

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2017年第四次会议纪要

日期： 2017年8月17日(星期四)

时间： 下午3时正

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇女士, BBS, MH, JP	主席
刘志成博士	成员
周炫玮议员	成员
关永业议员	成员
余智荣议员	成员
陈笑权议员, MH, JP	成员
陈灶良议员, MH	成员
刘勇威议员	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
谭荣勋议员, MH	成员
邓铭泰议员	成员
任启邦议员	成员
胡健民议员	成员
梅少峰先生	成员
区镇濠先生	成员
陈由游先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
张志宝先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士有限公司
林志强先生	助理营运经理 / 城巴有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
梁仲华先生	秘书

请假者：

任万全先生	成员
-------	----

缺席者：

区镇桦先生	成员
刘宗翰先生	成员
陈凯泳先生	成员
郑炜先生	成员

主席宣布以下事项：

- (i) 任万全议员因事未能出席会议，他已于会前提交缺席通知。
- (ii) 运输署罗家勤先生已调职，由陈由游先生代表出席往后的会议。

I. 通过 2017 年 6 月 15 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第三次会议的会议纪要

(大埔区议会文件 WGBM 7/2017 号)

- 2. 成员备悉上述文件，上次会议纪要无须修订并获通过作实。

II. 跟进公共巴士服务

(大埔区议会文件 WGBM 8/2017 号)

(一) 271 号线系列的服务

- 3. 运输署的报告如下：

- (i) 目前仍然与巴士公司研究将 271X 号线的尖沙咀总站由半岛酒店改为广东道，待有详细方案后会安排咨询相关区议会的意见。
- (ii) 就增设 271X 号线早上由大埔往尖沙咀的服务，及提早该路线下午服务时间的建议，由于涉及车务调动，亦可能会影响到 271 号线的服务，因此署方需详细研究建议可行性。
- (iii) 增设 T271 号线涉及巴士资源的增拨及路线规划，署方正与巴士公司研究建议可行性。

- 4. 成员的意见如下：

- (i) 查询 271 号线尖沙咀总站的使用情况。
- (ii) 对 271X 号线仍未能迁往广东道表示失望，希望了解未能落实搬迁车站的原因为何。
- (iii) 271B 号线的现有服务不足以应付天赋海湾及科学园一带的需求，要求逐步将 271B 变成全日行走路线。

5. 运输署就的综合回应如下：

- (i) 将 271X 号线的尖沙咀总站迁往广东道在车务运作上可行，署方与巴士公司正研究具体路线及总站位置安排，待有详细方案后会安排咨询相关区议会的意见。
- (ii) 271B 号线于下午班次的载客量约为四成，其运作能配合乘客的需求，署方会继续留意该路线的客量变化。

6. 九龙巴士有限公司(“九巴”)的综合回应如下：

- (i) 正与运输署商讨 271X 号线迁移尖沙咀总站的建议，待有详细方案后署方会咨询相关区议会的意见。
- (ii) 本年度的巴士路线计划，九巴计划增设 271B 号线早上往尖沙咀方向的班次及下午繁忙时间往大埔的班次，为白石角一带的居民提供服务。
- (iii) 271 号线的尖沙咀总站已移到较前的位置，腾出较多空间让巴士停泊，整体情况较以往有所改善。但由于班次频繁加上现场有违泊问题，巴士未能顺利埋站的情况时有发生。

(二)307 号线系列的服务

7. 运输署的报告如下：

- (i) 307 号线系列于本年 7 月 17 日已进行改善服务安排，包括增加 307C 的班次、加强 307 号线的服务等。
- (ii) 署方在现阶段会先留意 307 号线系列在改善服务后的运作情况及客量变化，再探讨 307 各路线调整服务的可行性。

8. 九巴响应，307 号线系列的整体服务已有所加强。九巴会密切留意其客量变化及适时联同运输署及城巴有限公司(“城巴”)研究调整现有服务水平需要。

9. 委员的意见及提问如下：

- (i) 要求 307C 及 307P 号线行经白石角。
- (ii) 307 号线及 307C 的头班车时间相对其他过海路线仍较迟，希望可以提早。
- (iii) 争取 307P 号线全日服务并分拆成独立路线，以免影响 307 号线的服务。
- (iv) 增加资源延长 307P 号线回程的服务。
- (v) 乘客希望增设 307C 号线于黄昏时段(约 5 时 45 分至 6 时)在湾仔开往大埔的班次。
- (vi) 307 号线于早上 6 时 30 分至 7 时的乘客众多，巴士在大埔中心站已满载，在文娱中心站及往后车站的乘客难以乘车，希望巴士公司可安排空车或在大埔中心预留空间予在后面车站候车的乘客。

10. 运输署的回复如下：

- (i) 调整 307 号线头班车的时间及增加早上的班次须视乎现有巴士资源能否配合。
- (ii) 调整 307C 号线早上服务时间亦须视乎现有巴士资源能否配合。
- (iii) 署方目前会先观察上月进行的 307 号线系列服务改善后的客量变化，及后再就 307P 号线全日服务或分拆的建议与巴士公司商讨可行性。
- (iv) 307C 及 307P 号线行经白石角会增加行车时间及影响现有乘客，署方会密切留意上述路线的运作及乘客需求，并适时与巴士公司研究有关建议。

(三)64K 号线系列的服务

(四)65K 号线系列的服务

11. 陈灶良议员介绍相关文件。

12. 主席表示有市民致函秘书处要求九巴在繁忙时间(早上 6 时 50 分至 9 时)增加 65K 号线的服务，以缩短居民由林村前往太和的候车时间，解决 64K 号线班次不足的问题。

13. 运输署与巴士公司留意到 64K 及 65K 号线的乘客需求，特别是于平日上午繁忙时间，以及 64K 号线于星期六、日及公众假期早上 10 时至中午 12 时期间的需求。因应委员的意见，运输署与巴士公司会一并研究调整 64K 及 65K 号线的服务。

14. 九巴现正与运输署商讨落实增加 64K 号线的服务及设分段收费事宜，除了增加繁忙时间的班次，亦会因应实际需要考虑增加周末的班次。至于 64K 脱班的情况，由于 64K 号线的车站众多，路面的情况很容易影响其行车时间，惟九巴亦已提醒司机尽量避免行车重迭，请委员理解。

15. 有委员希望九巴为 74D 号线设八达通分段收费。

(五)74A 及 72 号线的服务

16. 主席表示有市民致函秘书处，不满运输署及九巴削减 74A 号线的班次，但同时未有依巴士路线计划增加 72 号线的班次。该名市民表示运输署曾在 2016-17 路线发展计划中建议增加一辆双层巴士行走 72 号线，将班次改为 15 分钟一班，但未有实行之际便削减 74A 号线的服务。该名市民亦要求九巴增设换乘优惠至东九龙(如黄大仙)，以弥补 74A 多次削减班次，为居民带来的不便。

17. 余智荣议员介绍文件。

18. 运输署表示，现时 72 及 74A 号线的载客量约六至七成，服务足够应付乘客的需求。署方有需要时会与巴士公司研究增加服务的需要。

19. 九巴在 2016-17 路线发展计划中建议缩减 74A 号线的班次以配合需求，并增加 272E 号线(繁忙时间特别班次)来往太和至深水埗，而并没有计划增加 72 号线的班次。

20. 有委员建议在 272E 号线行走特别班次后，重新投入 72 号线继续行走，以解决非繁忙时间每 25 分钟一班车的班次。他询问运输署 272E 号线的落实时间表。

21. 运输署表示，已收到九巴开办 272E 号线的申请，惟九巴建议将回程班次(由深水埗往大埔)的发车站改到钦州街，因此署方正就建议进行咨询。

22. 多名成员表示 74A 号线现时的服务不足，建议巴士公司在繁忙时间加强服务至半小时一班。

23. 有委员表示运输署及巴士公司多次以太和巴士站空间不足为由，拒绝 307、A47X 及 E41 等巴士线于太和设站。他表示现时 74A 号线的班次有所减少，只有一小时一班车，其他时间可以腾出车站让其他巴士路线

使用。

24. 九巴表示，74A 号线现时的服务水平足以应付乘客需求，九巴会密切留意容量，有需要时会检讨服务水平。此外，272E 号线将于上午提供两班往深水埗的班次，及下午提供两班回大埔的班次，九巴希望该线可尽快投入服务。

25. 主席希望署方就 272E 号线在钦州街或长沙湾道开车咨询乘客的意见。

(六)要求尽快与建运头塘巴士总站上盖

26. 余智荣议员介绍文件并要求署方尽快跟进事项。

27. 运输署回复，署方已就运头塘巴士总站上盖草拟设计方案，预计在本年 8 月安排进行咨询。如没有收到反对意见，署方会尽快安排路政署落实方案。

(七)要求增设林村至观塘的巴士路线

28. 陈灶良议员介绍文件。

29. 运输署回复，上述建议涉及额外巴士资源及路线规划，与巴士公司商讨巴士路线计划时会作出适当考虑。九巴亦表示会与署方探讨建议的可行性。

30. 委员的意见如下：

- (i) 林村的人口增长比大埔总人口的平均数为高，署方必须慎重考虑有关建议。
- (ii) 建议 74D 号线在林村许愿广场设站，这样既可增加林村至观塘的路线及 74D 号线的载客量，亦可减轻 74X 号线的负担。

31. 主席表示，当时开办 74D 号线的原因是因为停办 70 号线的服务，而 74D 号线主要为九龙坑一带居民前往观塘。她指如巴士公司加强 74B 号线的服务，74D 号线可由九龙坑出发，绕经林村，然后直接往观塘而不用经大埔。她认为署方及巴士公司可以以整个 74 号线系列作考虑，适当地调整各条路线。

(八) 检讨 271、E41、A47X、307C 号线的总站发车时间表

32. 主席表示，上述巴士的班次间距未能协调，经常出现一起到站的情况，因此建议巴士公司检讨巴士发车的时间表。

33. 九巴表示，就 271 号线方面，不排除因大埔中心的路况挤塞而影响巴士到站时间。九巴已推出相应措施减少大埔中心的巴士互相阻塞，希望有助改善 271 号线到站的时间。至于 307C 号线方面，由九巴营运的班次发车时间及行车速度均正常，由于该线是九巴与城巴的联营线，他请城巴作出补充。

34. 城巴表示，由城巴营运的 307C 号线班次的发车时间及行车速度均正常。他不排除是因为路面的状况而使不同班次的巴士相距较近，但有关的情况并不常见。

35. 署方表示会留意上述路线的运作情况。

36. 成员的意见及提问如下：

- (i) A47X 号线的到站时间与手机程序所预测的时间相差太远，希望巴士公司关注情况。
- (ii) 希望 271 及 307C 号线长远会驶经白石角一带，以服务该区的居民。
- (iii) N42A、N42P 及 N47 号线是行经大埔的通宵线路，而三条路线都集中在零晨 4 时 20 分至 40 分之间经过大埔，因此建议隔开各条路线的到站时间，以为大埔在不同时段提供 N 线服务。
- (iv) 早前运输署公布在巴士站加装显示屏等设施，但未见有任何进展，询问目前进度为何。

37. 运输署会将成员就调整 N 车服务时间的建议转交龙运巴士有限公司考虑。

38. 主席建议巴士公司可定期检讨各条路线的发车时间表。

III. 跟进专线小巴服务

(一) 专线小巴 20K 号

39. 运输署报告，小巴营办商表示早上的乘客需求高，而提早沙澜特别车或会影响正常路线的服务，因此对建议有保留。

(二)专线小巴 501S 号线

40. 运输署报告，501S 号线营办商认为增设林村乡公所站需要更改路线及增加行车时间，会影响现有乘客，因此对建议有所保留。

(三)专线小巴 502 号线

41. 运输署报告，就上次有成员提及 502 号线于晚间时段没有足够座位接载大埔中心及新兴花园的乘客，小巴营办商已加密班次以期改善情况，署方亦会密切监察情况。

(四)专线小巴 21A、807K 及 807B

42. 运输署报告，署方已督促 21A 的小巴营办商保持班次稳定性。

43. 委员的意见及提问如下：

- (i) 询问 21A 号线上午或下午的班次有不稳定的情况。
- (ii) 807K 号线是井头村居民主要的交通工具，建议将部份 807K 小巴改为直接由井头村往大学站，以缩短行车时间，增加车流。

44. 运输署响应，21A 号线近傍晚时间较易出现班次不稳的情况。至于 807K 及 807B 亦有班次不稳的情况，署方现正与营办商研究服务重组的可行性，亦会一并考虑成员的意见，如有详细方案会透过区议会咨询地区人士。

45. 主席表示，807K 及 807B 主要服务乡郊地区，如署方有详细方案可直接咨询相关区议员。

(五)要求于大景街附近增设 26 号专线小巴士站

46. 主席表示，大埔工业村大景街附近有多间大型公司厂房，但该位置

离公共交通较偏远，最近的小巴站位于大昌街(即东方报业对面)，需要步行 15 分钟才能到达，对于市民日常上班下班极为不方便。因此，有市民要求大景街附近增设小巴站，使更多人受惠。

47. 运输署报告，小巴营办商表示在大景街设站需要更改行车路线，经试路后，估计需要延长约 10 分钟的行车时间，对现有班次及乘客造成影响。

48. 有委员建议营办商增加小巴的数量以抵销行车时间延长的影响。

49. 有委员指不少居民反映 20S 号线的误点情况经常发生，希望运输署加强监管。

50. 有委员指救恩书院对外的巴士站位置，有不少专线小巴会行走快线及不停站，他希望运输署加强监管，减少情况发生。

51. 有委员反映专线小巴 20P 经常在大埔中心的车站等候乘客，阻碍巴士行走，要求运输署与小巴营办商跟进情况。如没改善，他建议取消 20P 在大埔中心的车站。

IV. 有关大埔区交通研究报告

52. 秘书向工作小组介绍研究报告的内容及进展。工作小组同意向委员会申报拨款进行大埔区巴士服务研究报告。

V. 其他事项

(一)E41 号线于机场岛内的路线改动

53. 经讨论后，工作小组一致反对运输署就改动 E41 号线在机场岛内车站位置的建议。

VI. 下次会议日期

54. 下次会议将于 2017 年 10 月 18 日下午 3 时正于大埔区议会秘书处会

议室举行。

大埔区议会秘书处
2017年10月