

**交通及运输委员会**  
**跟进公共巴士及小巴服务工作小组**  
**2017年第二次会议纪要**

---

日期： 2017年5月4日(星期四)

时间： 下午4时45分

地点： 大埔区议会会议室

**出席者：**

黄碧娇女士,BBS,MH,JP	主席
陈笑权先生,MH	成员
刘志成博士	成员
周炫玮先生	成员
关永业先生	成员
区镇桦先生	成员
余智荣先生	成员
刘勇威先生	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
谭荣勋先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
任启邦先生	成员
任万全先生	成员
梅少峰先生	成员
陈凯泳先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
陆放天先生	高级运输主任 / 巴士发展(新界东)
张志宝先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士有限公司
潘振刚先生	襄理(车务) / 龙运巴士有限公司
林志强先生	助理营运经理 / 城巴有限公司
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
谢家瀛女士	联络主任(1A) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
梁仲华先生	秘书

## 缺席者：

陈灶良先生,MH	成员
区镇濠先生	成员
刘宗翰先生	成员
郑炜先生	成员

## **I. 通过 2017 年 3 月 6 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第一次会议的会议纪要**

(大埔区议会文件 WGBM 4/2017 号)

成员备悉上述文件，上次会议纪要无须修订并获通过作实。

## **II. 巴士路线发展计划 2017-18**

2. 陆放天先生表示，早前成员就大埔区巴士路线计划 2017-18 提出意见，包括：

- (i) 提前 373 号线驶经林村的实施时间。
- (ii) 扩大 N373 号线路以服务大埔区。
- (iii) 增加大美督往荃湾及尖沙咀的特别班次。
- (iv) 增加林村往观塘的巴士服务。

3. 就 2017-18 年度大埔区巴士路线计划，成员提出以下意见或问题：

- (i) 建议提早 272X 号线的服务时间，避免繁忙时间挤塞。
- (ii) 希望运输署考虑在周末及假日，提供大埔往黄石码头的巴士服务。
- (iii) 建议 271X 号线在尖沙咀的总站，由半岛酒店改为广东道。
- (iv) 建议在早上增设 271X 号线由大埔往尖沙咀的服务。
- (v) 关注 271 号线抽调资源行驶 271X 及 271B 号线，影响原有路线的服务。
- (vi) 建议于 271B 号线巴士的车头加设告示牌，提示乘客该路线会驶经白石角。
- (vii) 希望署方尽快落实 271B 号线早上往尖沙咀的服务，也使在科学园一带上班的大埔居民受惠。
- (viii) 建议考虑增设 271X 号线早上的班次服务。
- (ix) 要求提前 373 号线驶经林村的实施时间。

- (x) 建议重新考虑增设 T271 号线,并行驶 271 号线目前未能覆盖的范围,包括大美督、岚山、太和及大埔墟铁路站等。
- (xi) 大埔居民在深宵时分亦有往来港岛区的需要。因此,如运输署未能伸延 N373 的路线至大埔,亦应该为大埔增设同类型的通宵过海巴士路线服务。
- (xii) 建议延伸 264R 号线的服务,满足居民往来新界东及新界西的需要。

4. 就成员的意见及建议, 陆放天先生的回应如下:

- (i) 署方会密切留意 271 号线的情况,确保不会受开办 271X 及 271B 号线所影响。
- (ii) 巴士公司会密切留意 271X 号线的客量需求,如有需要会增设早上的班次服务。
- (iii) 署方会寻求尽快落实 373 号线经林村的改动。
- (iv) 署方与巴士公司正研究拓展 N373 的路线,希望可平衡大埔及北区居民的需要。
- (v) 会研究有关 T271 号线的建议。

5. 就成员的意见及建议, 张志宝先生的补充如下:

- (i) 九巴会研究如何提升 271X 号线的使用量,亦会研究将尖沙咀总站迁回广东道的建议。
- (ii) 271X 号线开线至今约两个月,九巴会留意客量变化,适时与运输署商讨优化方案,包括提供早上的服务。
- (iii) 九巴会加强 271B 号线的告示。

6. 罗家勤先生表示,有关 264R 号线的服务改善建议,署方会继续与九巴探讨方案的可行性。

### **III. 要求加密 307A、307B、307C、307P 的班次**

7. 主席表示,运输署、九巴及城巴的代表均有出席是次会议,欢迎成员就 307 号线系列(包括 307 号线)提出意见。

8. 成员的意见如下:

- (i) 要求 307 号线部份班次行经白石角天赋海湾、科学园等一带。
- (ii) 其他地区过海路线的头班车服务时间,远比 307 号线的 6 时 40

分早，因此要求提早 307 号线头班车服务。

- (iii) 建议相应提早 307 号线早上回程的服务。
- (iv) 要求增加 307C 号线往湾仔方向班次及黄昏往大埔的巴士服务。
- (v) 有成员建议署方考虑增设 307 号线通宵服务，一并解决大埔区缺少深宵过海路线及提早服务时间的需求；惟有成员认为通宵巴士的收费贵，认为提早 307 号线的服务时间较为合适。
- (vi) 考虑重整 307A 及 307B 号线，调整资源，藉此增加 307C 的服务。

9. 主席表示，小组多年来一直争取提早 307 号线的服务时间，因此希望运输署可在会议上提出解决方案。

10. 罗家勤先生表示，运输署、九巴及城巴方面已就如何改善 307 号线系列的服务进行磋商。其中，他们都认同 307C 号线有加强服务的需要，亦会一并讨论提早 307 号线服务时间的建议。

11. 经讨论后，运输署及巴士公司都表示会积极研究成员的建议，因此主席亦给予时间，希望他们尽快回复地区的诉求。

#### **IV. 有关专线小巴 20K 的服务**

12. 罗家勤先生表示，他已向专线小巴公司了解情况，由于专线小巴第 20K 号线在上午繁忙时间的乘客需求甚大，因此从现有资源抽调班次于早上 7 时及 7 时 15 分提供沙澜特别车的建议，会对现有乘客造成影响。他会继续与营办商探讨有关建议的可行性，并于会后联络当区议员继续跟进。

13. 有成员表示，沙澜的居民需要在早上步行至三门仔乘专线小巴第 20K 号线，因此三门仔的客源部份是来自沙澜，希望运输署为居民积极争取。

#### **V. 有关 271 号线的服务**

14. 主席表示这个议题已于第二项议程中讨论，因此没有展开讨论。

#### **VI. 有关 A47X 号线的服务**

15. 潘振刚先生报告，自 2017 年 1 月 27 日起增加 A47X 号线的覆盖范围后，在非旅游旺季时期的乘客量录得大约五成的升幅，当中部份客源来自 E41 号线。目前，在繁忙时间 A47X 及 E41 号线的载客量分别约为 26% 及 80%。由于路线改变(包括早上 8 时前的班次驶经大埔中心)，A47X 号线往机场方向的平均行车时间为 80 至 82 分钟，回程则需大约 75 至 78 分钟。他补充，在新车站之中，大埔中心及广福邨的乘客相对较多。

16. 成员的意见和建议如下：

- (i) 要求运输署跟进大埔墟巴士站 A47X 号线巴士站的问题，认为应该将站还原至 71S 号线的车站。
- (ii) 询问会否考虑全日或于假日驶经大埔中心车站。
- (iii) 要求调整 E41 号线路线，以服务太和一带居民。
- (iv) 支持于假日前后加强 A47X 号线的服务，希望龙运可以延续有关安排。
- (v) 希望加密 A47X 号线早上的班次，特别在 7 时 30 分至 8 时之间，增加一班车。
- (vi) 希望提早 A47X 号线机场回大埔的头班车时间及改善 A47X 号线在机场巴士站的指示牌。

17. 罗家勤先生表示，署方及龙运一直留意 A47X 号线于大埔墟巴士站的情况，待处理细节后，会向小组交代 71S 号线站头位置的问题。

18. 潘振刚先生表示，虽然 A47X 号线分担部份 E41 号线的客源，但巴士公司仍需考虑其他因素如行车时间、班次服务及路线需求等，因此需时研究有关调整路线建议的可行性。龙运亦会研究有关 A47X 号线全日绕经大埔中心的建议。此外，龙运亦正筹备在即将到来的旅游季节短暂开设 NA47 路线服务，并会加强宣传。

## **VII. 有关 73X 号线的服务**

19. 陆放天先生报告，署方会与巴士公司研究能否为大美督引入特别班次服务，而往荃湾及尖沙咀的巴士服务是其中的研究方向。

20. 主席建议署方可将这个议题放在来年的巴士路线计划。

## **VIII. 要求专线小巴 501S 路线绕道林村乡公所路**

21. 主席表示，收到陈灶良议员来信要求小巴专线 501S 在林村乡公所路增设上落客站。

22. 罗家勤先生表示，小巴公司营办商表示在林村乡公所路增设上落客站会增加行车时间，因此目前对建议有所保留。他表示将于会后联络陈议员跟进事项。

## **IX. 其他事项**

### **(一)有关大埔区交通的研究报告**

23. 主席表示，大埔区议会每年都会拨款予不同委员会及工作小组以举办活动。本年度跟进公共巴士及小巴服务工作小组所得的拨款额预计为十万元。因应有成员曾建议运用拨款，进行与大埔区交通有关的研究报告，因此她邀请各成员在下次会议，就报告的目的、框架、形式、内容及对象等方面提出建议。

### **(二)有关 64K 号线的服务**

24. 主席表示，收到陈灶良议员来信要求 64K 增设八达通分段收费及全面增加班次解决脱班问题，请九巴回应。

25. 张志宝先生回应，64K 号线在巴士路线计划中有增加班次的建议。他补充，4 月份曾有巴士司机缺勤的问题，服务可能因此受到影响，但强调目前的情况已回复正常。如有异常情况，九巴会灵活调配资源，务求保持服务水平。

## **X. 下次会议日期**

26. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处  
2017 年 6 月