

大埔區議會交通及運輸委員會

跟進〈吐露港公路／粉嶺公路／蓮塘口岸〉大埔段道路工程工作小組

最新報告

720TH 號工程計劃 – 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路 ／粉嶺公路擴闊工程 第二期〈即第二期公路擴闊工程〉的最新報告

(合約編號 HY/2012/06 – 泰亨與和合石交匯處之間一段長約2.1公里的粉嶺 公路)

過去數月，多項工程繼續進行，包括沿大窩西支路及粉嶺公路旁興建隔音屏障；鋪設食水管；重置行人天橋；建造重新定線後的大窩西支路路面；以及繼續進行遷移相關地下公用設施等工程。

介乎中興車房路口至南華莆的一段重新定線後的大窩西支路，已由2月開始分階段啟用。第一階段的重新定線，即介乎九龍坑行車橋至南華莆路口的一段現有大窩西支路的北行線，已於2月20日重新定線及開放予公眾使用。九龍坑行車橋附設的高架行人道已於2017年4月22日開放給公眾使用，跨越粉嶺公路及大窩西支路的部分現有南華莆行人天橋亦已於同日永久封閉，並

於 4 月 25 日拆卸。

此外，路政署亦正在粉嶺公路近何家園興建往九龍方向的巴士轉乘站。該巴士轉乘站的工程已於 2017 年 2 月 24 日開展，預計於 2019 年或之前完成。

第 41 次交通管理聯絡小組會議已於 2017 年 4 月 20 日舉行，在會議上討論及通過多項臨時交通管理方案，其中包括由 2017 年 5 月至 7 月期間，把介乎中興車房路口至南華莆路口之間的一段現有大窩西支路分階段改道至重新定線後的大窩西支路：

第二階段 -

介乎中興車房路口至灰沙圍 161 號屋的一段現有大窩西支路已於 5 月 16 日重新定線及開放予公眾使用；

第三階段 -

介乎灰沙圍 161 號屋至九龍坑行車橋的一段現有大窩西支路已於 5 月 26 日重新定線及開放予公眾使用；及

第四階段 -

介乎九龍坑行車橋至南華莆路口的一段現有大窩西支路的南行線將於 7 月重新定線及開放予公眾使用。

未來數月，承建商將會拆卸粉嶺公路北行線旁的隔音屏障及繼續進行

重置行人天橋、重新定線大窩西支路餘下路段及建造粉嶺公路南北行線兩旁的隔音屏障等工程。 承建商亦將會於6月中旬起至2017年9月臨時封閉或收窄近元嶺的一段約60米長的單車徑，以便搭建及拆卸臨時工作台對橋墩進行小型修補工序、興建九龍坑行車橋的雨水排放系統及永久修復此段單車徑路面。

自工程施工以來，承建商一直嚴謹地執行緩減環境影響的措施，並由「環境小組」及「獨立環境查核人」持續監測及查核施工期間附近地區的環境狀況。 此外，路政署及其工程顧問、駐工地工程人員及承建商會繼續積極保持與各村代表、受影響居民和商業經營者代表緊密聯繫，介紹工程進度，加強地區人士對工程的了解及讓承建商適當安排施工程序以減低對附近居民帶來的不便。

路政署

2017年5月