

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2018年第二次会议纪要

日期：2018年2月9日(星期五)

时间：下午3时正

地点：大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇议员, BBS, MH, JP	主席
陈灶良议员, MH	成员
陈笑权议员, MH, JP	成员
周炫玮议员	成员
刘志成博士	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
谭荣勋议员, MH	成员
邓铭泰议员	成员
胡健民议员	成员
任启邦议员	成员
任万全议员	成员
余智荣议员	成员
陈蔚嘉女士	成员
胡绰谦先生	成员
马芳兰女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
吕晓晖女士	高级运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
王豪先生	高级运输主任 / 铁路 2 / 运输署
温惠炎先生	经理(项目) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
张侨光先生	经理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
黄子健先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
罗耀华先生	一级策划及支援主任 / 龙运巴士有限公司
黄嘉俊先生	高级策划主任 / 新世界第一巴士服务有限公司及城巴有限公司
陈浩峰先生	高级营运主任 / 城巴有限公司
梁仲华先生	秘书

请假者：

关永业议员	成员
刘宗翰先生	成员

缺席者：

区镇桦议员	成员
刘勇威议员	成员
区镇濠先生	成员
梅少峰先生	成员
文念志先生	成员

主席欢迎各成员及部门代表出席会议，并宣布以下事项：

- (i) 关永业议员及刘宗翰先生因事未能出席会议，他们已向秘书处提交缺席通知。

I. 通过 2018 年 1 月 5 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第一次会议的会议纪要

(大埔区议会文件 WGBM 4/2018 号)

2. 成员备悉上述文件，上次会议纪要无须修订并获通过作实。

II. 2018-2019 年度大埔区巴士路线计划

(大埔区议会文件 WGBM 5/2018 号)

3. 主席欢迎以下人士就是项议程出席会议：运输署高级运输主任吕晓晖女士及王豪先生、九龙巴士有限公司经理(项目)温惠炎先生、经理(车务)张侨光先生及高级主任(策划及发展)李述恒先生、新世界第一巴士服务有限公司及城巴有限公司高级策划主任黄嘉俊先生、高级营运主任陈浩峰先生及龙运巴士有限公司一级策划及支援主任罗耀华先生。

4. 主席表示，交通及运输委员会在 2018 年 1 月 12 日召开会议，当日有多名委员曾就 2018 至 2019 年度的大埔区巴士路线计划提出意见。她请运输署向工作小组报告跟进情况。

5. 运输署就委员的意见回复如下：

- (i) 就委员建议 289R 号线的总站由沙田改为大埔，方便居民前往塔门等地方，大埔居民现时可乘坐 72 系列、73A、74A 或 74D 号线前往马料水码头转往塔门。署方备悉有关建议并会密切留意客量需求。
- (ii) 除 74E 号线外，本年度巴士路线计划中提及的 74D、74P 及 T74 号线服务建议均以新资源运作，不影响 74X 号线的服务。
- (iii) 署方与巴士公司正积极研究 263C 号线来回大埔至屯门的服务建议。
- (iv) 虽然 272E 与 272X 号线的总站同在奥运站附近，但 272E 号线经荔枝角及长沙湾一带，路线覆盖比 272X 号线广泛。为了维持 272E 号线经过深水埗区的时间，该线延长至柏景湾总站后的发车时间定于下午 5 时 50 分。如有需要，巴士公司可因应乘客需求作出适当调配。
- (v) 工作小组早前聘请顾问公司进行公共巴士服务调查，结果显示乘客对大埔往来葵青区的巴士服务有一定需求，而本年度巴士路线计划建议新增的 73P 号线行经葵兴、葵芳及荃湾，相信能配合乘车需求。
- (vi) 就有委员建议 307P 号线伸延至柴湾一带，署方鼓励乘客可先乘巴士到东区海底隧道，再换乘其他巴士(如 682 号线)前往港岛东区一带，并享有 5 元换乘优惠。
- (vii) 署方与巴士公司正积极研究 307C 号线于黄昏时段的回程服务。
- (viii) 署方与巴士公司正积极研究 NA47 号线驶经太和的建议。
- (ix) 巴士公司会跟进提前 74D 号线服务时间的建议。

6. 运输署表示，目前由观塘前往大美督的乘客，一般会乘搭 74X 或 274X 再换乘 75K 号线。当 74E 投入服务后，由于路线更直接，车资亦相对便宜，因此预计这批乘客将改乘 74E 号线。有见及此，署方表示由 74X 号线的车队抽调一个班次行驶 74E 号线并不会影响 74X 号线的服务水平。

7. 主席请成员就巴士路线计划的各条路线发表意见或提问。

73P / 73X 号线

- 强烈要求驶经白石角一带
- 认为 73P 号线可不驶经宝湖道及广宏街，并建议利用所节省的行车时间，行驶白石角一带服务该区居民

- 在到达新兴花园车站后，73P与73X号线分别不大，建议73P号线增设分段收费车资优惠
- 询问巴士公司会否在73P号线完成早上的班次后，将巴士投放到73X号线以纾缓经常满载(特别是下午繁忙时间回程大埔的班次)的情况
- 建议73P号线在经过汀角及凤园后转入富亨邨，经完善路直接前往吐露港公路，再驶入白石角一带

九龙巴士有限公司(“九巴”)的回应

- 备悉各成员就路线改动方面的建议，九巴会评估各个方案对行车时间的影响，继而与运输署深入研究能令更多乘客受惠而车程合理的方案
- 九巴会留意乘车需求，有需要时会调配资源于繁忙时段增加班次服务
- 九巴会参考其他路线的做法，积极考虑在大埔市区位置推出73P号线分段收费车资优惠

74D 号线

- 乐见巴士公司计划在林村乡公所路设站，但运输署在建造巴士站方面的进度缓慢，要求跟进
- 在林锦公路交汇处旁设站的工程仍未有丝毫进展，有碍巴士路线计划的实施，认为有迫切性于林村乡公所路设车站
- 有居民认为九巴开办74D号线后，74X号线的服务受到影响。他询问九巴需要从74X号线抽调多少部巴士行走74D号线
- 当74X号线的班次减少，由观塘前往大埔中心或大埔市区的乘客或只能选乘车资较昂贵的74D号线，对乘客并不公平
- 非前往九龙坑的居民一般不会乘坐74D号线，因此建议九巴开办新路线，服务乡郊及其他地方(如九龙坑、元岭、康乐园、林村及白石角等)需要前往观塘的居民，认为此举既可避免行驶大埔市区的繁忙路段，亦不会影响74X号线的服务
- 建议尽量缩减行车时间，例如将部分班次的总站改在创纪之城而非观塘码头

运输署的回应

- 由于涉及私家路及会影响节日期间的交通安排，因此运输署交通工程部暂未能在林村设巴士站，署方会于会议后与当区区议员跟进相关事宜

- 由于 74D 号线绕经林村，行车时间有所增加，因此九巴投放多一辆巴士行走 74X 系列，以维持 74D 号线的班次时间不变。这项建议并不会影响 74X 号线的服务
- 运输署备悉成员就路线方面所提出的意见，亦会进行相关研究

九巴的回应

- 九巴主要根据运输署批准的行车时间表编配巴士的行走路线，部份车辆因而会于同日行走 74X 或 74D 号线

64K 号线

- 目前八达通双向分段收费的安排混乱，乘客在上下车时均需到司机位旁拍卡，因此要求运输署及九巴尽快研究解决方法，例如在各个车站加装八达通机供乘客下车后拍卡用

运输署的回应

- 运输署与巴士公司正研究改用车身较长的巴士行驶 64K 号线，增加车厢空间以纾缓乘客在下车时难以到司机位旁拍卡的情况。在试车后，署方发现林锦公路有部分车站需要扩阔，当有具体设计时会联络当区区议员商讨

289R 号线

- 289R 号线只提供单向由黄石码头前往沙田的服务，未能方便由沙田 / 大埔前往黄石码头的乘客
- 希望新增大埔往黄石码头的服务，方便部份乘客前往塔门、高流湾及赤径等地方

运输署的回应

- 由于市民在日间前往黄石码头的时间分布较散，他们现时亦可换乘不同交通工具到黄石码头；但回程时，市民相对集中在傍晚时份返回市区，因此署方建议新增回程服务疏导人潮
- 署方会因应成员的意见研究优化路线的可行性

263C 号线

- 要求提供早上及下午来回大埔至屯门的服务
- 延伸路线至大埔南(如大埔墟火车运头塘及新达花园等)以服务该区居民
- 目前 263C 号线行走吐露港公路及屯门公路，但两条公路的交通相对挤塞，建议另辟路径(如经新田公路、元朗公路)行驶，此举亦有助减少交通挤塞和吸引前往天水围及元朗的乘客选乘
- 建议在其他公路加设公共交通换乘站，避免因希望利用到屯门公路换乘站的交通网络，而限制巴士路线必需使用屯门公路
- 询问路线的总行车时间
- 早上由屯门开出的班次对于上班人士而言太早，对上学的人士而言则太迟，建议作出调整
- 建议增设大埔及屯门区内线的换乘优惠，吸引未能直达目的地的乘客
- 尊重屯门区议会的意愿及意见，同意不改动 263C 号线的路线设计；但另一方面，运输署应因应大埔区议会的意见，另辟路线(如 263D 号线)提供早上由大埔往屯门及晚上由屯门往大埔的服务(经新田公路、元朗公路)
- 引用 290 及 290A 号线的历史，说明当不同区议会各持己见时，运输署及巴士公司可分拆路线及作出适当安排照顾两区区议会的需要，因此他不理解为何大埔区议会经常要迁就其他区议会及作出让步，情况并不公平

运输署的回应

- 署方与九巴正积极研究提供来回程服务，亦会考虑成员就路线方面的建议
- 屯门区内的各小区地理位置较为分散，因此希望利用屯门公路换乘站的交通网络，方便乘客换乘往来屯门区内不同的目的地
- 会吸取两区区议会的意见考虑调整早上由屯门开出的班次服务时间

272E 号线

- 成员没有提出任何意见及提问

307 号线系列

- 询问 307C 号线于晚间返回大埔的进展
- 要求 307、307C 号线驶经白石角
- 要求延长 307P 号线的服务至全日服务
- 希望增加 307C 号线早上班次的服务间距，以便照顾不同乘客的需要

运输署的回应

- 运输署与两间巴士公司正跟进增设 307C 号线晚间回程服务的建议

九巴的回应

- 当乘客需求上升，巴士公司会考虑增加 307C 号线的班次服务
- 九巴一直与城巴有限公司(“城巴”)商讨增设 307C 号线晚间回程服务的建议，希望可尽快达成共识并提供有关服务

城巴的回应

- 根据最近的营运记录，307C 号线于早上繁忙时段的载客率略高于六成。城巴会密切留意载客量变化，有需要时会加强服务
- 城巴与运输署及九巴正积极处理增设 307C 号线回程服务的事宜

T74 号线

- 欢迎运输署开设 T 线，惟希望可增加 T74 号线的班次及延长路线至油塘甚至将军澳等暂未有巴士服务直达的地区
- 铁路故障的情况不限于早上，因此希望署方亦提供傍晚回程大埔的 T74 号线服务
- 建议在新达广场旁设站，以便当铁路故障时能让乘客尽快乘车
- 建议在区内绕经富亨、大元邨、富善、新兴花园及大埔墟等地方才前往吐露港公路

运输署的回应

- T 线为铁路参考线路，其主要功能并非为铁路故障而设。由于东铁线的载客量高，因此希望 T 线能为乘客提供选择
- 备悉成员就路线方面(包括区内及区外)的建议，署方会作出研究及考虑

NA47 号线

- 希望调低 NA47 号线的车资
- 希望 A 线及 NA 线机场巴士能由富亨总站延伸至太和及大埔旧墟一带，以服务该区居民

运输署的回应

- 署方正积极考虑成员提出的路线建议

龙运巴士有限公司(“龙运”)的回应

- 龙运根据运输署的收费等级表厘订车资水平，公司已为机场员工提供票价优惠，亦会继续研究其他优惠方案使更多乘客受惠

8. 主席请运输署及巴士公司积极跟进成员的建议，并于下一次会议再作报告跟进情况。

III. 跟进公共巴士服务

(一)N373 号线

9. 运输署表示，由于目前正在分析及处理在近日收集到的数据及意见，N373 号线的详细运作安排暂未有定案。署方期望能尽快提出修订方案，为大埔及北区居民提供適切服务。

10. 有成员再次引用 290 及 290A 号线的历史，说明当不同区议会各持己见时，运输署及巴士公司可分拆路线及作出适当安排照顾两区区议会的需要。

11. 有成员建议，如北区区议会反对 N373 号线绕经大埔，运输署可考虑分拆路线(如设立 N373A 等)，另设一条通宵过海巴士线服务大埔。

12. 有成员建议 N373 号线可绕经白石角。

(二) 73B 号线

13. 运输署希望 73B 号线可以同时方便大埔及北区的居民使用，因此目前正与九巴商讨优化方案，包括调整行车路线及服务时间等，并在下次会议提供具体方案供小组成员讨论。

(三) 271 号线系列的服务

14. 运输署与九巴会继续研究如何有效改善 271 号线系列(包括 N271 号线)的服务，亦会就任何调整进行咨询工作，收集各位意见。

15. 主席表示，上次会议曾讨论 271S 及 N271 号线车资水平过高的问题，而北区路线 270S 号线的行车里数较多，车资却较便宜，希望署方跟进情况。

16. 运输署表示，巴士公司主要根据既定的收费等级表厘订车资水平。署方希望九巴从服务或路线方面作出适当调整，以期让更多乘客受惠。

17. 有成员认为运输署未能解释为何 270S 号线的路线较长但收费较低。他要求运输署提供上述收费等级表，让成员了解巴士收费的准则，亦能为日后的讨论加强基础。

18. 主席再次请九巴考虑将 271S 号线改行尖山隧道，并将收费下调至与 270S 号线相同的 18.4 元。

19. 九巴备悉成员的意见并于会议后作出适当跟进。此外，九巴预计将于本年第一季落实加强 271B 号线的服务(上午增设一班由富亨经白石角开往尖沙咀的班次、下午增设一班由尖沙咀经白石角开往富亨的班次)。

20. 主席同意九巴应照顾白石角一带的居民，但强调不应从 271 号线抽调巴士行驶 271B 号线，必需投放新资源，否则会影响原有乘客。

21. 有成员表示白石角一带如天赋海湾的住户数目不断上升，对巴士服务的需要日益增加，希望运输署及九巴尽快落实建议及安排更多巴士路线驶经该区。

IV. 跟进专线小巴服务

(一)26A 号专线小巴

22. 有成员认为运输署应考虑改善 26A 号专线小巴的路线，使其驶经大埔墟港车站，以便教育大学一带的市民前往。

23. 运输署表示，26A 号专线小巴营办商认为绕经大埔墟港车站会增加行车时间，因此对有关建议有所保留。此外，目前有其他专线小巴营办商提供汀角路至大埔墟港车站的服务，因此亦需要咨询其他小巴营办商的意见。署方会于会议后继续与相关成员跟进 26A 号专线小巴事宜。

(二)20K 号专线小巴

24. 早前有市民要求 20K 号专线小巴提供早上 7 时及 7 时 15 分沙澜特别车服务，主席请运输署积极跟进。

(三)807K 号专线小巴

25. 有成员希望运输署尽快落实 807K 号线的重组方案。

(四)20B 号专线小巴

26. 有成员接获居民反映 20B 号专线小巴在上午繁忙时段(约 7 时 30 分至 8 时)的班次太疏，有不少居民候车，希望运输署及小巴营办商加强服务。

V. 其他事项

(一)有关九巴月票计划

27. 成员的意见或提问如下：

- (i) 询问月票在区内的购买地点为何。
- (ii) 月票是否涵盖联营巴士路线(如 307 号线)。
- (iii) 月票的起计日为每月的第一日而非购票当日，如乘客忘记在每

月第一日购买月票，便不能完全享用整个月的优惠，建议九巴优化计划。

- (iv) 月票的定价为 780 元，而涵盖范围并不包括龙运路线(如 E41 号线)，甚少乘客能真正受惠于这个计划。

28. 九巴的回应如下：

- (i) 大埔区内的购买地点为富善巴士总站，日后亦会适当扩充销售地点。
- (ii) 月票涵盖联营巴士路线的九巴班次。
- (iii) 备悉成员对计划的意见，亦会检视成效及作出适当调整。

29. 有成员表示九巴月票的起计日为每月的第一日而非购票当日，如乘客忘记在每月第一日购买月票，便不能完全享用整个月的优惠，建议九巴优化计划。

(二)275R 号线

30. 有成员表示，早前的巴士路线计划建议 275R 号线延伸至乌蛟腾，希望运输署在下次会议报告进度。

(会后补注：运输署已于会议后联络相关成员解释有关乌蛟腾工程的进度。)

VI. 下次会议日期

31. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2018 年 3 月