

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2016年第2次会议纪要

日期：2016年6月27日(星期一)

时间：上午9时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇女士,BBS,MH,JP	主席
陈灶良先生,MH	成员
陈笑权先生,MH	成员
周炫玮先生	成员
关永业先生	成员
刘志成博士	成员
刘勇威先生	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
谭荣勋先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
任启邦先生	成员
任万全先生	成员
余智荣先生	成员
陈凯泳先生	成员
刘宗翰先生	成员
梅少峰先生	成员
徐敬禧先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
林世树先生	襄理(车务) / 九龙巴士有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈盟锵先生	秘书

列席者：

潘振刚先生	襄理(车务) / 龙运巴士有限公司
罗耀华先生	一级策划及支援主任 / 龙运巴士有限公司
伍振邦先生	高级车务主任 / 龙运巴士有限公司
林志强先生	助理营运贰部经理 / 城巴有限公司

缺席者：

区镇桦先生	成员
区镇濠先生	成员
骆月羣先生	成员

I. 通过 2016 年 2 月 29 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第一次会议的会议记录

(大埔区议会档 WGBM 6/2016 号)

成员备悉上述档。

II. 检讨大埔往机场的巴士服务

(大埔区议会档 WGBM 11/2016 号)

2. 主席欢迎龙运巴士有限公司(“龙运”)车务(襄理)潘振刚先生及高级车务主任伍振邦先生就是项议程出席会议。

3. 陈灶良先生简介大埔区议会档 WGBM 11/2016 号，他要求运输署及龙运慎重考虑重组 E41 号线的走线。

4. 潘振刚先生简介 E41 号线及 A47 号线的走线。他指龙运一直密切留意 E41 号线的客量，于繁忙时段亦会适当地调整班次，有需要会在下年度的巴士路线计划检讨该巴士路线。他请各位就改善 E41 号线的走线提出意见及建议。

5. 成员首轮的意见及提问如下：

(i) 有成员建议 E41 号线扩大服务范围，绕经富亨、富善一带，以

弥补 A47X 号线未能覆盖的地方。他续指运输署及龙运早在 2012 至 2013 年度巴士路线计划内提出增加 E41 号线班次的建议，但却迟迟未能落实。

- (ii) 有成员指 A47 线号线的客量未如理想。此外，他建议龙运在个别屋邨开出特别班次，专门服务清晨的上班人士。
- (iii) 有成员查询 A47 号线的客量。他有市民反映天赋海湾的居民甚少乘搭 A47 号线往机场。
- (iv) 多名成员不满需在交通及运输成员会(“交运会”)仓卒就 A47X 号线作出决议。他又建议在沙田设线，经天赋海湾往机场。

6. 主席表示，各成员已在交运会及工作小组会议上就 A47X 号线充分表达意见及要求，而交运会亦已就该巴士路线作出决议。她请成员就重组 E41 号线提出意见及建议。

7. 成员次轮的意见及提问如下：

- (i) 有成员询问运输署及九巴会否在其他巴士路线加设大型行李架。
- (ii) 有成员询问为何会议日期一改再改。
- (iii) 有成员建议将 E41 号线分拆成两条分别由大埔北及大埔南往机场的巴士路线。

8. 潘振刚先生响应如下：

- (i) 现时 E41 号线的服务范围已经甚广，一般乘客均略嫌路线迂回。他会视乎巴士资源而考虑如何重组 E41 号线
- (ii) 龙运须深入研究可否分拆 E41 号线，相关变动可能会对资源运用、乘客的出行模式等落成影响。
- (iii) A47X 号线的“点到点”方案是一个概念。他强调，有关方案并不只包括“大埔虚港铁路”及“香港国际机场”两个站位，凡 A47X 号线经过的路段均有可能设站。他续指在不同路段设站是为了增加换乘的成效。
- (iv) A47 号线的平均客量有 20 多人。
- (v) 一般巴士均设有 0.1 立方米的行李摆放处，加上现时巴士通道较为宽阔，故 A47X 号线换乘优惠对一般巴士服务造成的影响不大。

9. 成员第三轮的意见及提问如下：

- (i) 有成员不满 A47X 号线未能服务富亨、富善的居民。他指既然 A47X 号线为特快路线，便应务求提供最快捷前往机场的服务，因此他要求取消“青马收费广场”一站。

- (ii) 有成员询问龙运可否确保其他巴士均设有大型行李摆放位置，以配合 A47X 号线的换乘优惠。
- (iii) 有成员指如乘客在巴士下层摆放行李，会减少企位的空间，这或会酿成纠纷。
- (iv) 有成员指巴士所经的路段理应设站，以方便不同屋邨的居民。
- (v) 有成员建议运输署及龙运参考在交运会上提出的各项 A47X 号线修改方案，改善 E41 号线的现有服务。

10. 罗家勤先生响应，运输署会在 A47X 号线试行三至六个月后作出检讨。同时署方亦会于检讨 A47X 号线时一并检视 A47 号线及 E41 号线的运作情况。

11. 潘振刚先生响应如下：

- (i) 换乘优惠不止适用于出外旅行的市民，更包括到迪斯尼或客运大楼的乘客。
- (ii) 乘客较少于一般巴士的繁忙时段换乘 A47X 号线往机场，故相信换乘优惠的实际操作的问题不大。
- (iii) 龙运以往就巴士路线进行咨询时，均没有详列各巴士分站，一般做法是在途经的路段设分站。龙运会在试行 A47X 号线三至六个月后作出检讨。

12. 主席表示大埔墟的水管经常因路面压力沉重而爆裂，她不建议新增绕经大埔墟的巴士路线。

III. 检讨 307 及 74 系列的巴士服务

13. 主席欢迎城巴有限公司助理营运贰部经理林志强先生就是项议程出席会议。她指 307 及 74 系列的巴士在区内行走多时，现正适合作一个全面的检讨。她请各成员就此发表意见。

(一) 307 系列

14. 李述恒先生简介 307 系列最近期的服务改动。

15. 林志强先生表示会研究 307C 号线加班的可行性。

16. 成员的意见如下：

- (i) 有成员建议提早 307 的头班时间，及以高载客量的巴士行走 307 号线。
- (ii) 有成员要求增加 307C 号线的班次，并提供回程服务。
- (iii) 有成员要求运输署及巴士公司提供大埔往港岛东的全日巴士服务。
- (iv) 有成员查询 307 中环总站的维修情况。
- (v) 有成员建议新增一条巴士线，由大尾督开出，绕经岚山及白石角，前往港岛。

17. 主席要求运输署及巴士公司提供 307C 号线的回程服务，并在资源调配得宜的情况下，将 307 号线的其中一架巴士调拨到 307C 号线的车队。此外，她建议调整 307B 号线的行车时间及增加 307 号线的早上班次，尤其是提早头班车。

18. 李述恒先生响应，九巴会尽快跟进对现有巴士服务的建议(包括车型改动)。至于新增巴士路线的建议，九巴会与运输署及城巴研究，有需要会在往后年度的巴士路线计划中提出。

19. 罗家勤先生响应，运输署会与九巴及城巴跟进有关事项。

20. 林志强先生响应，城巴会研究使用 12.8 米长的巴士行走 307 号线的可行性。

(二) 74 系列

21. 李述恒先生简介 74 系列最近期的服务变动。根据 2016 至 17 年度巴士路线计划，九巴将会新增 74E 号线及 74B 号线提供去程服务，同时延长 74B 号线回程的服务时间。此外，九巴亦增加 74X 号线的特快回程班次，经启业邨及观塘绕道后便直往大埔。

22. 成员的意见及提问如下：

- (i) 有成员建议运输署及九巴加密 74X 号线特快班次，并于周末提供类似服务。
- (ii) 有成员要求九巴提供林村往观塘的巴士服务。
- (iii) 有成员询问九巴是否已在观塘道设置适当的登车指示。

23. 主席建议九巴提早 74X 号线的头班车。他续指 74D 号线的尾班车是晚上 9 时正，之后的巴士资源可用以行走 74X 号线。

IV. 有关林村往各区的交通服务

(大埔区议会档 WGBM 7/2105 号、WGBM 8/2016 号、WGBM 9/2016 号及 WGBM 11/2016 号)

24. 陈灶良先生简介信件内容。他要求维持 373 号线的现有班次，并将服务范围伸延至康乐园。此外，他亦要求增加 64K 号线及专线小巴 25K 的班次，以及改善专线小巴 21K 的服务。

25. 李述恒先生响应，九巴正与康乐园物业管理公司沟通，根据 2016 至 17 年度巴士路线计划，将 373 号线的服务伸延至康乐园。视乎园内实地试车结果，以及康乐园业主委员会的同意，九巴会于稍后时间落实更改行车路线。他续指如 373 号线的客量因路线改动而上升，九巴乐意维持现有的服务水平，否则便会考虑调整班次。

26. 林美香女士响应，九巴曾进行 64K 号线的客量调查，结果显示整体客量有所增加。她表示有需要会与当区议员商讨调整班次及服务安排。

27. 罗家勤先生响应，运输与专线小巴营办商沟通后，认为加密小巴班次对舒缓有关情况的作用有限，现正与九巴研究改善方案，希望可以在短期内运用巴士资源舒缓林村往大埔墟的交通需求。

V. 合并露辉路私人住宅一带的邨巴

28. 罗家勤先生报告，沿大埔露辉路的三个屋苑有意将三条邨巴路线合并为一条。根据现行的运输政策，居民巴士服务属非专营巴士，主要在繁忙时段及常规公共运输服务未能满足乘客需求的情况下，提供接驳往返屋苑至邻近铁路站或公共运输交汇处的补助服务，在公共运输系统中担当辅助角色。一般而言，一条居民巴士路线只服务一个屋苑。根据经营居民巴士服务的条件，居民巴士在开往终点站时，车辆必须在住宅区的总站接载乘客。乘客可在沿途的指定停车地点下车，但车辆由住宅区的总站开往终点站时不得沿途接载乘客。鉴于有关的建议方案涉及一条居民巴士路线同时在三个附近的屋苑接载乘客，之后再开往大埔墟站终点站，署方认为有关安排不符合上述经营居民巴士服务的条件，因此对方案不支持。然而，考虑到居民的交通需求，署方不排除会于有需要时引进其他公共交通运输服务以应付乘客的需求。

29. 有成员指该区没有专线小巴到达，他认为署方应考虑合并邨巴的建议，既方便居民出入屋苑，又可减少空气及噪音污染。他续指三个屋苑

已达成共识，放弃各自的邨巴经营牌照，惟当局须重新发出一个可同时服务三个屋苑的邨巴牌照。

30. 罗家勤先生响应，如三条邨巴难以继续营运，运输署会研究如何为当区居民提供合适的公共交通服务。他续指会继续与居民就有关事宜保持联络。

VI. 要求九巴 71B 号线立即全线恢复使用双层巴士行走及检讨使用单层巴士准则

31. 主席表示，任万全先生于 2016 年 5 月 13 日交通及运输成员会的会议上提出有关事项。及后，交运会将有关事项交由本工作小组跟进。

32. 任万全先生介绍信件内容。他表示 71B 号线的容量充足，转用单层巴士行走将会令服务供不应求。他续指如署方坚持转用单层巴士行走 71B 号线，便应减低车费或提供换乘优惠作补偿。此外，他查询转用单层巴士的准则。

33. 李述恒先生响应，自 71B 号线改配一辆单层巴士及一辆双层巴士之后，其早上及下午繁忙时段(最繁忙 30 分钟)的平均容量分别为 60%及 72%，九巴认为转用单层巴士行走 71B 号线的建议行之有效，故暂时没有计划全数重用双层巴士行走该路线。九巴不时检视巴士资源，在资源运用得宜的前提下，转用单层巴士或调整班次以配合实际需求。他续指转用单层巴士的好处是可以维持与以往相若的班次。

34. 成员的意见及提问如下：

- (i) 有成员反映颂雅苑及颂汀区的居民均认为以单层巴士行走 71B 号线无法应该居民的需求。
- (ii) 有成员指单层巴士空间有限，轮椅人士难以登车。
- (iii) 有成员指 71B 号线班次稀疏，市民候车的时间与由大埔中心步行至富亨所需的时间相差无几。

35. 李述恒先生响应，71B 号线最繁忙时段是下午 6 时 30 分至 7 时，期间平均容量为 72%，其余时间则只有约 50%，甚至低至约 30%。因此，九巴认为现时的服务水平行之有效。

36. 有成员建议在繁忙时段使用双层巴士行走 71B 号线或提供换乘优惠等相应补偿。

37. 有成员查询抽调出来的双层巴士的去向。

38. 林美香女士 响应，有关双层巴士会拨入后备车队，作为其他车辆于月验、坏车时替补之用。她续指九巴会跟进非低地台巴士令轮椅人难以登车一事。

39. 主席 请九巴于会后与当区议员跟进上述事项。

VII. 其他事项

(一) 恳请协助解决西贡北居民乘车困难事宜

40. 主席 表示，李华光先生致函秘书处，要求增加专线小巴 807K 及 807B 的班次。

41. 李华光先生 简介信件内容，并询问运输署有否与专线小巴营办商签订合约及相关合约期维时多久。

42. 罗家勤先生 响应，运输署没有与相关专线小巴营办商签约合约，惟署方会在营办商的客运营业证有效期届满前进行检讨。他表示会就成员的建议与专线小巴营办商讨，并检讨专线小巴 807K 及 807B 的服务水平及班次。

(二) 99 号线脱班问题

43. 就有成员指 99 号线于 2016 年 6 月 2 日脱班，罗家勤先生表示会于会后了解详情，再行跟进。

VIII. 下次会议日期

44. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2016 年 8 月