

交通及运输委员会  
跟进公共巴士及小巴服务工作小组  
2016年第3次会议纪要

日期：2016年8月23日(星期二)

时间：上午9时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇女士,BBS,MH,JP	主席
陈灶良先生,MH	成员
陈笑权先生,MH	成员
周炫玮先生	成员
关永业先生	成员
刘勇威先生	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
谭荣勋先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
任启邦先生	成员
任万全先生	成员
余智荣先生	成员
陈凯泳先生	成员
刘宗翰先生	成员
梅少峰先生	成员
徐敬禧先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
张志宝先生	社区事务经理 / 九龙巴士有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈盟锵先生	秘书

**请假者：**

刘志成博士

成员

**缺席者：**

区镇桦先生

成员

区镇濠先生

成员

**I. 通过 2016 年 6 月 27 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第二次会议的会议记录**

(大埔区议会文件 WGBM 13/2016 号)

成员备悉上述文件。

**II. 跟进 2016 至 2017 年度巴士路线计划的落实进度**

2. 李述恒先生报告 2016 至 2017 年度巴士路线计划的落实进度，其中取消 64S 号线的建议已搁置，而有关 271B 号线及 271X 号线的建议将按计划落实。此外，九巴正与运输署研究调整 74X 号线班次的建议。

3. 成员的意见和建议如下：

- (i) 有成员查询 74B 号线上午去程服务的建议何时落实。他担心市民会混淆 74B 号线与 74X 号线，在登车方面造成混乱。因此，他请运输署及九巴交代具体的站点及登车安排。
- (ii) 有成员查询林村往观塘巴士路线建议的研究进度。
- (iii) 有成员请运输署及九巴关注天赋海湾居民往港岛的交通需求。

4. 李述恒先生回应如下：

- (i) 74B 号线上午观塘方向服务将按成员的建议改于上午 7 时 30 分、7 时 45 分及 8 时开出。
- (ii) 九巴正在研究开设林村往观塘的巴士的建议，如属可行便会与运输署商讨。
- (iii) 在 2016 至 2017 年度巴士路线计划下，九巴将开设 271B 号线

以应付白石角科学园一带居民前往九龙的需求。此外，九巴亦已直接与有关居民沟通，并会于拟定未来的巴士路线计划时考虑相关意见。

5. 主席建议提早 74B 号线的头班时间，让该线绕经天赋海湾及科学园一带。
6. 罗家勤先生回应，74B 号线及 271B 号线预计将于 2016 年内开办。

### III. 改善专线小巴 26 号的服务

7. 主席表示有去信秘书处，投诉专线小巴 26 号(大埔至马鞍山线)司机的驾驶态度恶劣，妄顾乘客安全。
8. 罗家勤先生回应，运输署已于 8 月初监察司机的表现，并请营办商谴责相关人士，嘱咐他们改善服务态度。
9. 成员的意见如下：
  - (i) 多名成员表示专线小巴 26 号经常有空位不埋站，令乘客无法登车。
  - (ii) 有成员建议将专线小巴 26 号的站点移近市区。
10. 罗家勤先生回应，运输署会于开学后进行实地视察，检视专线小巴 26 号的“飞站”情况及服务水平。

### IV. 其他事项

(一)关注富亨邨巴士服务质素，要求运输署收回 71A 专营权  
(大埔区议会文件 WGBM 14/2016 号)

11. 主席表示，徐敬禧先生致函秘书处，要求运输署收回 71A 号线的专营权及以港铁接驳巴士代替现时的巴士服务。
12. 徐敬禧先生简介信件内容。
13. 成员的意见和建议如下：

- (i) 多名成员查询富亨邨以往标示巴士班次的大牌的去向。
- (ii) 有成员表示九巴无心经营富亨邨的巴士路线。举例而言，71B号线转为单层巴士行走后，九巴没有作出相应补偿，让其他巴士路线绕经大埔北或富亨邨附近。
- (iii) 有成员查询收回巴士专营权的程序及准则。
- (iv) 有成员请运输署及九巴调整 71A 号线的班次及改善其服务水平。

14. 罗家勤先生回应，运输署会于会后与当区议员、相关成员及九巴专题讨论 71A 号线的运作及服务事宜。此外，他会向相关组别转达成员有关专营权的意见。

15. 林美香女士回应，现时大部份九巴总站均以显示屏代替以往的大型显示牌，来提供巴士服务的资讯。

16. 有成员表示有关显示屏并不显眼，市民难以发现。他要求于富亨巴士站加设较大的显示屏幕，提供路线资讯。

17. 林美香女士回应，九巴将配合政府政策研究在各巴士站装设电子显示屏，一般而言，九巴会优先考虑有电力供应的巴士站。

18. 罗家勤先生回应，施政报告提及政府将拨出 8000 多万用以在巴士站安装椅子及巴士到站显示屏。就此，运输署正与相关巴士公司进行初步协调工作，并将在适当时候进行咨询。

19. 主席请运输署及九巴于会后联络当区议员及相关成员，跟进 71A 号线及 71B 号线的问题。

(二)建议大埔岚山屋苑邨巴士站迁移至太和巴士总站内  
(大埔区议会文件 WGBM 15/2016 号)

20. 主席表示，陈灶良先生及邓铭泰先生致函秘书处，要求将大埔岚山屋苑邨巴士站迁移至太和巴士总站内。

21. 陈灶良先生简介信件内容。

22. 成员首轮的意见和建议如下：

- (i) 有成员支持暂时安排岚山邨巴士于太和广场巴士站内上落客，惟他认为运输署长远应考虑扩建太和广场巴士站，以提供更

多空间供专营巴士及非专营巴士上落客。

- (ii) 有成员建议延长太和广场巴士站外的停车湾，供旅游巴或邨巴上落客。
- (iii) 有成员表示车辆经常于太和广场巴士站外违例停泊，堵塞交通。
- (iv) 有成员询问以往是否有专营巴士及非专营巴士共用上落客空间的先例。

23. 罗家勤先生回应如下：

- (i) 运输署正研究扩阔太和广场巴士站外的停车湾的可行性。
- (ii) 扩阔太和广场巴士站的建议涉及复杂的业权问题及多方人士，研究需时。
- (iii) 视乎实际情况及运作安排，公共运输交汇处或会设有专营巴士及非专营巴士可共用的上落客空间。

24. 成员次轮的意见和建议如下：

- (i) 有成员指现时太和广场巴士站已经十分繁忙，安排邨巴于站内上落客将会对其他交通工具的乘客造成不便。
- (ii) 有成员理解太和广场巴士站的空间有限，安排岚山邨巴于站内上落客只是应急方案。
- (iii) 有成员建议到场视察，研究可否移除花槽或其他设施以扩建太和广场巴士站。

25. 林美香女士回应，太和广场巴士站十分繁忙。如可在站内腾出额外空间供上落客，相信会有助车站的整体运作。

26. 有成员请警方加强执法，派员检控在太和广场巴士站外停车湾违泊的车辆。同时，运输署可考虑将该处划作禁区，避免车辆在该处违例停泊，影响车站的整体运作。

27. 有成员表示警方多次派员检控违泊车辆，惟资源有限，警方无法长期采用这方法。他请运输署考虑在太和广场巴士站外麦当劳快餐店外位置加设停车湾，供邨巴上落客。

28. 主席请运输署约同相关区议员及成员到场视察，研究解决方案。

(三)要求改善专线小巴 21A 的服务

29. 有成员要求改善专线小巴 21A 的服务，他指该专线小巴经常脱班，早上时份的情况尤其严重，他续指有市民投诉个别司机的服务欠佳，为居民带来不便。

30. 罗家勤先生表示他会跟进有关事项，并于会后与相关区议员联络。

#### (四)有关 A47X 号线的事宜

31. 成员的意见和提问如下：

- (i) 有成员请运输署报告 A47X 号线的客量等数字。
- (ii) 有成员请运输署及龙运加强宣传 A47X 号线。
- (iii) 有成员指大埔区议会文件 TT 36/2016 号列明“巴士公司已因应区议会的意见修改方案”，惟按他所理解，龙运巴士有限公司（“龙运”）是自行于 2016 年 5 月 13 日交通及运输委员会会议提出现时的 A47X 号线方案，而并非因应区议会的意见而提出。他请运输署解释个中原因。
- (iv) 有成员表示有居民反映不可透过其他巴士转乘 A47X 号线，原因是九巴禁止乘客携带大型行李上车。他请运输署及九巴确认是否有上述情况。
- (v) 有成员表示有乘客反映 A47X 号线的班次准确及服务便捷。
- (vi) 有成员表示现时区内巴士路线于早上繁忙时段的运载能力已经饱和，携带大型行李的乘客难以透过其他巴士路线转乘 A47X 号线。他建议龙运修改 A47X 号线的走线，绕经区内各个屋邨。
- (vii) 有成员请运输署及龙运在检讨 A47X 号线时，一并考虑天赋海湾及科学园一带居民对交通的需求。

32. 主席表示 A47X 号线的载客量只有 20%至 30%，运输署及龙运应适当地考虑增设分站。

33. 罗家勤先生回应如下：

- (i) 运输署及龙运早于 2016 年年初便推出开办 A47X 号线的建议，然后一直收集各方的意见，直至 2016 年年中才按 2016 年至 2017 年度大埔区落实的巴士路线计划落实有关建议。
- (ii) 运输署对一并检讨 E41 号线及 A47X 号线的建议持开放态度。
- (iii) 就有成员查询 A47X 号线的乘客量，他会于会后与龙运商讨，并安排提供相关资料。

34. 林美香女士回应，乘客须遵守乘客指引内携带行李在体积及重量方面的规定。至于有成员提出有关九巴与龙运转乘优惠的查询，她会于会后了解，若有相关资料会再向成员提供。

35. 有成员指行李的体积及重量规定涉及乘客的安全，运输署及九巴必须审慎处理。他指乘客携带大型行李乘搭九巴的其他巴士路线以转乘 A47X 号线，期间有可能会对车上的乘客造成危险，届时各方均难辞其咎。因此，他请运输署及龙运审慎考虑是否继续经营 A47X 号线。

36. 主席表示成员已就是项议题充分发表意见。她表示交通及运输委员会(“交运会”)当时决定待 A47X 号线行走六个月后便进行检讨，惟有见成员均对 A47X 号线的服务有不同的意见和建议，因此她建议向交运会要求提早三个月检讨 A47X 号线。成员没有异议。

#### V. 下次会议日期

37. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处  
2016 年 10 月