

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2017 年第三次会议纪要

日期： 2017 年 6 月 15 日(星期四)

时间： 下午 3 时正

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇女士,BBS,MH,JP	主席
刘志成博士	成员
周炫玮先生	成员
关永业先生	成员
余智荣先生	成员
刘勇威先生	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
谭荣勋先生	成员
邓铭泰先生	成员
任启邦先生	成员
任万全先生	成员
梅少峰先生	成员
陈凯泳先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
张志宝先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士有限公司
林志强先生	助理营运经理 / 城巴有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
梁仲华先生	秘书

缺席者：

陈笑权先生,MH	成员
陈灶良先生,MH	成员
区镇桦先生	成员
胡健民先生	成员
区镇濠先生	成员
刘宗翰先生	成员
郑炜先生	成员

I. 通过 2017 年 5 月 4 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第二次会议的会议纪要 **(大埔区议会文件 WGBM 6/2017 号)**

成员备悉上述文件，上次会议纪要无须修订并获通过作实。

II. 有关 271 号线系列的服务

2. 运输署及九龙巴士有限公司(“九巴”)就成员在上次会议对 271 号线系列作出的建议，综合响应如下：

- (i) 在车务运作的角度，将 271X 号线的尖沙咀总站由半岛酒店改为广东道的建议可行。运输署与九巴就有关建议作进一步研究，待有详细方案后会安排咨询相关区议会的意见。
- (ii) 就增设 271X 号线早上由大埔往尖沙咀的服务，及提早该路线于下午的服务时间，运输署会继续与九巴商讨。
- (iii) 九巴已于本年六月初在 271B 号线巴士的车头加设告示牌，提示乘客该路线途经天赋海湾、科学园等地方。
- (iv) 增设 T271 号线的建议(经大美督、岚山、太和及大埔墟铁路站等)涉及巴士资源增拨及路线规划，运输署会与九巴研究有关建议的可行性。

III. 有关 307 号线系列的服务

3. 运输署表示，九巴及城巴有限公司(“城巴”)将加强 307 号线系列的服务，包括：

- (i) 提前 307 号线的头班车服务时间至早上六时。
- (ii) 适度加强 307 号线的服务，包括加密下午繁忙时段往大埔方向的班次。
- (iii) 早上往湾仔方向的 307C 号线巴士服务由两班增至四班。

署方预计上述的措施将在本年七月底前落实。

4. 成员的意见如下：

- (i) 307C 号线的路线受乘客欢迎，建议考虑调拨部份 307A 号线的资源至 307C 号线。
- (ii) 关注巴士公司是否抽调 307 号线的资源，以加强 307A、307B、307C 及 307P 号线的服务，认为这会影响 307 号线的服务水平。
- (iii) 建议将 307P 号线从 307 号线系列分拆出来，成为独立的巴士路线，并增加班次，逐步转变成全日服务的路线。
- (iv) 307 号线于早上 8 时 30 分后的班次依然爆满，要求增加班次。
- (v) 307A、307B、307C 及 307P 号线于假日暂停服务，因此有成员要求加密 307 号线在假日的班次。
- (vi) 要求提前 307B 号线的服务时间。

5. 运输署就成员的意见回复如下：

- (i) 九巴及城巴将投放额外资源(共两架巴士)营运 307 号线系列，目前的服务并不会受上述加强服务安排所影响。
- (ii) 署方会密切留意 307 及 307C 号线在加强服务后的客量变化，并对调整 307A 及 307B 号线的服务持开放态度。
- (iii) 巴士公司将增加 307 号线于早上及傍晚的班次(平日及假日)。

IV. 跟进专线小巴服务

6. 运输署报告，署方仍与专线小巴 20K 的营办商探讨提早沙澜特别车服务时间的可行性。此外，专线小巴 501S 的营办商对在林村乡公所路增设上落客站的建议有保留，认为会影响班次服务。

7. 成员的意见及建议如下：

- (i) 希望尽早提前 20K 沙澜特别车的服务时间。
- (ii) 专线小巴 502 没有足够位置接载于大埔中心及新兴花园的乘客。
- (iii) 21A、807K 及 807B 号线的班次不稳定，希望署方加强监察。

- (iv) 希望运输署加强监察区内专线小巴服务，避免出现严重脱班的情况。

8. 运输署表示，署方会继续跟进上述专线小巴路线的运作。

V. 有关大埔区交通研究报告

9. 秘书表示，大埔区议会于 2017 至 18 年度通过拨款十万元予本工作小组，工作小组可用运用拨款进行交通方面的研究报告。他请委员就报告的目的、框架、形式、内容及对象等方面提出建议。

10. 成员希望透过报告了解大埔居民对大埔来往葵青区、港岛东及新界西的巴士服务需求，从而加强、延伸或重整现有路线，并发掘居民对来往大埔与其他地区(如青衣、天水围等)的巴士路线的潜在需求。

11. 工作小组将于下次会议决定研究报告的调查方向。

VI. 其他事项

(一)其他巴士服务建议及意见

12. 成员提出的意见如下：

- (i) 要求加强往西贡黄石码头的巴士服务。
- (ii) 要求加强大埔区深宵公共交通服务。
- (iii) 询问 N373 的路线是否会经大埔区。
- (iv) 关注巴士总站卫生整洁情况。
- (v) 要求加强 273P 号线的班次及提供回程服务。
- (vi) 关注开设 274X 号线后对 74X 号线的服务影响，希望运输署在下次会议报告情况。

13. 运输署的综合回应如下：

- (i) 署方会与九巴审视 273P、274X 及 74X 最新的客量数据，再向小组报告。
- (ii) 本年巴士路线计划尚未落宝，如就 N373 的路线有进一步消息，署方会另行公布。

VII. 下次会议日期

14. 下次会议将于 2017 年 8 月 17 日下午 3 时正于大埔区议会秘书处会议室举行。

大埔区议会秘书处

2017 年 8 月