 月分别致函运输署及警务处，要求把肇事路段的车速限制由时速 70 公里调低至 50 公里。他希望有关部门在会议后联络他，尽快跟进他的要求。
- (v) 区议员最为了解地区的情况及居民的需要，他希望政府部门日后收到区议员的信件后可以尽快处理，或能因而避免发生不必要的意外。

21. 黄碧娇议员提出以下意见：

- (i) 遇难者当中包括她认识的一位长者及她的旧同学的丈夫，她感到十分难过及痛心。
- (ii) 她感谢行政长官及各政府部门人员为意外死伤者及其家属提供协助，并感谢有道长义务为死难者进行超渡仪式。
- (iii) 她质疑九巴为何从未就肇事巴士路线的走线咨询大埔区议会，并询问为何不以单层巴士行走该路线，以及为何该路线有多达 21 个站点。
- (iv) 她询问马会为何不自行安排穿梭巴士接载前往马场的人士，而把责任交予公共运输系统。
- (v) 她希望运房局检视道路的车速限制设定及所有使用双层巴士行走的路线。她亦希望有关部门检视 63R 路线(往返大埔墟港铁站及大埔林村许愿广场)的安全，避免发生巴士交通意外。

22. 周炫玮议员提出以下意见及询问：

- (i) 他希望死难者能够安息，而伤者及家属则可以坚强面对难关。
- (ii) 他认为政府有责任做好监管九巴的工作。
- (iii) 九巴主席仍未有就是次意外公开发言，令人难以接受。
- (iv) 他质疑肇事路线是否必须以双层巴士行驶，因为一旦发生意外，上层前排的乘客最为危险。他建议以单层巴士取代双层巴士行走若干山路路线，同时加密单层巴士的班次。此外，有关方面亦应检讨巴士站的安全，避免在斜路或弯位位置设置巴士站。
- (v) 他认为九巴应加强兼职巴士司机的情绪训练，例如在被乘客刁难时的应对训练等。
- (vi) 他希望警方提供遇难者的死亡原因等资料，例如有多少名遇难者为上层乘客，让巴士公司及政府部门研究应否减少采用双层巴士行走山路路线。
- (vii) 他询问社署为死伤者及其家属提供哪些跟进及支持工作。他指出，部分死伤者家属未必能够在短时间内接受现实，不会主动联络社工，他希望社署能为他们进行家访并作长时间的跟进。他亦希望大埔民政处能为公众增加平台，从而为是次意外的死伤者及其家属提供援助。

23. 邓铭泰议员提出以下意见及询问：

- (i) 如要扩阔肇事路段的路面，他建议有关部门先约见该路段附近乡村的村民，了解该路段的实际使用情况。
- (ii) 发生是次交通意外后，肇事地点附近的居民对该地点有心理阴影，因此希望新巴士站的地点较旧巴士站略为移前。此外，居民在农历新年期间仍然需要使用巴士站，他希望有关部门能在农历新年前到现场与村民研究设置临时巴士站的地点。
- (iii) 区议员曾多次提出改善大埔区多处道路的建议，例如改善行人过路设施，但运输署往往以数据不足而未有落实区议员的建议。他希望运输署体恤居民的需求，跟进和落实区议员的建议。

24. 区镇桦议员提出以下意见及询问：

- (i) 区议员对地区需求最为熟悉，但运输署往往以不同原因拒绝他们提出的建议，实在是漠视居民的要求。
- (ii) 有传媒报导指肇事巴士站曾在 1 年前因交通意外而被撞毁，如事件属实，有关部门应考虑该处是否适合继续设置巴士站。大埔公路路段迂回，而且沿途设有许多巴士站，司机驾驶时如稍欠耐性，便容易发生意外。他希望运输署能全面检视整段大埔公路的设计是否有潜在危险，并作出相应改善。
- (iii) 他认同把肇事路段的车速限制由时速 70 公里下调至 50 公里。然而，司机的驾驶态度亦十分重要。部分巴士司机可能因为十分熟悉该路段，便以较快的车速行驶，加上该路段为斜路，就算巴士在车速达到时速 70 公里时会“锁车”，但落斜及车身的重量会产生冲力，令车速更快。他建议巴士公司应提醒行驶危险路段的巴士司机应更有耐性，并在下斜路段减慢车速。此外，他希望巴士公司训示所有巴士司机，提醒他们需要保持良好的驾驶态度。
- (iv) 他希望运输署研究长途巴士是否适宜继续设有企位并加以改善。
- (v) 他询问运输署收到九巴的调查报告后将如何跟进，例如会否向立法会或区议会汇报调查结果。
- (vi) 他询问警方过去一年在该路段或整段大埔公路发生的交通意外数字。他续询问大埔公路是否设有侦速摄录机。如有，其数量和位置为何；如没有，会否考虑在高危位置设置侦速摄录机。另外，肇事路段是否交通黑点。
- (vii) 区议员在是次意外发生后接获许多居民的查询，但他不知道应该联络哪些政府部门人员以得到最新信息。他询问大埔民政处在发生特别事故时是否有既定程序协调和发放信息。他希望日后发生重大事

故时，处方能及早设立和公布热线供市民查询。

- (viii) 他建议大埔民政处及社署协调，为是次意外设立筹款专户，避免有人以筹款之名进行诈骗。
- (ix) 他询问九巴的兼职司机人数，当中大埔区占多少人，而这些司机主要驾驶甚么路线。
- (x) 现时巴士司机主要以观看影片形式进行培训，他建议九巴改善巴士司机的培训方式，例如安排巴士司机进行道路驾驶练习。
- (xi) 他询问如肇事的巴士司机被法庭裁定需要负上刑事责任，九巴会否承担其他相关责任(例如赔偿)。
- (xii) 他希望九巴能够为巴士司机(包括肇事司机)提供心理辅导。
- (xiii) 他认为巴士公司应小心处理有不良驾驶记录的司机，慎重考虑他们应该驾驶甚么路线。此外，他希望九巴应更严谨地审视哪些巴士司机可以继续驾驶巴士，并建议以司机的行车时数及经验分配驾驶的路线，安排一些较资深的巴士司机驾驶较危险的路线。巴士公司亦可加派职员巡查巴士车速。
- (xiv) 他希望有关部门及九巴可持续跟进是次事件。

25. 刘勇威议员提出以下意见及询问：

- (i) 他对死难者家属及伤者致以深切慰问，并感谢警方、消防处、社署及大埔民政处各部门人员连日来的辛劳。
- (ii) 据他了解，九巴会向合资格的全职司机颁发“安全奖”。他询问此奖励制度是否同样适用于兼职司机。如不是，他建议九巴考虑以鼓励制度提高他们的安全意识。
- (iii) 很多市民希望通过捐款及捐血协助受影响的人士，他希望有关部门能协助统筹。
- (iv) 在急斜的山路旁会有减速指示路牌提醒驾驶人士减慢车速，但在晚上灯光昏暗或指示路牌被树木遮挡的情况下，驾驶人士或未能清楚看到指示。他建议以彩色物料在路面画上标记，令有关道路更加安全。
- (v) 他建议上述独立委员会加入职业司机及巴士关注组等组织的成员，以增加委员会的代表性。

26. 余智荣议员提出以下意见及询问：

- (i) 他对意外死伤者及其家属表达深切慰问，并感谢有关部门提供协助。
- (ii) 运房局及运输署的人员经常拒绝落实区议员提出的建议，并在会议上偏帮九巴。此外，运输署人员亦经常变动，导致个案的处理进度十分缓慢。
- (iii) 九巴员工工作忙碌，经常需要加班，希望九巴能改善员工待遇，为他们提供适当的辅导及支持服务。

27. 主席表示，大部分区议员均对各政府部门前线工作人员的协助表示感谢。此外，区议员亦向运房局、运输署及九巴提出多项意见及建议。他指相关部门需要亡羊补牢，汲取是次意外的教训，从而改善交通安全。

28. 吕少珠专员就区议员的意见及提问回复如下：

- (i) 来自不同团体的捐款将会由社署统一发放。至于设立捐款专户，方便市民捐出款项的建议，大埔民政处会在会议后与社署跟进。
- (ii) 大埔民政处会在会后联络红十字会，希望可在农历新年假期前作出合适安排，让红十字会可在大埔区设立捐血站。
- (iii) 意外发生后，大埔民政处需要尽快为死伤者及其家属提供协助，并向公众发放信息。假如不幸地日后再次发生重大事件，区议员如需索取信息，可以联络民政事务专员、民政事务助理专员及联络主任，他们会尽量配合和跟进。

29. 谭玄霜先生就区议员的意见及提问回复如下：

- (i) 社署已为每个家庭安排一名专职社工持续跟进家属及伤者的情绪。意外发生后，他们有机会患上创伤后遗症或哀伤过度，故社署亦已安排临床心理学家在有需要时实时提供服务。
- (ii) 会议当日的下午将会有大量家属前往葵涌殓房，社署已派出社工陪伴和提供支持。此外，部分家属希望能在农历新年前完成殓葬及火化，而部分则希望在农历新年后才进行上述事宜。社署尊重家属的意愿，将尽量满足他们的需要，并会积极地与食环署人员统筹相关事宜。

30. 李国忠先生表示，案件仍在调查阶段，肇事的巴士司机仍然被扣查，警方会考虑稍后对肇事司机提出检控。

31. 邹颂满先生就区议员的意见及提问回复如下：

- (i) 肇事路段在 2017 年合共发生 29 宗交通意外，其中 15 宗涉及财物损毁，14 宗涉及有人受伤，其中 2 宗较为严重。肇事路段并未设有固定的侦速摄录机，但有 2 个位置可以放置流动侦速仪器。警方过去 1 年在该路段的恒常行动中侦测到约 30 宗超速、醉驾、不小心驾驶、及危险驾驶等罪行。
- (ii) 警方欢迎可以改善道路安全的新措施，但在未有新措施前，警方将继续运用流动侦速仪器进行侦测超速的行动。

32. 梁龙玘先生感谢区议员认同消防处的工作，并表示消防处将继续以务实态度为市民提供优质服务。

33. 苏伟文副局长就区议员的意见及提问回复如下：

- (i) 他希望各方面能够汲取是次意外的教训，提升公共交通系统的安全。
- (ii) 运房局将详细研究区议员就巴士司机的聘用及培训方面提出的意见。
- (iii) 运房局明白道路对巴士行驶安全的重要，局方将研究区议员刚才就改善道路方面提出的意见。
- (iv) 上述独立委员会的目的是有系统地检视专营巴士的安全及营运事宜，运房局会把区议员刚才提出的各项意见，转交有关方面考虑。

34. 陈美宝署长就区议员的意见及提问回复如下：

- (i) 运输署高度重视专营巴士的营运安全。在车长方面，法例就驾驶测试有严格要求；在车辆方面，法例规定每辆巴士须每年进行一次年检，而巴士公司亦会每月为每辆巴士进行一次检验，运输署的验车组亦会到巴士公司的车厂突击抽查巴士。
- (ii) 运输署会不时检视全港道路的安全及速度限制。虽然是次意外的肇事路段并非交通黑点，但署方会考虑该路段以往发生的意外次数及性质、道路设计、现场环境、对驾驶者的影响等因素，研究适当的改善措施。
- (iii) 设置巴士站的位置需要考虑乘客上落车的需要及路面情况。就意外地点附近设立临时巴士站的事宜，运输署人员会在农历新年假期前

到现场视察，并尽快跟进。

- (iv) 九巴会就是次意外成立调查委员会。运输署将严肃跟进分别由政府及九巴成立的委员会的报告，并会在法例及专营权条款的基础上与九巴跟进。

35. 苏伟基先生就区议员的意见及提问回复如下：

- (i) 九巴将严肃处理事件和承担责任，而肇事司机是否被定罪并非九巴作出赔偿的决定因素。九巴将以最大的同理心处理紧急的财政支持。此外，九巴将尽力改善巴士的安全系数，并会就招聘、培训、巡查及加装行车仪器等方面进行检讨，以及提交调查报告交代相关细节及改善措施。
- (ii) 九巴将考虑区议员有关 872 路线的走线、班次及派车等方面的意见，并会在日后向运输署及区议会提交方案以作研究。

36. 彭树雄先生就区议员的意见及提问回复如下：

- (i) 九巴承诺会听取区议员及市民的意见，检视不足，以完善日后的工作。
- (ii) 根据公司记录，肇事司机曾在 2014 年 8 月被法庭裁定触犯不小心驾驶罪行而被罚款和扣分。
- (iii) 持有 1 号(私家车)或 2 号(轻型货车)牌照的人士投考全职巴士车长时，会由合资格导师为投考人进行路面试车及泊位测验。投考人初步合格后，需要向警务处申请“驾驶记分记录及违例驾驶判罪记录证明书”。证明书会列明该名人士的交通违规记录，九巴会审视证明书后才会考虑安排投考人开始接受训练。至于时薪合约巴士司机，则必须持有 9 号(私家巴士)、10 号(公共巴士)或 17 号(专利公共巴士)牌照。
- (iv) 九巴现时约有 8 600 名全职巴士司机及 370 名兼职巴士司机，而大部分兼职巴士司机是由退休全职巴士司机转任。
- (v) 巴士在车速达到每小时 70 公里时便会中止油门加速，但巴士在落斜时的车速可能超过每小时 70 公里。
- (vi) 巴士上下层均设有逃生门。普通的双层巴士在上层有 8 个用以打破逃生门的手锤，下层有 4 个，而司机位则有 1 个。九巴会加强宣传教育，教导市民如何在紧急情况下逃生。
- (vii) 九巴会为巴士司机进行 8 日、每日 8 小时的驾驶训练，然后再由运输署的合资格考牌官进行考牌。巴士司机获发巴士牌照后，九巴会

为他们安排 8 至 10 日的路线训练及情绪训练等，而兼职巴士司机亦会进行上述路线训练。此外，九巴会安排工作约 6 个月的新入职巴士司机参加为期 1 日的工作坊，让他们分享在工作上遇到的困难，并会有资深司机参与讨论和讲解。

(viii) 九巴对区议员提出有关删减企位、加装安全带，以及部分路线改用单层巴士等意见持开放态度，并会考虑因应情况作出改善。

37. 主席表示，区议员就是次意外提出了多项意见及建议，他希望运房局、运输署、各政府部门及巴士公司能适当跟进。

II. 其他事项

38. 区议员未有提出其他事项。

39. 余无别事，会议在下午 1 时 25 分结束。

大埔区议会秘书处

2018 年 4 月