

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2019 年第二次会议纪要

日期： 2019 年 2 月 22 日(星期五)

时间： 下午 2 时 35 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇议员, BBS, MH, JP	主席
区镇桦议员	成员
陈灶良议员, MH	成员
陈笑权议员, MH, JP	成员
周炫玮议员	成员
关永业议员	成员
刘志成博士	成员
刘勇威议员	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
谭荣勋议员, MH	成员
邓铭泰议员	成员
胡健民议员	成员
任启邦议员	成员
任万全议员	成员
余智荣议员	成员
陈蔚嘉女士	成员
梅少峰先生	成员
胡绰谦先生	成员
胡耀昌先生	成员
马芳兰女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
吕晓晖女士	高级运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
袁建恒先生	运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
黄子健先生	经理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
谭浚熙先生	经理(公共事务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
邓政杰先生	襄理(交通策划) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
黄汉中先生	策划及车务编排经理 / 新巴城巴
黄升延先生	助理策划主任 / 新巴城巴
梁仲华先生	秘书

缺席者：

区镇濠先生	成员
文念志先生	成员
姚钧豪先生	成员

I. 通过 2019 年 1 月 7 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第一次会议的会议纪要

(大埔区议会文件 WGBM 5/2019 号)

秘书处收到 1 项由九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)提出的修订建议，详情见上述文件。由于席上没有成员提出其他修订建议，上次会议纪要按九巴的建议修订后通过作实。

II. 跟进公共巴士服务

(一) 64K 号线

2. 运输署表示，因应有成员在上次会议建议为 64K 号线的短途服务重新编配巴士线号码以方便居民识别，署方已要求九巴修订方案，期望在本年 3 月底前落实开办 64K 号线的短途服务。

3. 有成员欢迎署方及九巴开办 64K 号线的短途服务，惟他指林锦公路有其道路限制，车长 11 米以上的巴士不能使用，因此九巴目前只能利用仅余的旧型号巴士行驶林锦公路路线，希望运输署能尽快放宽林锦公路的车长限制。此外，他希望九巴增加 65K 号线在早上繁忙时间的班次服务。

4. 主席请运输署及九巴考虑成员的意见。

(会后补注:上述短程路线第 64P 号线已于 2019 年 3 月 18 日投入服务。)

(二) 73B 号线

5. 运输署表示，73B 号线将于本年 3 月 3 日起更改行车路线及调整行车时间。在行车路线方面，73B 号线北行方向会改行大窝西支路；行车时间方面，该线的营运时间将改为上午 9 时 30 分至下午 4 时 10 分，当

中下午 1 时 30 分至 3 时 10 分的班次为 25 分钟一班，其余时间则为 30 分钟一班。九巴会张贴告示，通知乘客有关 73B 号线的最新服务详情。

(三) 271 号线系列的服务

6. 运输署报告,271 号线系列的服务已于 2019 年 1 月 28 日作出调整。署方会密切留意该路线的服务，有需要时会再作适当调整。

7. 成员的提问及意见如下：

- (i) 271X 号线总站迁往西九龙后，服务有欠理想，建议将总站迁回广东道，避开柯士甸站一带的交通挤塞情况。
- (ii) 巴士从汇翔道车站开出后需连续切线才能继续前往尖沙咀广东道一带，对行车造成一定影响。假如数据显示在该处上车的乘客不多，建议九巴考虑取消该站，并引导乘客到前方的柯士甸道车站上车。
- (iii) 271 号线系列的班次有欠稳定，广华医院一带的乘客难以上车。此外，不少乘客亦反映晚上繁忙时间后的班次服务不足，促请运输署及九巴改善服务。
- (iv) 油尖旺一带在晚上 10 时后的乘车需求仍大，因此巴士公司所订定的“繁忙时段”可能并不适用于此处，认为巴士公司有需要检讨及相应提升这个时段的巴士服务。
- (v) 早前报导指西九龙站的车站设施不足，车长在休息及如厕方面都甚为不便，询问有关情况是否已经改善。

8. 运输署回应如下：

- (i) 271X 号线的总站设在西九龙能方便调配巴士资源，署方及九巴会密切留意 271 号线系列的运作情况。
- (ii) 署方会安排工程师及九巴检视汇翔道车站的运作，了解有没有改善的空间。
- (iii) 除上班时间外，署方理解 271 号线在平日晚上及周末都有一定的乘车需求，因此会继续与九巴研究如何加强该些时段的服务。

9. 九巴回应如下：

- (i) 271X 号线在西九龙总站开出后便会直接前往广东道接载乘客，不会驶经汇翔道车站。
- (ii) 九巴会密切留意 271 及 271X 号线的客况分布，检视 271X 号线在迁站后能否分流部分 271 号线的乘客，使 271 号线中途站的乘客较容易上车。
- (iii) 九巴已在西九龙车站增设休息室及洗手间，措施受车长欢迎。此外，该站有驻站站长，如有班次延误等情况可实时透过手机应用程序通知乘客。
- (iv) 九巴主要根据乘客需求编排班次时间，目前 271 号线在每晚 9 时后的班次较繁忙时间的班次频密。

10. 主席表示，目前乘坐 W3 号线前往西九龙的乘客不多，但 271 及 271X 号线迁站往西九龙后的服务表现亦不理想，因此她认为有需要综合检讨两条巴士线的服务。

11. 有成员表示往来尖沙咀至马鞍山的 87D 号线于晚上非繁忙时间(如晚间 11 时左右)的班次是每 4 至 8 分钟一班，比 271 系列的班次频密。他认为九巴应加密 271 号线系列的班次，否则对大埔居民并不公平。

12. 九巴表示，271 号线于晚上 9 时至凌晨 12 时的班次服务为每 6 分钟一班，较其他时段相对频密。九巴会继续留意乘客需求，如有需要会加强班次服务。

(四) 275R 号线

13. 运输署报告，署方已批准九巴在 2019 年 2 月 24 日起在雅景花园及广福邨加设 275R 号线的巴士站。

14. 有成员询问 275R 号线延伸至乌蛟腾的进展。

15. 运输署表示，由于乌蛟腾附近有其他工程进行，而鹿颈路因台风关系有多处需进行维修工作，故此乌蛟腾车站的完工日期会延至 2019 年年底。当有关工程完工后，275R 号线的服务将会延伸至乌蛟腾车站。

16. 主席赞扬运输署马芳兰女士积极跟进小组成员的意见，不论是增设巴士站或修订巴士线的建议，她都能作出适当配合及努力达成小组成员的要求，因此特别向她表示谢意。

(五) 强烈要求于樟树滩村加设巴士总站

17. 陈笑权议员介绍文件。

18. 有成员指白石角一带的新发展项目相继落成，但发展项目的车位数量不足，因此居民对公共交通的需求势必增加，政府有需要改善该区的交通，方便居民往来市区。

19. 运输署备悉成员的意见，亦会积极研究在该处加设巴士总站的方案。此外，本年度的巴士路线计划中亦有加强白石角的巴士服务，署方稍后会向成员介绍。

20. 成员的意见如下：

- (i) 同意有需要照顾白石角一带居民的交通需求，但担心强行将现有巴士路线延伸至白石角的做法会影响现有服务。他解释，这种规划路线的方法会增加行车时间，加上巴士在大埔市区内已经满载，白石角的乘客根本难以上车。就此，他认为署方应考虑开办以白石角为总站的巴士线，或延长部分在沙田开出的巴士线至白石角，这样白石角的居民便能受惠于全日服务路线，而在沙田上车的乘客亦不致受太大影响(因为白石角的乘客数量不多，满载的机会较低)。
- (ii) 沙田区近禾輋及沥源有不少巴士路线，例如 89、48X、81 号线能前往观塘、荃湾及九龙等地方，建议可考虑延长这些路至白石角，为该区居民提供更多巴士服务。
- (iii) 建议加强大埔区议会与沙田区议会的联系，共同研究能否将部分沙田区的路线伸延至科学园一带，以改善该区的巴士服务。
- (iv) 希望署方在樟树滩村加设巴士总站，而巴士开出后可经大埔尾、逸珑湾、天赋海湾及即将落成的各个屋苑后才前往市区，使更多居民受惠。此外，他支持沙田的巴士路线延长至白石角，认为此举亦可增加巴士路线的载客量。

21. 运输署表示现正跟进在樟树滩村加设巴士总站的建议，而巴士铁路科的同事亦已知悉成员就加强白石角巴士服务方面的要求及意见，建议稍后讨论巴士路线计划时一并跟进。

22. 主席指白石角是个有较多新屋苑落成的小区，建议在下次工作小组会议开设一个独立议题，专门跟进白石角及科学园一带的公共交通服务。

23. 成员没有其他意见。

III. 跟进专线小巴服务

(一) 20K 号线沙澜特别车

24. 有成员指沙澜村的居民已致函运输署提出加强 20K 号线沙澜特别车的要求，请署方备悉及尽快回复。

(二) 来往运头塘及黄泥头的专线小巴

25. 有成员指运输署早前就题述的拟办路线咨询大埔区议会交通及运输委员会(“交运会”)委员的意见，询问最新进展为何。

26. 综合相关地区持分者的意见后，运输署理解上述专线小巴的行车路线可能过长，因此会考虑将有关路线分开成数条短途路线，而路线的建议最高收费亦会因行车距离缩短而下降。至于在大埔区内的走线，署方会考虑委员的意见作出适当调整。当有进一步消息，运输署会向相关区议会提供数据。

(会后补注:运输署已于 2019 年 3 月 7 日以书面方式通知交运会有关上述专线小巴的最新路线及发展。)

(三) 林村的专线小巴服务

27. 有成员表示他已约见相关小巴公司，就林村小巴服务的班次等问题展开讨论。此外，他指该小巴公司已营运 25K、25A 及 25B 号线多年，惟近年的服务每况愈下，因此他希望了解更多有关专线小巴发牌的相关事宜。

28. 有成员指 25B 号线的服务欠佳，经常被乘客投诉，认为这是市场没

有竞争的后果，因此他希望运输署可加强监管，亦要令小巴公司明白服务欠佳可能不获署方续牌。

(四) 20A 及 20X 号线

29. 有成员反映 20A 及 20X 号线经常在未满载的情况下不停颂雅路车站(俗称“飞站”)，认为运输署有需要正视问题及与小巴公司跟进。

(五) 7 号线

30. 有成员表示 7 号线首班车的服务时间为早上 8 时 25 分，未能配合居民上班及上学的时间，因此希望运输署增加 3 个班次，分别在早上 6 时 55 分、7 时 25 分及 7 时 55 分由西贡开出，以便居民乘搭。

31. 主席请运输署备悉及跟进各成员就专线小巴服务的建议及意见。

IV. 2019-2020 年度大埔区巴士路线计划 **(大埔区议会文件 WGBM 6/2019 号)**

32. 主席欢迎以下人士就是项议程出席会议，包括运输署高级运输主任吕晓晖女士及运输主任袁建恒先生、九巴经理(公共事务)谭浚熙先生、襄理(交通策划)邓政杰先生及经理(车务)黄子健先生、城巴策划及车务编排经理黄汉中先生及助理策划主任黄升延先生。

33. 吕晓晖女士介绍 2019 至 2020 年度的大埔区巴士路线计划。

34. 成员的意见大致如下：

巴士路线	意见及建议
64K、65K	● 要求尽快落实加密班次 ● 建议将 65K 号线恒常化 ● 建议将终点站延伸至锦上路
73X	● 支持上午的特别班次改经白石角，惟需留意长远能否满足白石角居民的乘车需求 ● 下午班次改经白石角会影响现有服务，建议额外增加巴士资源行驶上述班次 ● 建议为驶经白石角的特别班次设下特别巴士

	编号，方便乘客识别
74F	● 支持方案
263A	● 支持方案
274P	● 支持方案 ● 建议此路线变为全日行驶路线 ● 建议终点站由大埔工业邨延伸至香港教育大学
307B、307C	● 建议保留 307B 号线于星期六的服务 ● 调整后 307B 号线不再驶经广福邨，广福邨巴士站的班次服务变相减少，加上 307B 号线改经西区海底隧道，湾仔一带的车站将变成港岛区内的尾站，或会影响需前往该区的乘客 ● 由于早上林村各车站有众多乘客，建议 307B 号线改为在林村开出，经高速公路到广福回旋处、运头塘及广福邨后前往港岛 ● 因应政府计划豁免巴士的隧道费，建议调低收费 ● 希望了解更改路线后的行车时间改变 ● 要求尽快落实 307C 号线于晚间由港岛返回大埔的巴士服务，并将总站由金钟延伸至湾仔
N307	● 班次不足 ● 深宵服务时间过早(凌晨 12 时 20 分及 12 时 40 分) ● N307 与 307 号线的服务时间相距不足 40 分钟，但却收取高昂费用，做法取巧 ● 凌晨 12 时 40 分后已经没有服务，不适宜称之为通宵巴士路线 ● 如只有两班巴士，建议班次相距最少 30 分钟 ● 这个服务时间尚有其他收费较平宜的公交选择(如红色小巴)，路线有欠竞争力 ● 要求增加深宵(凌晨 12 时 40 分之后)往大埔的班次，甚至改为全晚服务的路线 ● 建议提早 N307 号线于清晨的服务时间
待定 (白石角至湾仔会展)	● 要求提前在 2019 年中落实及加密班次
其他	● 要求增设林锦公路往外区的巴士服务 ● 要求增设大埔往来黄石码头的巴士服务 ● 建议运输署考虑延长部分沙田区的巴士线至白石角或科学园一带，以应付该区乘客的乘车

	需求 ● 要求 307A 号线在早上 7 时前提供服务 ● 要求增设富亨往来荃湾的巴士服务 ● 除白石角一带外，大埔周边地区亦有不同程度的发展，建议运输署全盘考虑整个区域的发展，重新规划大埔区的巴士服务 ● 尽快落实以往的巴士路线计划，例如屯门至大埔的巴士服务 ● 巴士公司联营巴士线的制度有不少坏处，往往会造成制肘，建议运输署检讨有关做法
--	---

35. 运输署的回应大致如下：

- (i) 署方会检视林锦公路及林村一带的交通需求，有需要时会考虑加强服务。
- (ii) 因应 2019 年举行塔门太平清醮活动，巴士公司会安排特别班次服务乘客，并检视日后加强有关路线服务的需要。
- (iii) 如白石角至湾仔会展的路线建议获得支持，署方将会尽快进行营办商遴选工作，以期早日开办有关服务。
- (iv) 署方及巴士公司会检视 N307 号线的服务时间，如有需要会作出调整。
- (v) 73X 号线于晚间繁忙时段回程大埔的班次载客率约七成，而绕经白石角会令行车时间延长 8 至 10 分钟左右。署方与巴士公司会密切留意有关的乘客需要，并研究在运作上是否需要变更绕经白石角班次的巴士编号，方便乘客作出选择。
- (vi) 署方备悉有成员希望将 274P 号线改为全日服务路线的建议，目前希望能首先安排资源以加强有关路线的班次服务，往后会继续留意乘车需求。
- (vii) 署方于去年的大埔区巴士路线计划已建议开办 263C 号线，提供屯门往来大埔中心的巴士服务，以照顾居民的需要。
- (viii) 备悉有关富亨往来荃湾的路线建议，署方及巴士公司会再作研究。
- (ix) 署方理解大埔区有不少房屋发展项目相继落成，因此会密切留意项目入伙时间及人口增长情况，调配及安排适当的公共运输服务。
- (x) 有关补贴隧道费的计划，专营巴士须将节省到的隧道费开支

存入专设基金，用作抵销日后申请加价时的部分加幅。至于有建议应直接将节省到的隧道费用作下调车费，由于这只属一次性措施，故此对乘客的车费开支未必能有长远效益。

- (xi) 307 号线目前已经提供湾仔往返大埔的服务，而延伸 307C 号线的回程班次由湾仔始发会增加 307C 号线的行车时间，因此署方建议 307C 号线先试办在金钟起步的回程服务，惟日后会继续检视乘客的需求及对路线的意见，有需要时调整服务。
- (xii) 过海巴士线的联营安排，不会影响巴士班次的数目及服务调配。运输署及巴士公司会因应乘客需求而安排合适的巴士服务。

36. 城巴有限公司(“城巴”)补充如下：

- (i) 预计调整 307B 及 307C 号线的服务后，307B 及 307C 号线的行车时间分别可减少 5 至 20 分钟及 15 分钟不等。
- (ii) 目前只有少数乘客在广福邨车站乘搭 307B 号线，而且当 307C 号线不绕经太和一带，巴士到达广福邨时的承载量将能提升，因此预计 307B 及 307C 号线的调整方案并不会对广福邨的乘客造成影响。
- (iii) 鉴于湾仔一带的路旁巴士站设施已经饱和，因此较适宜以金钟作为 307C 号线于傍晚回程大埔班次的起点。
- (iv) 城巴将会与运输署及九巴检视 N307 号线的服务详情。

37. 九巴补充如下：

- (i) 九巴会密切留意科学园、马鞍山及大埔一带的人口增长情况，从而适当地加强服务，以照顾乘客的需要。
- (ii) 九巴向来重视学生的乘车需要，因此建议开办来往观塘至香港教育大学的 74F 号线，方便学生及教职员前往学校。此外，九巴亦会研究将大埔工业邨的服务延伸至香港教育大学的建议。
- (iii) 就成员建议为驶经白石角的 73X 号线特别班次设下特别巴士编号，九巴备悉意见并会研究建议。
- (iv) 九巴已积极寻找资源落实往年巴士路线计划的建议路线，当有进一步消息时会向相关区议会报告。
- (v) 理解各成员或会就 307B 及 307C 号线的服务持不同意见，九

巴会继续与运输署及城巴跟进此路线事宜。

- (vi) 林村的道路设施对巴士行驶有一定限制，九巴会继续与相关政府部门商讨及寻求解决方法。

38. 有成员强调由于 307 号线系列是由两间巴士公司联营，在加强服务时往往需要增加两个班次，署方亦要协调两间巴士公司才可以变更服务详情，造成不少制肘，故此他才建议取消联营的做法。因应运输署巴士及铁路科的代表指联营安排不会影响巴士班次的数目及服务调配，他指如日后因联营问题而未能增加单一班次，他会要求今日与会的巴士及铁路科人员解释。

39. 主席指九巴有推出月票计划，因此部分已购买月票的人士只会选乘九巴的班次而不会选乘城巴的班次，引致载客量的分布不均。她请运输署整理工作小组成员的意见，并于 3 月 22 日出席下一次工作小组会议报告进展。

V. 其他事项

(一) 公共巴士及小巴服务调查报告

40. 主席表示，顾问公司在上次工作小组会议已提交报告初稿，秘书处亦于本年 1 月初经电邮邀请各位成员就报告初稿提出意见。截至 1 月底，秘书处未有收到成员就该报告提出意见。顾问公司将会于 3 月 15 日举行的交运会上报告调查结果，请成员备悉。

(二) 工作小组会议日期

41. 工作小组订出本年度余下会议的日期及时间如下：

会议	日期	时间
第三次	2019 年 3 月 22 日	下午 2 时 30 分
第四次	2019 年 4 月 26 日	
第五次	2019 年 6 月 28 日	
第六次	2019 年 8 月 23 日	

VI. 下次会议日期

42. 下次会议将于 2019 年 3 月 22 日(星期五)下午 2 时 30 进行。

大埔区议会秘书处

2019 年 2 月