交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2018年第三次会议纪要

日期：2018年4月9日(星期五)

时间：上午9时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇议员,BBS,MH,JP	主席
陈灶良议员,MH	成员
陈笑权议员,MH,JP	成员
周炫玮议员	成员
关永业议员	成员
刘志成博士	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
邓铭泰议员	成员
胡健民议员	成员
任启邦议员	成员
任万全议员	成员
余智荣议员	成员
梅少峰先生	成员
胡绰谦先生	成员
马芳兰女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
吕晓晖女士	高级运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
袁建恒先生	运输主任 / 巴士发展(新界东) / 运输署
黄子健先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
罗耀华先生	一级策划及支援主任 / 龙运巴士有限公司
林志强先生	助理营运贰部经理 / 城巴有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处
梁仲华先生	秘书

请假者：

刘勇威议员	成员
谭荣勋议员,MH	成员
陈蔚嘉女士	成员

缺席者：

区镇桦议员	成员
区镇濠先生	成员
刘宗翰先生	成员
文念志先生	成员

主席 欢迎各成员及部门代表出席会议，并宣布以下事项：

- (i) 谭荣勋议员、刘勇威议员及陈蔚嘉女士因事未能出席会议，他们已向秘书处提交缺席通知。

I. 通过 2018 年 2 月 9 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第二次会议的会议纪要

(大埔区议会文件 WGBM 6/2018 号)

- 2. 成员备悉上述文件，上次会议纪要无须修订并获通过作实。

II. 续议 2018-2019 年度大埔区巴士路线计划

- 3. 主席 欢迎以下人士就是项议程出席会议：运输署高级运输主任吕晓晖女士及运输主任袁建恒先生、九龙巴士有限公司(“九巴”)襄理(车务)黄子健先生及高级主任(策划及发展)李述恒先生、城巴有限公司(“城巴”)助理营运经理林志强先生及龙运巴士有限公司(“龙运”)一级策划及支援主任罗耀华先生。

4. 运输署报告本年度大埔区巴士路线计划(“计划”)的跟进情况如下:

- (i) **263C** – 署方会积极考虑开办大埔至屯门的来回程服务,同时认为在走在线绕经屯门公路换乘站会较为理想,因为乘客除了可在该处换乘到屯门区内不同地方,亦可到换乘至元朗及洪水桥一带。
- (ii) **307C** – 署方正积极在港岛区寻找合适地点,作为 307C 在港岛区的总站,以提供傍晚时份往大埔的班次服务。
- (iii) **T74** – 署方备悉成员希望延长 T74 号线的路线至油塘或蓝田等地方。署方会在落实路线后,密切留意乘客的乘车需求,如有需要会考虑调整路线。
- (iv) **73P** – 署方开办此线的主要目的是为汀角路一带的居民提供直接前往荃湾的巴士服务,因此未能延长至其他地区。
- (v) **74D** – 署方备悉成员的意见,在落实延长路线绕经林村时会配合有关林村巴士站的工程进度。
- (vi) **289R** – 署方备悉 2019 年 3 月塔门太平清醮的举行日期,在资源许可的情况下会考虑提早落实 289R 号线的服务。

5. 主席请成员就巴士路线计划的各条路线发表意见或提问。

289R 号线

成员的意见

- 西贡北乡事委员会已致函运输署,希望署方提供由大埔经大学、马鞍山及西沙公路前往黄石码头的去程巴士服务,方便乘客前往塔门、高流湾及赤径等地方
- 此路线目前为单向由黄石码头开往沙田的路线,即乘客无法乘坐 289R 号线由大埔或沙田前往黄石码头。有成员批评这种“有出无入”的路线设计未能符合乘客需求,要求将 289R 号线改为双向服务

运输署的回应

- 署方备悉西贡北乡事委员会及成员的意见,日后亦会视乎乘客需求研究大埔往黄石码头的路线

九巴的回应

- 根据经营经验，在郊区的市民一般集中在傍晚时份返回市区，而九巴安排巴士于这段时间接载这批市民会较有效率，因此九巴在设计 289R 号线时主要希望透过单向方式疏导人潮。九巴会密切留意乘客需求，如有需要会进一步优化路线，例如加强班次或增设去程服务等

263C 号线

成员的意见

- 首要是设立 263C 号线来回大埔至屯门的双向服务，行走路线只属次要考虑
- 在署方确保能推出大埔至屯门的双向来回服务之前，263C 号线不应落实开办

运输署的回应

- 署方明白成员就 263C 号线双向来回服务的要求，亦正积极作出有关安排

307 号线系列

成员的意见

- 307C 号线受乘客欢迎
- 港岛区总站的所在位置并非关键，希望署方尽快落实 307C 号线在黄昏时段往大埔的回程服务
- 询问 307C 号线早上增加两班车的措施何时落实

运输署的回应

- 增设 307C 号线由港岛返回大埔的服务并不包含在本年度巴士路线计划范围内。然而，运输署正积极在港岛区寻找适合位置作 307C 号线回程大埔的发车站，希望可尽快落实方案
- 预计本年第三季落实 307C 号线早上增加两班车的措施

73P / 73X 号线

成员的意见及提问

- 再次建议署方考虑 73P 号线驶经富亨邨及完善路后，直接驶出吐露港公路并绕经白石角服务该区居民
- 九巴会否从 73X 号线的车队抽调车辆行走 73P 号线？
- 由于 73X 号线于早上已有三班特别车驶经广福车站，而且未出现满载的情况，因此认为 73P 号线在到达新兴花园车站后，经大埔太和路直接驶出吐露港公路会较为理想

运输署的回应

- 现时大美督及汀角路一带的居民需乘坐 75K 换乘 73X 号线往荃湾及葵涌一带。署方建议开办 73P 号线的原因，是为大美督及汀角路一带的居民提供更直接的巴士服务，因此不建议在大埔区内再绕经其他地区。富亨邨及白石角一带乘客目前可乘搭 272P 号线前往葵涌一带
- 署方在开办 73P 号线后会继续留意乘客需求，有需要时可调整路线
- 开办 73P 号线并不影响 73X 号线的服务水平

74D 号线 / 74 号线系列

- 在林锦公路交汇处设小型运输交汇处是较长远的措施，而在林村许愿广场设巴士站则属短期的临时措施。于节日时，林村许愿广场(停车场位置)亦临时开放作巴士站之用(例如新年期间的 63R 号线)，因此认为 74D 号线在该处加设临时巴士站并无不可
- 近年越来越多大埔居民需要到东九龙商贸区上班，有碗窑、新屋家、新峰花园及运头塘一带居民反映前往该区的巴士服务不足，希望署方关注及研究如何加强大埔(南)往东九龙的巴士服务
- 74B 号线受居民欢迎，但亦有意见指早上第一班车(上午 7 时 30 分开出)约在上午 8 时 45 分才到达九龙湾，而第三班车(上午 8 时开出)亦太迟，未能迎合乘客的上班时间，希望可提早服务时间及增加班次
- T74 号线只有早上一班由太和开出前往九龙湾商贸区的巴士，主要接载上班及上学人士。有成员建议署方在设计这类 T 线时，尽量不要绕经宝乡桥、宝乡街、广福道、运头街、南运路等交通相对繁忙的道路。她建议可在太和宝雅路直接驶出吐露港公路，并进入广福回旋处及运头塘接载乘客后，直出市区
- T277 号线为双向来回线路，早晚亦有两三班车接载乘客，相对 T74

号线目前只有早上一班前往九龙湾的服务，服务显然不足。他希望增加 T74 号线的服务班次，设来回服务，并延长路线至蓝田、油塘及将军澳等地方

运输署的回应

- 由于 74D 号线绕经林村，行车时间会有所增加，因此九巴投放多一辆巴士行走 74X 系列，以维持 74D 号线的班次时间不变。这项建议并不会影响 74X 号线的现有服务水平
- 成员曾建议在林村设巴士站，一个在林村许愿广场，一个在林锦公路交汇处。由于前者涉及私家路及会影响节日期间的交通安排，因此运输署暂未有计划在该处设巴士站；至于后者，运输署工程师拟在该处设小型公共交汇处，巴士公司亦计划日后在该处设站
- 即使林村许愿广场未能设巴士站，林锦公路近放马莆亦有巴士站可供使用
- 署方备悉成员就 T74 号线提出的路线改动建议，并会在落实路线后，视乎乘客需求研究加强班次及开办回程服务的需要

6. 运输署感谢各成员就计划提出宝贵意见。综合而言，成员大致上支持本年度巴士路线计划的建议。署方会在考虑各位的意见后落实有关计划。就个别路线的详细安排，署方亦会于会议后与相关成员联络及跟进。

III. 跟进公共巴士服务

(一)大埔中心巴士总站的情况

7. 有成员指大埔中心巴士总站十分挤拥，特别是近 271 及 75X 号线车站，以及 307 号线车站近翠屏花园的位置，如将来有其他新路线驶经该处，担心会造成混乱。他希望运输署检视该巴士总站的整体规划及改善地上的交通标线，亦希望署方安排与成员到场商讨优化巴士站的方法。

(二)N373 号线

8. 运输署表示，由于收集到多方面不同的意见，N373 号线的详细运作安排暂未有定案。署方期望能尽快提出修订方案，为大埔及北区居民提供適切服务。

9. 有成员指深宵时份港岛区返回大埔的乘客需求不算大，因此独立开设 N307 号线未必具太大效益。然而，他认为署方不能忽视这些乘客的需求，因此才希望九巴善用资源让 N373 号线绕经大埔地区，希望署方慎重考虑。

10. 既然 N373 号线行经吐露港公路，有成员要求 N373 号线绕经白石角创新路，为该区居民提供深宵过海巴士服务。

11. 有成员询问能否安排交流会，提供平台让北区区议会及大埔区议会共同商讨这条路线或其他巴士 / 小巴服务的事宜。

12. 主席 建议署方考虑 N373 去程(即上水往中环)时不必绕经大埔，回程(即中环往上水)时才绕经大埔，确保该线有一定的客量。在走在线，N373 号线回程时只需绕经大埔太和路(一田桥附近)及太和邨，便可驶出吐露港公路继续前往上水，这样路程及行车时间并不会相差太远。至于是否召开北区及大埔区议会的交流会，则交由运输署作出适当协调。

(三) 73B 号线

13. 有成员提交文件(见附件)，就 73B 号线驶经粉岭公路而未能服务大窝西支路及大埔公路大窝段一带的居民表达强烈不满，要求运输署重新修改路线。

14. 运输署在会议内外一直与两位当区区议员保持紧密联络，亦备悉他们的要求。署方希望成员理解一条巴士线难以完全满足大埔各区居民的需要，而 73、73A、73B 号线及小巴路线 502 号线各有不同的服务对象，路线不应互相重迭。就在大窝西支路及大埔公路大窝段一带居住的市民而言，他们可以乘坐 502 号专线小巴到北区医院及大埔那打素医院，而运输署亦会继续监察 502 号专线小巴的情况，如有需要会会同小巴商运商及区议员共同探讨进一步提升服务的事宜。

15. 有成员表示过往经常收到有关 502 专线小巴服务的投诉，显然有关的服务未能满足居民及乘客需要。因应居民的意见，他宁可争取九巴 73B 号线绕经上述地区，亦不愿意接受加强 502 号线服务的替代方案。

16. 有成员建议署方尝试先安排 73B 号线在部分时间(如中午及傍晚的探病时段)绕经大窝西支路及大埔公路大窝段一带，如有需要便逐步加强服务。

17. 有成员询问 73B 号线的服务时间及路线的落实时间为何。他重申成员对路线有不同意见的情况亦十分普遍，署方可以参考其他区议会的处理方式，安排分拆路线(如减少部份班次的车站数目及绕经不同地方等)，以满足不同需求。

18. 就 502 号线的情况，有成员指由上水开出的班次到粉岭华明邨已经没有座位，而乘客的目的地大多在那打素医院，因此大窝西支路一带的居民根本难以在中途站上车，可见 502 号线的服务未能满足大埔居民的需要。他并要求 73B 号线在北区医院设站。

19. 有成员希望 73B 号线的服务时间能配合相关医院的探病时间及粉岭健康中心的服务时间。

20. 有成员希望运输署积极考虑设立新路线，绕经新界东医院联网的医院包括韦尔斯亲王医院、北区医院及大埔那打素医院等。

21. 主席的意见简述如下：

- (i) 运输署作为监管公共运输系统的部门，理应积极策划有利于市民的路线。
- (ii) 与其他巴士路线不同，73B 号线(粉岭健康中心来往大埔那打素医院)主要接载有需要的市民或病人家属前往就诊或探病，政府有责任为市民提供合适的交通配套。她指内地亦有类似的医院路线，收费为 1 元，因此希望署方可调低 73B 号线的收费。
- (iii) 73A 号线由粉岭开往韦尔斯亲王医院，全程收费才 10.5 元，但 73B 号线由粉岭开往大埔收费 8.4 元，而太和往上水的分段收费则为 7.8 元，车资水平并不合理。
- (iv) 当年大窝西支路一带的居民同意无偿让政府收地建设道路，工程期间受尽地盘噪音及环境方面的滋扰，因此署方理应回馈居民。
- (v) 对于有成员要求 73B 号线绕经大窝西支路以服务该区居民，她认为有关的要求合理，亦非难以实行。为此，工作小组稍后会去信运输署提出这个要求。假如未能得到署方的正面响应，工作小组会对 73B 号线予以反对。

22. 运输署理解居民的心情，亦致力改善交通配套方便市民出门。就 73B 号线而言，有成员建议绕经大窝西支路，但亦有意见指这样会增加行车时间。署方会继续与当区区议员保持沟通及作出适当跟进。

(四)271 号线系列的服务

23. 有成员重申北区路线 270S 号线的行车里数较多，车资却较 271S 及 N271 号线便宜，认为 271S 及 N271 号线车资水平过高，希望署方跟进情况。

IV. 跟进专线小巴服务

(一)有关更换 19 座小巴事宜

24. 有成员指 19 座小巴已推出一段时间，但在汀角路沿线则较少看到这类型的小巴。他理解小巴营运商需时分批更换车辆，希望署方能提供有关的更换车辆计划时间表。

25. 运输署表示，小巴营运商因应不同情况(例如需时改装现有的小巴、小巴车龄未达换车年份等)需要分批换车。署方会在会议后向相关成员提供所需数据。

(会后补注：运输署经已向相关成员提供所需数据。)

(二)20K 号专线小巴

26. 有成员指他及当区村长已多次要求 20K 号专线小巴提供早上 7 时及 7 时 15 分沙澜特别班次，惟现时尚未有落实的时间表，因此他希望运输署邀请相关小巴营运商代表到工作小组共同商议。

27. 运输署表示，相关小巴营运商已向署方申请调整服务。由于除了安排沙澜特别车，该小巴营运商亦一并提交其他调整建议，因此署方需时审阅，稍后会向成员提供已更新的专线小巴 20K 服务详情副本。此外，如成员对区内专线小巴的服务有任何查询，可在会前向运输署提出，署方会向个别小巴营运商反映意见及作出適切跟进。

(会后补注：运输署经已审批有关特别班次，并于本年 5 月 7 日起生效。)

(三)关注专线小巴“飞站”的情况

28. 有成员指 26 号专线小巴在救恩书院附近的车站经常“飞站”，早前亦有成员提及 502 号专线小巴经常“飞站”，使中途站的乘客未能上车，希望署方向相关小巴营办商反映及要求作出改善。此外，他认为如果跨区的专线小巴服务已不能满足乘客的需求，而小巴营运商亦不愿意投放更多车辆或提升服务，署方应考虑将有关的路线交由专营巴士营运。

(会后补注：运输署经已敦促小巴营办商，提醒司机要多加注意上述中途站的情况。)

(四) 专线小巴车资调整

29. 有成员指，目前来往大埔至旺角或观塘的专线小巴车资约为 10 至 12 元，但近如大埔墟港铁站来往马窝(约三分钟车程)的车资收费需要多于 5 元并不合理，希望署方在处理专线小巴的加价申请时慎重考虑。

30. 多名成员希望运输署邀请小巴营办商到来工作小组听取委员就小巴服务方面的意见。

31. 运输署解释，专线小巴服务的涵盖范围及公司规模一般较细，或难以安排代表出席会议。然而，署方可就成员的意见与小巴营办商作进一步商讨。

V. 其他事项

(一) 2018 至 2019 年度交通研究调查报告

32. 工作小组原则上同意于本年度继续聘请顾问公司进行交通研究调查报告，至于研究目的及对象等则留待下次会议继续讨论。此外，有成员建议工作小组可运用资源印制小册子，宣传去年已完成的大埔区巴士路线调查报告。

VI. 下次会议日期

33. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2018年4月