

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2016 年第 1 次会议纪要

日期： 2016 年 2 月 29 日(星期一)

时间： 上午 10 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇女士,MH,JP	主席
陈灶良先生	成员
陈笑权先生,MH	成员
周炫玮先生	成员
关永业先生	成员
刘志成博士	成员
刘勇威先生	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
谭荣勋先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
任启邦先生	成员
任万全先生	成员
余智荣先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
张立基先生	小区事务经理 / 九龙巴士有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈盟锵先生	秘书

列席者：

陆放天先生	高级运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
潘振刚先生	襄理(车务) / 龙运巴士有限公司
罗耀华先生	一级策划及支援主任 / 龙运巴士有限公司
伍振邦先生	高级车务主任 / 龙运巴士有限公司

缺席者：

区镇桦先生	成员
-------	----

I. 跟进公共巴士及小巴服务工作小组的成员名单及职权范围
(大埔区议会文件 WGBM 1/2016 号)

成员备悉上述文件。

II. 有关成员申请请假事宜

2. 工作小组同意以后无须根据大埔区议会常规第 51(1)条审议成员的缺席申请。

III. 巴士路线发展计划 2016-17
(大埔区议会文件 WGBM 2/2016 号及 WGBM 4/2016 号)

3. 主席欢迎运输署高级运输主任陆放天先生、龙运巴士有限公司(“龙运”)襄理(车务)潘振刚先生及一级策划及支持主任罗耀华先生以及新世界巴士有限公司高级策划主任黄嘉俊先生就是项议程出席会议。

4. 陆放天先生介绍上述文件。

64K 及 64S 号线

5. 有成员指，九巴当初将 65K 号线的巴士抽调，开办 64S 号线。如今九巴建议取消 64S 号线，所得的巴士资源理应归属 64K 号线。

6. 陆放天先生响应，取消 64S 号线并不会影响 64K 号线的车数。他续指运输署及九巴会谨慎落实取消 64S 号线的建议，删减班次后会视乎情

况而进行检视。

7. 李述恒先生 响应，取消 64S 号线的建议不会影响 64K 号线的现有服务水平。他指客量调查显示现时 64K 号线及 65K 号线足以应付需求，惟有需要会相应提高服务水平。

8. 有成员建议伸延 65K 号线的尾站至屯门。

9. 主席 询问九巴会如何运用取消 64S 号线后所得的巴士资源。

10. 李述恒先生 响应，九巴会因应 64S 号线的实际需求而调整服务。至于成员提出伸延尾站的建议，九巴会探讨其可行性。他解释，九巴将会抽调 2 架巴士开办 272E 号线，而其中一架或会来自区内重组巴士线后所得的巴士资源，但他重申，有关服务减少及服务增加的建议并非属捆绑性质。

11. 主席 请当区区议员与运输署及九巴于会后跟进有关事项。

71K 号线

12. 成员的意见及提问如下：

- (i) 多名成员支持 71K 号线转为循环线，但要求九巴维持使用双层巴士行走该路线。
- (ii) 有成员建议先落实转为循环线的建议，视乎客量而决定是否转单层行驶。他希望 71K 号线转为循环线后，可缩减行车时间。
- (iii) 有成员查询上午繁忙时段的定义。

13. 李述恒先生 响应，71K 号线转为循环线后，某些路段只需行经一次，行车时间因而缩短，因此九巴在同样的巴士资源仍下成能增密班次。他续指上午繁忙时段指上午 7 时至 9 时。

14. 主席 总结，工作小组支持 71K 号线转为循环线，但要求保留使用双层巴士行驶该路线。

72、72X、272E 及 272X 号线

15. 成员首轮的意见及提问如下：

- (i) 多名成员指 272E 号线的车资偏高。

- (ii) 有成员询问是否须取消 74A 号线及 64S 号线才可开办 272E 号线。他又查询 272E 号线的行车里数。
- (iii) 有成员指 72 号线的服务不稳定，经常脱班。

16. 李述恒先生 响应，九巴参考市场情况、其他巴士路线等因素，根据收费等级而决定车资。他续指九巴尽量善用巴士资源，故会就区内某些资源错配的路线作出调整。此外，他指有见大埔公路(沙田段)北行于傍晚交通经常挤塞，272E 号线及 272X 号线会视乎交通情况而改经沙田市中心，以助减少因交通挤塞对乘客车程的影响。

17. 林美香女士 回应，她会留意 72 号线的服务，并于开办 272E 号线时，一并调整 72 号线的服务。

18. 成员次轮的意见及提问如下：

- (i) 有成员询问九巴是否已试行 272X 号线回程路线，他续问 272X 号线由旺角东港铁站到亚皆老街需时多久。
- (ii) 有成员建议 272X 号线回程路线转由太子巴士总站开出，吸纳太子一带的乘客。
- (iii) 有成员认为 272X 号线回程路线需绕经旺角多处，费时亦不合理。他建议由亚皆老街开出往大角咀，再经青沙公路往大埔，倒可能有更多客源。此外，他建议调整 272X 号线回程路线的开出时间。

19. 李述恒先生 响应，72X 号线的乘客习惯于旺角道等候上车，272X 号线为配合此登车模式而于旺角道设站。他指如由九龙行走青沙公路往返大埔的行车模式受欢迎，九巴会参考成员的建议再调整巴士路线。

20. 主席 请运输署及九巴考虑成员的意见，并尽快落实修订建议。

73 及 73X 号线

21. 有成员反对精简 73 号线的行车路线，他指有关变动会对大埔旧墟的居民造成不便。他建议保留 73 号线(由大埔中开出)途经安慈路的安排。

22. 有成员指 73 号线为跨区路线，他会于会后与九巴及运输署跟进有关路线。

23. 工作小组支持 73X 号线增加班次。

74A、74E、74X 及 74B 号线

24. 多名成员反对取消 74A 号线，有成员建议增设换乘优惠以增加客源。
25. 主席 请成员多方面思考，适当地提供活化巴士路线的建议予九巴考虑。否则，九巴因巴士资源错配而取消某些巴士路线亦无可厚非。
26. 多名成员表示大埔中心巴士总站及观塘巴士总站出现市民排错队上错车的情况，他们请九巴在站内提供适当的登车指示。
27. 有成员请运输署及九巴开办新路线，满足天赋海湾一带居民前往九龙的需求。
28. 主席 指九巴开办了不少新路线，应付居民的需求。她请九巴相应地在巴士站提供适当的指示，以便乘客登车。

75X

29. 有成员建议 75X 号线从太子道东开出，经观塘绕道及大老山隧道前往大埔，省减行车时间。

271、271X 及 271B 号线

30. 成员的意见及提问如下：

- (i) 有成员指 271 号线巴士繁忙时段与非繁忙时段的交接不稳，经常性脱班。他认同有必要设立快线，提供点到点的服务，但不建议抽调 271 号线现有的巴士资源开办有关快线。
- (ii) 有成员担心抽调 271 号线的巴士资源开办 271X 号线后，窝打老道一带的服务会受影响。
- (iii) 有成员支持开办 271B 号线，并希望可以尽快加密班次。
- (iv) 有成员指 271 号线与 271X 号线的路线相若，他请九巴解释为何 271X 号线的车资较高。

31. 主席 请运输署及九巴考虑成员的建议，并于下次会议汇报结果。

275R

32. 工作小组支持 275R 号线的总站由新娘潭伸延至乌蛟腾。

373 及 673 号线

33. 有成员反对缩减 373 号线的班次，他表示会于会后与运输署及九巴跟进有关路线。

34. 主席 请运输署向北区区议会反映工作小组的意见。

682、682A 及 682P、86K、86S、87D 及 87E 号线

35. 工作小组支持开办 682A 及 682P 号线，并请运输署及九巴尽快于 2016 年第三季落实有关建议。有成员请运输署关注专线小巴 807K 及 807B 的服务。

A47X 号线

36. 成员首轮的意见及提问如下：

- (i) 有成员要求延长尾班车的时间。
- (ii) 有成员建议精简走线，加快行车时间及提供换乘优惠。
- (iii) 有成员查询 A47X 号线的行车里数。
- (iv) 有成员支持开办 A47X 号线，但表示前提是不可缩减 E41 号线的班次。他又询问 A47 号线会否并入 A47X 号线。
- (v) 多名成员要求下调车资。

37. 潘振刚先生 响应，龙运备悉成员有关延长尾班车时间的建议。他指龙运希望透过 A47X 号线更全面地照顾大埔区居民往机场的需求。至于收费，龙运根据收费等级表、行车里数及服务类别收费而拟定车资。龙运会尽快试行 A47X 号线，之后再按实际情况而检讨服务。

38. 陆放天先生 响应，运输署将会与龙运就 A 线系列及其他九巴独营路线推出八达通优惠。他表示会留意市民的出行模式，然后与龙运商讨延长服务时间的建议。

39. 有成员指 A47X 号线主要供出外旅游的大埔区居民使用。他相信 A47X 号线途径多个屋邨，是为了方便市民携带及摆放行李。

40. 主席 表示，A47X 号线途经大埔区多个车站，多架巴士在区内行驶，加上校车及的士等，容易落成交通挤塞，同时加重马路负荷，更易发生爆水管事件。她决定将这路线呈上交通及运输委员会，一并征询其他区议员及增选委员的意见。

41. 主席总结，运输署应尽快落实巴士路线计划中的改善建议，惟若有关变动将大大影响区内的交通，运输署、九巴及相关营办商须征求当区区议员的同意后才可落实有关建议。

V. 续议上届交通及运输委员会交由工作小组跟进的事项

42. 秘书表示，上届交通及运输委员会交由本工作小组跟进的事项如下：争取 K17 及 K18 号线开办假日服务、要求 273P 号线加开晚间回程班次、要求增设大埔直达屯门的交通工具及要求区内增设巴士到站时间预报电子显示屏。此外，他指有市民投诉 307 号线的服务不足，要求增加班次。

43. 主席请运输署及九巴备悉上述建议及意见，并与成员对巴士路线计划的建议一并考虑。

V. 其他事项

44. 成员没有提出其他事项。

VI. 下次会议日期

45. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2016 年 5 月