

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2019 年第一次会议纪要

日期： 2019 年 1 月 7 日(星期一)

时间： 上午 10 时正

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇议员, BBS, MH, JP	主席
陈灶良议员, MH	成员
陈笑权议员, MH, JP	成员
周炫玮议员	成员
关永业议员	成员
刘志成博士	成员
刘勇威议员	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
谭荣勋议员, MH	成员
邓铭泰议员	成员
胡健民议员	成员
任启邦议员	成员
任万全议员	成员
余智荣议员	成员
陈蔚嘉女士	成员
梅少峰先生	成员
胡绰谦先生	成员
胡耀昌先生	成员
马芳兰女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
黄子健先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
邓政杰先生	交通策划及公共事务部襄理(交通策划) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
张进乐先生	研究总监 / 香港可持续发展研究中心
谭皓全先生	研究主任 / 香港可持续发展研究中心
梁仲华先生	秘书

缺席者：

区镇桦议员	成员
区镇濠先生	成员
文念志先生	成员

I. 通过 2018 年 10 月 30 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第七次会议的会议纪要
(大埔区议会文件 WGBM 1/2019 号)

成员备悉上述文件，上次会议纪要无须修订并获通过作实。

II. 有关林村谷区内各项交通设施的迫切需求
(大埔区议会文件 WGBM 2/2019 号)

2. 陈灶良议员介绍文件。

3. 运输署回应如下：

- (i) 因应林锦公路现时只能容纳长 11 米以下的巴士行驶，运输署已积极研究扩阔凌云寺外的弯位，惟因道路空间不足而未能进行扩阔。然而，署方会继续研究其他可行方案，以期改善巴士行走林锦公路的情况。
- (ii) 因涉及地权问题，署方暂未能在林村乡公所路设临时巴士站，亦已向当区区议员解释有关情况。
- (iii) 署方目前积极跟进在林锦公路回旋处加设换乘站，以及在嘉道里农场附近增设调头处，供较长的巴士使用。由于上述两项工程有一定技术困难及需时研究，故署方正考虑加强 64K 号线的短途服务，作为短期纾缓措施。
- (iv) 署方希望九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)添置车身高 10.6 米的巴士，以服务不同路线需要。
- (v) 为加强林村一带的专线小巴服务，小巴公司会考虑增添小巴车辆数目。署方会与小巴公司另行商讨有关事宜。

4. 九巴指现正与运输署研究开办 64K 号线短途服务，并会在下次工作小组会议报告进展。

5. 成员的意见及提问如下：

- (i) 建议九巴为 64K 号线短途服务路线编配其他号码，方便居民分辨。
- (ii) 希望运输署尽快改善林村往来外区的巴士服务。
- (iii) 建议考虑 64K 号线短途服务在绕经林锦公路交汇处后直接沿高速公路驶往大埔墟铁路站，认为路线更为直接，亦能纾缓太和、大埔中心及宝乡街一带的交通。

III. 要求加密 75K 及 275R 号线的班次
(大埔区议会文件 WGBM 3/2019 号)

6. 刘志成博士介绍文件。另外，他请九巴考虑在周末期间提供 75P 号线的服务(或其他不需绕经大埔工业邨的路线)，方便汀角路一带的居民更快地前往大埔墟铁路站。

7. 运输署回应如下：

- (i) 署方留意到有较多市民会选择在秋冬时分到大美督进行户外活动，亦较集中在傍晚时分离去，因此在汀角路中途站候车的市民或较难上车。就此，运输署正与九巴研究在汀角路中途站加开特别班次以疏导乘客。
- (ii) 署方会与小巴公司研究增加 20C 专线小巴的班次，以疏导早上繁忙时段在汀角路沿线候车的乘客。
- (iii) 署方敦请九巴探讨是否能将部分 75K 号线的班次改为不绕经大埔工业邨。
- (iv) 因应早上繁忙时段的乘客众多，署方正与九巴研究在早上繁忙时间将 75K 及 72C 号线的总站延伸至大美督。

(会后补注：上述第(iv)点的服务调整已于 2019 年 1 月 28 日实施。)

8. 九巴已向运输署提出 72C 及 75K 号线的服务改善建议，以加强大美督的巴士服务。另外，九巴早前尝试用 12.8 米的巴士行驶 75K 的路线并试行成功，稍后会与运输署跟进事宜。

9. 成员的意见及提问如下：

- (i) 每逢假日大埔往来汀角路至大美督的游人会明显增多，询问九巴有否作出特别安排疏导乘客。
- (ii) 除了在黄昏加强服务接载大美督返回市区的乘客外，九巴如何改善早上由大埔墟前往大美督的巴士服务？
- (iii) 询问 275R 号线延伸至乌蛟腾的进展为何。
- (iv) 询问 73P 号线由大美督往荃湾的巴士服务是否仍未落实。

10. 运输署回应如下：

- (i) 由于乌蛟腾附近有其他工程进行，而鹿颈路因台风关系有多处需进行维修工作，故此乌蛟腾车站的完工日期会延至 2019 年年底。署方将与路政署密切留意工程进度，适时报告进展。
- (ii) 署方正与九巴商讨 73P 号线的落实时间，希望在农历新年前后投入服务。
- (iii) 由于从大美督返回市区的人潮较集中在某一时段出现，故署方已要求九巴在该些时段安排特别巴士服务疏导在汀角路沿线候车的乘客。

11. 九巴指 75K 号线有季节性需求，因此会安排外勤人员在汀角路中途站留意客量情况，有需要时会作出灵活安排。此外，九巴期望可尽快落实使用 12.8 米长的巴士行走 75K 号线，以接载更多乘客。

12. 主席建议 275R 号线除延伸至乌蛟腾外，亦要在南运路近广福邨升降机的位置加设上落客站。此外，她指过往有小巴公司反对 75K 号线不绕经大埔工业邨的做法，提醒署方要谨慎处理有关事宜。

13. 成员的意见如下：

- (i) 建议在雅景花园及南运路近广福邨升降机的位置增设 275R 号线落客站。
- (ii) 认为在周末繁忙时间增设不绕经大埔工业邨的 75P 号线特别班次并不会对小巴服务构成太大影响。

14. 九巴将向运输署申请在雅景花园及广福邨增设 275R 号线的上落客站，并适时向成员报告有关进展。

(会后补注：运输署已批准九巴于雅景花园及广福邨加设 275R 号线的巴士站，有关改动会于 2019 年 2 月 24 日实施。)

15. 主席请九巴在下次工作小组继续报告 275R 号线的进展。

IV. 要求 94 号线的班次维持每 30 分钟一班
(大埔区议会文件 WGBM 4/2019 号)

16. 李华光议员介绍文件。

17. 成员的意见如下：

- (i) 请运输署考虑调整 94 号线早上时段的服务时间，使其能够配合从高流湾及塔门等地抵达黄石码头的街渡时间，以加强巴士及街渡服务的衔接。
- (ii) 建议 94 号线的服务时间在每小时的整点及 30 分开出，方便乘客预算时间。

18. 主席请九巴备悉及考虑成员的建议。

V. 跟进公共巴士服务

(一) 73B 号线

19. 运输署表示，署方已将 73B 号线的路线修订建议提交至本年 1 月份举行的交通及运输委员会(“交运会”)会议讨论。由于路线横跨大埔及北区，故署方会收集两区区议会的意见，在达成共识后才正式就 73B 号线的修订方案进行咨询。署方期望有关方案可在农历新年前落实。

20. 九巴表示，由于修改路线会令 73B 号线的行车时间延长，因此该线的行车时间会改为每 30 分钟一班。此外，为配合市民于早上前往大埔那打素医院就诊，73B 号线的首班车将提前于上午 9 时 30 分由大埔那打素医院开出。

21. 主席希望能在是次工作小组会议落实通过 73B 号线的修订建议。

22. 成员的意见如下：

- (i) 过去曾在多个会议上提出 73B 号线改行大窝西支路的方案，与会者均普遍支持上述方案。

- (ii) 促请九巴检讨 73B 号线客量不足的问题。
- (iii) 为增加客源，有成员建议 73B 号线绕经北区医院及延长 73B 号线的尾班车服务时间，以配合到大埔那打素医院及北区医院探病 / 就诊的市民。
- (iv) 倘若 73B 号线在回程大埔时绕经大窝西支路，有成员建议增设林村许愿广场车站，以便林村居民前往大埔那打素医院。
- (v) 因小巴 502 号线不时出现脱班及提出加价等情况，有成员认为署方需要开放市场及引入竞争，不应避免巴士与小巴服务互相竞争的局面。
- (vi) 认为 73B 的服务时间有欠理想。长远而言，有成员认为九巴应重新考虑将 73 号线的总站延伸至上水，以满足大埔区居民全日来往大埔至上水的需要。

23. 经讨论后，工作小组支持 73B 号线改行大窝西支路的建议。

(二) 271 号线系列的服务

24. 运输署及九巴简述 271 号线迁站后的情况。运输署表示，目前正与九巴商讨在部分时段加强 271 号线的短途服务，期望在农历新年前可落实措施。另外，九巴表示现正与运输署研究将 271X 号线的总站迁回广东道，以扩大服务范围。

25. 成员的提问及意见如下：

- (i) 九巴手机应用程序所显示的班次时间并不准确，希望九巴了解个中原因，例如是否由巴士脱班引致，还是程序出现了技术性问题。
- (ii) 271 号线于平日晚上经常爆满，乘客在弥敦道至窝打老道一带的中途站根本难以上车。有成员希望九巴委派外勤人员在中途站视察客量情况。
- (iii) 希望九巴考虑在农历新年期间加密 271 号线的班次疏导乘客。
- (iv) 有成员希望九巴尽快将 271X 号线的总站迁往广东道。
- (v) 询问九巴是否已因应 271 号线延长至西九龙站而投放多两部巴士行驶此路线。如在增加巴士资源后仍不足以维持原有的服务班次，九巴应考虑额外投放巴士资源。
- (vi) 271 号线在半岛酒店开出的特别班次有服务不稳定的情况，

因而未能弥补 271 号线脱班的问题。

(vii) 询问 271S 号线的服务延长至太和的进展为何。

26. 九巴回应如下：

- (i) 九巴希望能尽快落实 271X 号线的迁站安排。
- (ii) 留意到乘客较集中在晚上 9 时至 11 时于尖沙咀及油麻地一带乘搭 271 号线。九巴会研究加开特别班次疏导乘客。
- (iii) 九巴已投放额外巴士资源行走 271 号线。

27. 运输署回应如下：

- (i) 运输署一直留意 271 号线在迁站后的交通情况，亦备悉成员在会议上提出的意见。署方与九巴会积极维持 271 号线的服务稳定性。
- (ii) 271S 号线延长至太和的咨询已于去年 12 月中完成，待九巴正式提交方案后便可落实措施。

(会后补注：九巴 271 号线系列的服务已于 2019 年 1 月 28 日作出调整，而 271S 号线会于同年 2 月 18 日开始延长行车路线至太和。)

28. 九巴将会向运输署提交 271S 号线伸延至太和的建议方案，期望可在农历新年前落实。

29. 成员的提问及意见简述如下：

- (i) 有成员指 271 号线在非繁忙时段亦出现客满情况，希望九巴一并检讨 271 号线在非繁忙时段的班次。
- (ii) 不少成员指他们未能通过九巴的手机应用程序获得准确的乘车信息(特别是出现行车受阻的情况时)，促请九巴优化程序系统。
- (iii) 希望九巴考虑在半岛酒店至大埔之间的路段开出 271 号线特别班次，以疏导在中途站候车的乘客。

(三)跟进 72X 号线脱班问题

30. 胡耀昌委员介绍文件(详见附件)。
31. 运输署指 72X 号线的整体脱班问题不大。署方请成员提供个别出现脱班问题的日子及时间，以便九巴翻查营运数据及找出脱班的原因。
32. 九巴表示，车长人手不足或交通挤塞等都是巴士班次服务不稳的原因。他请成员提供个别有脱班问题的日子及时间，以便九巴检视当天的行车数据及作进一步跟进。
33. 成员的意见及提问如下：
- (i) 鉴于 72X 号线在最近两个月持续出现脱班情况，有成员请运输署加派外勤人员到车站监察班次情况。
 - (ii) 询问九巴是否因为 272E 投入服务而削减了 72X 号线的巴士资源。
34. 九巴在制定巴士班次时会根据需求而定。因应成员的意见，九巴会研究是否因持续性的交通挤塞而导致 72X 号线出现脱班情况。
35. 运输署表示，署方将与九巴跟进 72X 号线的脱班问题，并会适时向成员报告进展。

VI. 跟进专线小巴服务

36. 成员没有提出意见或问题。

VII. 公共巴士及小巴服务调查报告

37. 主席欢迎香港可持续发展研究中心研究总监张进乐先生及研究主任谭皓铨先生就是项议程出席会议。
38. 张进乐先生以简报形式介绍研究进展、初步研究结果及改善建议，并就成员的意见作出回复。
39. 主席表示，就顾问公司提交的初步调查结果，成员可以书面形式向秘书处提出意见。顾问公司在吸纳成员的意见后会修订报告内容，

及后在本年 3 月的交运会报告最终修订本。

(会后补注：秘书处已于 2019 年 1 月 9 日致函各位成员，邀请成员就顾问公司提交的初步调查结果提出意见。截至 1 月 31 日，秘书处没有收到任何成员的意见。)

VIII. 其他事项

40. 成员没有提出其他事项。

IX. 下次会议日期

41. 下次会议将于 2019 年 2 月 22 日(星期五)下午 2 时 30 进行。

大埔区议会秘书处

2019 年 2 月