

交通及运输成员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2016年第四次会议纪要

日期： 2016年10月28日(星期五)

时间： 上午9时30分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇女士,BBS,MH,JP	主席
陈灶良先生,MH	成员
陈笑权先生,MH	成员
刘志成博士	成员
周炫玮先生	成员
关永业先生	成员
刘勇威先生	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
谭荣勋先生	成员
邓铭泰先生	成员
胡健民先生	成员
任启邦先生	成员
任万全先生	成员
梅少峰先生	成员
罗家勤先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
张志宝先生	社区事务经理 / 九龙巴士有限公司
林美香女士	高级车务主任 / 九龙巴士有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
潘振刚先生	襄理(车务) / 龙运巴士有限公司
伍振邦先生	高级车务主任 / 龙运巴士有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈盟锵先生	秘书

4. 主席指吐露港公路的交通繁忙，建议机场巴士可由林锦公路往机场。她敦促署方及龙运应研究如何改善机场巴士服务，缩短大埔居民到机场的时间。

5. 成员的意见和建议如下：

- (i) 请运输署及龙运跟进以往巴士路线计划的建议，增加 E41 号线班次。
- (ii) 质疑 A47X 号线的客量调查结果未能反映实际的情况，建议龙运可在区内不同的地方收集居民的意见。
- (iii) 龙运称现时 E41 号线的载客量只有六成，但有成员却表示巴士驶到广福邨站已经满载，询问为何数据与实际情况有所出入。
- (iv) 建议以平均乘客人数取代一小时最高乘客人数作为巴士载客量的指标。
- (v) 要求检讨 E41 号线，包括该路线的服务范围及车费等。
- (vi) 建议 A47X 号线在富亨邨、富善邨及太和邨等地方设站，以服务更多居民。
- (vii) 建议龙运先了解乘客的乘车集惯及分析有关数据，以便更全面地检视及调整区内机场巴士服务。
- (viii) A47X 与 E41 号线的价钱相差一倍，认为有必要调低 A47X 号线的车资。
- (ix) A47X 与 E41 号线路线重迭有助把 E41 号线的乘客分流，纾缓 E41 号线经常满载的情况。

6. 主席期望署方及龙运慎重考虑成员对上述三条机场巴士路线的意见，并按成员的建议提供合适的方案，以供工作小组讨论。

III. 要求加密 307 号线系列的班次

7. 李述恒先生报告 307 号线系列(包括 307、307A、307B、307C 及 307P 号线)在繁忙时间的使用率约六成至九成。九巴认为目前的服务水平能应付乘客的需求，亦会留意客量变化，有需要时在 307 号线系列投放更多资源。

8. 有成员要求九巴提供各条 307 支线的客量资料。此外，他表示由于 307C 经西区海底隧道往香港岛能便利在港岛西区上班的居民，受到乘客的欢迎，因此他们希望增加 307C 的班次。

9. 李述恒先生补充，307、307A、307B、307C 及 307P 在早晚间繁忙

时间的使用率分别为 86%、68%、68%、74% 及 83%。

10. 成员的意见和建议如下：

- (i) 希望九巴提供早上繁忙时间的详细统计资料。
- (ii) 考虑到天赋海湾将来的发展，建议 307 号线系列在天赋海湾及科学园一带设站，应付该居民的需求。
- (iii) 有居民投诉 307A 早上的班次不足，而在富亨邨排队的人龙亦很长，希望九巴派员理顺排队的情况，及提醒司机预留足够时间让乘客上车。
- (iv) 要求提早 307C 号线第一班车的发车时间至早上 7 时，以减少乘客因交通阻碍而迟到的情况。
- (v) 有居民要求增加 307A、307C 及 307P 的服务班次。

11. 李述恒先生回应，九巴备悉各成员的意见。九巴知悉 307 号线系列巴士在繁忙时间的使用率较高，会密切留意情况并积极考虑在下次巴士路线计划增加资源改善服务。回应提早 307C 号线在早上的服务时间的建议，他表示九巴会因应实际营运情况及吐露港公路工程对交通的影响，与运输署及城巴探讨这个建议的可行性。

12. 有成员表示大埔公路沙田段将会有扩阔工程，询问九巴届时有没有特别交通安排，应对交通挤塞的情况。

13. 李述恒先生表示，九巴预计在工程进行期间，该处会有临时改道措施，或会影响交通流量。他们理解 307C 号线的行车时间会因而增加，故此希望尽早与运输署及城巴研究提前早上服务时间。

14. 有成员表示并非只有 307 号线系列会驶经吐露港公路，运输署有需要推出相应措施减低工程对所有公共交通的影响。此外，他重申希望加强 307C 号线的服务。

15. 主席表示巴士公司不应待巴士出现爆满的情况才增加资源。回应扩阔工程可能引致的挤塞情况，她建议巴士公司考虑使用三号干线替代吐露港公路的路线。

IV. 增加 74X 号线及 75X 号线的班次

16. 李述恒先生表示 74X 及 75X 号线在繁忙时间的使用率分别为 90% 及 74%。九巴留意到 74X 号线的使用率高，将与运输署商讨增加该路线的

服务班次。

17. 成员的意见和建议如下：

- (i) 希望九巴提供 74D 号线的客量数据，并建议实施设双向分段收费优惠(即在上下车时拍卡记录，以扣减部分车资)。
- (ii) 关注 74X 号线不按时到站的问题，要求九巴作出改善。
- (iii) 留意到 75X 号线到广福邨站时已满载，希望九巴增加班次。
- (iv) 反映在晚上九时后由观塘乘坐 74X 号线的乘客众多，有满载的情况，请九巴备悉及跟进。

18. 李述恒先生的回应如下：

- (i) 九巴目前正检讨 74D 号线的服务，会一并考虑成员提出的意见。
- (ii) 知悉 75X 号线在某些时段的使用率特别高，会研究加开特别班次应付乘客需求。
- (iii) 重申九巴会因应乘客的需要及乘车习惯，适当地调整资源，以改善巴士服务。

V. 建议 74K 号线绕经岚山

(大埔区议会文件 WGBM 18/2016 号)

19. 主席表示早前有市民致函秘书处，要求 74K 号线绕经岚山。而三门仔村及联益渔村代表亦已致函秘书处，反对上述建议，详情可参阅大埔区议会文件 WGBM 18/2016 号。

20. 李述恒先生回应，如 74K 号线延伸服务至岚山将会增加约五分钟的车程，对乘客造成影响，因此九巴对该意见有保留。

21. 成员的意见和建议如下：

- (i) 有成员认为三门仔村及联益渔村代表反对 74K 号线绕经岚山的理据不足，亦建议九巴与岚山的居民代表会面，了解他们的诉求及解释 74K 号线未能绕经岚山的原因。
- (ii) 有成员表示根据凤园路一带的路面情况，74K 号线绕经岚山会增加行车时间约 15 分钟，并可能会增加车费，因此反对上述建议。
- (iii) 未来大埔区有新发展的项目相继落成，认为政府应在检视公共交通服务时一并考虑长远的交通配套及规划发展。

(iv) 建议除 74K 号线外，可考虑安排 73 号线绕经岚山。

22. 李述恒先生的回应如下：

- (i) 为应付凤园一带的交通需求，九巴正与运输署协调落实 74E 号线。
- (ii) 由于绕经岚山会增加 74K 号线的车程，或有需要因此上调车费。
- (iii) 九巴会研究 73 号线绕经岚山的建议。

23. 罗家勤先生表示，延伸现有公共交通服务至新发展的地区，是开办新巴士路线以外的另一个改善巴士服务的考虑方向。署方在研究 74K 绕经岚山的建议时，须仔细考虑现时该处有没有重迭的公共交通服务，改善路线对现时的乘客、车费及班次的影响等。而署方认为 74K 绕经岚山会增加约 15 分钟的行车时间，而且该处亦有专线小巴 20P、20M 号线及屋邨巴士服务，分别前往大埔墟、大埔中心及太和站，足够应付居民的需要。署方会密切留意当区人口或需求的改变，适时调整公共交通服务，以配合实际情况。

VI. 有关专线小巴 20M 的运作事宜

24. 主席表示有市民致函秘书处，建议专线小巴 20M 由大埔中心巴士总站改为在一田百货外上落客，避免巴士与小巴在大埔中心争路的情况。

25. 罗家勤先生表示，根据观察，现时的运作大致顺畅，运输署会留意情况，并在有需要时调整服务。

VII. 要求改善专线小巴 20B 的服务

26. 罗家勤先生表示除了专线小巴服务之外，桐梓亦有屋邨巴士服务，因此署方需要综合考虑及研究如何改善 20B 的服务。

27. 主席表示周末往慈山寺的市民亦会乘搭 20B，使桐梓居民更难上车，因此有需要增加班次。

28. 有成员表示署方虽新设特别线 20T，于平日非繁忙时间提供单程由慈山寺往大埔墟的服务，但随着需求增加，建议将 20T 的服务由单程改为双程，使大埔墟的市民可乘 20T 前往慈山寺。

VIII. 建议取消专线小巴 28K 及增设一条大埔墟港火车站往沙田港火车站的专线

29. 主席建议检讨将专线小巴 28K 的路线，改由大埔墟港火车站直接往沙田港火车站。

30. 罗家勤先生指 28K 的路线是按社区对公共交通服务的需求而订，如市民希望以较直接的路线由大埔墟港火车站往沙田港火车站，可考虑乘搭港铁。回应成员提出有乘客未能在黄宜坳上车的情况，署方备悉有关意见，并会与小巴公司商讨，以改善有关情况。

31. 有成员建议可安排“半空车”接载中途站的乘客，或由署方研究增加小巴的座位数目。

32. 有成员表示，28K 的乘客主要前往途经的屋苑，而非大埔墟或沙田港火车站，而且路线受到乘客欢迎，认为不宜更改路线。

33. 有成员提出小巴“飞站”的问题，希望运输署加强监管有关情况。此外，他指现时小巴车头号码牌的设计不一，有些字体较细，使乘客未能清晰地看到小巴号码，因而未能及早在车站伸手提示司机停车载客。他请运输署研究统一小巴号码牌的设计标准。

34. 主席表示现时不少地方正进行小巴站上盖工程，建议可以一并改善小巴站的设计，使小巴司机清晰看到停站位置，减少“飞站”的问题。

IX. 要求检讨 264R 号线

35. 李述恒先生简单介绍 264R 号线的服务资讯。他表示该线的载客量比去年开办时上升 14%，而繁忙时段的载客量为 30%。九巴会密切留意路线的使用率，亦乐意探讨能有助改善服务水平的建议。

36. 主席表示 264R 号线的乘客不足，要求检讨及改善路线。她认为 264R 号线方便居民迅速往来大埔及元朗西，惟希望九巴可以延长晚间的服务时间及提供转乘优惠。

37. 有成员建议将 264R 号线的服务范围延至天水围。他表示大埔及天水围都有一些受到市民欢迎的景点如火车博物馆、海滨公园及湿地公园等，延伸服务既可方便来往两区的居民，亦可增加乘客量。

38. 有成员建议可延长服务至平日行驶。

39. 主席请运输署及九巴考虑成员的建议。

X. 邀请团体与工作小组举办活动

(大埔区议会文件 WGBM 17/2016 号)

40. 主席表示大埔区议会在 2016 年 5 月 5 日的会议上，已通过于 2016 至 2017 财政年度拨款 40,000 元(包括超额拨款 3,000 元)予工作小组。过去工作小组曾邀请不同的团体举办有关巴士服务的活动，如大埔区巴士服务咨询论坛、问卷调查等。她请成员推荐团体与工作小组合办活动。

41. 有成员分享工作小组以往曾聘请独立公司进行有关区内巴士服务的调查，建议工作小组可参考做法。

XI. 其他事项

42. 有成员表示 807K 小巴班次不足，经常发生满载情况，建议在总站预留座位予中途站的乘客。此外，他请九巴加强 87E 及 682P 号线的服务。

43. 有成员表示曾多次反对 73 号线取消旧墟一带的巴士站，惟运输署及九巴在没有通知当区议员的情况下，落实取消该处的巴士站，他要求九巴解释。

44. 多位成员认同署方及九巴在任何路线更改前，应充分咨询相关的区议员，并在落实更改前通知他们。他们认为九巴应尊重区议员的意见。

45. 李述恒先生回应，九巴已在巴士路线计划列出 73 号线的建议改动及咨询相关的区议会，及后落实 73 号线的路线调整。九巴备悉上述成员的意见。

46. 有成员请署方跟进及改善专线小巴 21A 的服务。此外，他请九巴尽快推出适用于不同手机品牌的应用程式版本，方便市民查阅巴士资讯。

47. 有成员希望了解目前 275R 号线服务延伸至乌蛟腾的进度。

48. 罗家勤先生表示，目前已通过 275R 的路线更改，惟须就移除该处的咪表位及泊车位的事宜作地区咨询。此外，运输署备悉成员提出 275R

号线在雅景花园及大埔工业村附近设站的建议。

XII. 下次会议日期

49. 下次开会日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2017年2月