

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2019 年第四次会议纪要

日期： 2019 年 4 月 26 日(星期五)

时间： 下午 2 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇议员 ,BBS,MH,JP	主席
区镇桦议员	成员
陈灶良议员 ,MH	成员
陈笑权议员 ,MH, JP	成员
周炫玮议员	成员
关永业议员	成员
林奕权议员	成员
刘志成博士	成员
刘勇威议员	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
邓铭泰议员	成员
任启邦议员	成员
任万全议员	成员
余智荣议员	成员
梅少峰先生	成员
胡绰谦先生	成员
胡耀昌先生	成员
叶俊杰先生	成员
姚钧豪先生	成员
马芳兰女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
李建业先生	运输主任(大埔) / 运输署
黄子健先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
邓政杰先生	襄理(交通策划) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
蔡振荣先生	联络主任(1B) / 大埔民政事务处
梁仲华先生	秘书

请假者：

胡健民议员

成员

缺席者：

谭荣勋议员,MH

成员

区镇濠先生

成员

陈蔚嘉女士

成员

文念志先生

成员

I. 通过 2019 年 3 月 22 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第三次会议的会议纪要

(大埔区议会文件 WGBM 8/2019 号)

主席表示，秘书处在会议前收到 1 项由成员提出的修订建议，详情见上述文件。由于没有成员提出其他修订建议，因此上述会议纪要按成员的建议作出修改后，获通过作实。

II. 有关白石角及科学园一带的公共交通服务

2. 主席表示，白石角一带的新发展项目相继落成，在科学园上班的人口亦日渐增加，不少成员希望运输署能加强白石角一带的公共交通服务，例如将区内部分巴士路线驶经白石角，或延长部分沙田区的巴士路线至白石角，以服务该区的乘客。

3. 运输署表示，本年度的巴士路线计划有加强白石角的巴士服务，包括新增一条往来湾仔的过海巴士路线、将部分 73X 号线的班次改经白石角，以及加强 274P 号线的班次服务等。

4. 成员的意见大致如下：

(i) 居民希望运输署能尽快加强白石角的公共交通服务。

(ii) 早前曾建议署方利用樟树滩村一幅闲置土地作交通换乘站，希望署方能加快推展项目。

- (iii) 相比林村及大美督等的情况，有成员认为署方在加强白石角一带交通的进展已经不算缓慢，希望署方不要厚此薄彼，同样关注其他地区的乘客需要。
- (iv) 将现有路线改道绕经新小区时，署方需要顾及现有乘客的感受。多位成员担心上述安排最终只能令新小区的乘客得益，其他大埔区居民则受到影响，因此促请署方考虑延长部分沙田区的巴士路线至白石角，以服务该区的乘客。
- (v) 要求署方在吐露港公路近天赋海湾位置增设巴士换乘站，认为既可改善白石角的交通，亦方便北区及大埔区的乘客在该处换乘。
- (vi) 有乘客对于署方计划将部分由广福邨开出的 73X 号线改经白石角的做法表示强烈不满，而成员亦留意到有部分由广福邨开出的班次其实已经满载，因此希望署方能与相关区议员商讨如何能在服务上取得平衡。

5. 主席请运输署考虑成员的意见，并在下次会议继续跟进。

6. 九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)补充，今年巴士路线计划有加强白石角交通服务的建议，而九巴亦就这些建议收集到不少意见，因此九巴会与运输署作出商讨，有需要时会作出改动。

III. 跟进开办大埔往来港岛东区巴士服务的建议

7. 主席表示，在 3 月份的交运会会议上，有委员建议开办大埔往来港岛东区的巴士服务，详情见大埔区议会文件 TT 33/2019 号。工作小组将按委员会的建议，继续跟进此事。

8. 运输署表示，大埔区居民现时可乘坐 307 号线系列前往大老山隧道口或东区海底隧道口换乘其他路线(例如 606、694、682 号线等)前往港岛东区。基于上述情况，署方虽未有计划开办其他大埔至港岛东区的点到点巴士路线，但亦会继续密切留意大埔区的巴士服务需求，有需要时作出适当调整。

9. 成员的意见大致如下：

- (i) 大埔区现时只有局部行驶的 307P 号线前往港岛东区，没有全日服务的路线。

- (ii) 区内陆续有新楼盘落成，人口越来越多，认为署方应考虑提供大埔往港岛东区的直接路线，不应依赖换乘方法。
- (iii) 马鞍山及泥涌均有直达港岛东区的巴士路线，反而人口较多的大埔区没有，做法有欠公允。
- (iv) 多名成员认为换乘的方法不理想，乘客在换乘时亦曾遇到不少困难，包括因巴士到站时已经满载等，因此要求署方提供大埔直接往来港岛东区的巴士路线。
- (v) 建议将 307P 号线改为全日服务路线，并将在港岛东的总站延伸至柴湾及小西湾一带。

10. 运输署备悉成员的意见，并重申署方在开办新巴士路线前需要衡量路面的交通状况及巴士公司的资源等。此外，署方一直留意 307P 号线的客况，目前约为 60%至 80%左右。署方会适时与巴士公司商讨增加班次以及延长行车路线的建议。

11. 成员的意见大致如下：

- (i) 因应运输署指开办新路线需要考虑路面的交通状况，有成员指马鞍山刚开办的 680X 号线同样驶经大老山隧道、东区海底隧道及告士打道等繁忙路段，不理解为何该区可以开办这些往来商业核心区的路线，而大埔区则连开办路线往非商业核心区都不可以，认为署方开办新路线的准则有欠清晰。
- (ii) 有成员引述一次携同居民到北角新光戏院出席活动的经历，指大埔居民的生活圈已经拓展至港岛东一带，希望署方能慎重考虑为大埔区居民提供直接往来天后及柴湾一带的巴士服务。如要依赖换乘服务，署方亦必须加强 680 号线的服务。
- (iii) 有成员提出巴士公司联营路线的制肘，促请署方将 307P 号线的服务改为由一间巴士公司独营，免除日后调整服务时诸多限制。

12. 运输署一直留意 307 号线系列的客况需求，并已于去年加强部分路线的班次服务，以满足居民前往商业核心地区上班的需要。就 307P 号线而言，目前的载客量约为 60%至 80%，而署方亦会与巴士公司继续留意乘客的需求，有需要时会加强服务。

IV. 跟进公共巴士服务

(一) 73X 号线

13. 会议第二项议程已讨论有关 73X 号线的服务，工作小组没有另外展开讨论。

(二) 271 号线

14. 运输署曾于本年 1 月调整 271 号线的服务，并于 3 月与九巴检讨有关服务。署方已要求九巴在晚上及周末加强 271 号线的服务，详情由九巴简介。
15. 九巴表示目前正检讨 271 号线的客况需求，并研究能否将需求较小、由大埔开往九龙方向的班次，改为加强由九龙开往大埔方向的服务。当九巴备妥有关方案后，会尽快与运输署商讨。
16. 成员的意见大致如下：
- (i) 271 号线根据未能按照现有时间表提供服务，经常出现脱班的情况，更遑论要增加班次服务。成员认为如营运者未能提供经核准的班次服务，运输署作为监察部门不能视若无睹。
 - (ii) 271 号线在非繁忙时段往九龙的班次都有满载的情况，因此有成员希望署方加密 271 号线的班次。
 - (iii) 有乘客不清楚 271 及 271X 号线的服务有何分别，建议推出措施(例如在巴士车头位置摆放告示牌)方便乘客作出合适选择。
17. 九巴近日已经进行薪酬调整及积极招聘人手，期望在人力资源更趋稳定的情况下能改善整体的巴士服务。此外，九巴留意到 271 号线在 4 月份的失班率低，而九巴亦曾于部分日子加强 271 号线的服务，以纾缓脱班问题。
18. 运输署表示自九巴于本年第一季增加人手后，3 月及 4 月的营运情况已有改善。由于 271 号线的客况需求有别于其他路线，例如在晚上 9 时至 10 时仍有不少乘客，因此九巴会适当运用资源，因应路线的实际使用情况调整服务。

(三) 71A 号线

19. 主席表示，有成员早前要求 71A 号线提供免费接驳港铁的优惠。

20. 运输署备悉上述意见，并敦请九巴与港铁商讨有关 71A 号线换乘优惠的事宜。

21. 成员的意见及提问大致如下：

- (i) 询问在调整 71A 号线的服务后，九巴有没有减少 71A 号线的班次。
- (ii) 有居民反映 71A 号线在晚上繁忙时间脱班的问题严重，往往需在大埔墟站等候约 20 至 25 分钟才可以上车，促请九巴改善有关情况。
- (iii) 九巴曾表示在调整 71A 号线的服务后，会改用较长的巴士行驶路线，询问目前的进展为何。
- (iv) 就 71A 号线换乘港铁的优惠方面，有成员指居民不会接受 2 元以下的换乘优惠。
- (v) 建议日后在工作小组改组时，可考虑将铁路相关事宜加入小组的讨论范畴。
- (vi) 由于 71A 号线的繁忙时段相对集中在一早一晚，有成员建议九巴考虑在繁忙时段提升服务的灵活性，不以固定行车时间表的方式提供服务，而是参考 K 巴的模式，每当有六至七成载客量便开车，以加密班次的流动性。

22. 运输署及九巴一直有留意 71A 号线的客量需求，而新的服务时间表亦能照顾到目前的客量需求。

23. 九巴补充如下：

- (i) 虽然 71A 号线的班次有所调整，但服务调整前后行驶 71A 号线的巴士数目均没有改变，而九巴亦会继续密切留意 71A 号线的客况需求。
- (ii) 如没有固定的行车时间表，班次间距或会变得不平均，造成班次不稳。

- (iii) 71A 号线的乘客较常留在巴士的下层位置，上层则较少人使用，因为九巴会研究在繁忙时间使用 12.8 米长的巴士行驶 71A 号线，提供更多下层企位予乘客。

(四) 307 号线系列

24. 运输署报告，307B 号线改行西区海底隧道后改称 907B 号线，早上往港岛方向的起点改为在南运路广福球场外的巴士站，亦会额外增加两个班次经运头塘前往港岛区。
25. 九巴补充，将 307B 号线的起点改为广福球场外的巴士站，可以减少相关服务调整对广福邨车站乘客的影响。
26. 成员的意见及提问大致如下：
- (i) 如日后 907B 号线于广福球场的总站只有零星乘客使用，建议九巴可考虑将车站改到运头塘。
 - (ii) 因应改动后 907B 号线将不会驶经运头角里车站，以及南盛街的车站会改到六乡新村公立学校附近等，有成员提醒运输署要及早将有关改动通知当区区议员。
 - (iii) 有成员对于 307B 及 307C 号线的服务调整没有特别意见，但他强调日后如 307B 号线于广福球场及运头塘的车站已经满载时，亦不能缩减在太和一带的服务。
 - (iv) 有成员反映 307A 号线于早上 7 时已经出现长长的候车人龙，希望署方能在早上 7 时前增加一班车。
27. 主席请运输署及巴士公司跟进委员的意见。
28. 有成员询问何时落实 307B 及 307C 号线的服务调整。
29. 运输署表示，307B 及 307C 号线的服务调整属本年度巴士路线计划的建议，确实调整日期将在巴士路线计划落实后公布。投入服务前，署方亦会另行通知区议会。

(五) 274X 号线

30. 有成员反映 274X 号线于晚间回程大埔的班次都出现满载情况，相信有一定的客量，希望九巴可以适当增加班次。然而，增加 274X 号线的班次亦会令 74X 号线的班次相应减少，以致新蒲岗及钻石山一带车站出现乘客未能上车的情况。就此，成员希望运输署及九巴考虑加强 75X 号线(同样驶经新蒲岗及钻石山)的班次，或同时加强 274X 及 74X 号线于繁忙时段的班次，以改善情况。
31. 运输署留意到 274X 号线有部分班次出现满载的情况，但由于观塘一带的路面设施所限，九巴未能改用 12.8 米的长车行驶 274X 号线。然而，署方已敦请九巴研究在 74X 及 274X 号线的服务之间作出调配，以满足乘客的需求。
32. 九巴一直检讨 274X、74X、74B 及 74E 号线的服务，并会因应客量需求考虑加强 274X 号线及平衡上述各路线的服务。
33. 主席希望运输署及九巴在下次会议清晰响应能否增加 274X 号线的班次。

V. 跟进专线小巴服务

(一) 25B 号线

34. 主席表示，早前有成员反映 25B 号线的服务有欠理想，要求运输署暂缓处理其加价申请。她请署方报告进展。
35. 运输署表示已约见当区区议员及小巴公司于 5 月会面，以商讨有关专线小巴 25B 号线的服务。

(二) 20K 号线

36. 有成员表示，早前已多次要求专线小巴 20K 号线增加沙澜特别车服务，居民亦已致函小巴公司反映要求。他希望署方及小巴公司能因应需要加强服务。
37. 运输署已约见当区区议员及小巴公司于 5 月初会面，以商讨有关专线小巴 20 号线系列的服务。

VI. 其他事项

(一) 巴士路线计划相关事宜

38. 有成员指 263C 号线的服务将于 5 月 2 日落实，询问运输署于短期内还会落实哪些巴士路线计划的项目。
39. 运输署表示 263C 号线是去年巴士路线计划的项目。如有其他巴士路线服务改动，运输署会及早通知区议会。

(二) 在林锦公路回旋处加建换乘站

40. 有成员表示已经争取上述项目多年，促请运输署尽快推展工程。
41. 主席建议在 5 月举行的交通及运输委员会跟进此事。

(三) W3 号线

42. 有成员表示，近日首班 W3 号线到达广福邨车站的时间延迟到上午 7 时 28 分左右，比原先迟了大约 7 至 8 分钟，询问这是否由于九巴将班次距离拉疏所致。
43. 多名成员建议将 W3 号线改经太和，然后由太和路前往广福邨，方便更多大埔区居民能使用此路线。
44. 运输署指 W3 号线目前的载客率偏低，亦会将委员的意见及建议转交巴士铁路科考虑。

(四) T74 号线

45. 有成员询问何时落实开办 T74 号线。
46. 九巴表示现阶段暂未有落实时间，但希望能尽快落实有关路线。

(五) A47X 号线

47. 有成员询问为何 A47X 号线不绕经港珠澳大桥香港口岸人工岛(“人工岛”)。
48. 有成员担心将 A47X 号线改经人工岛会影响原有接载机场乘客的服务，认为将往人工岛的巴士服务独立成线或较为理想。
49. 有成员建议检讨大埔区的机场巴士服务。
50. 机场往大埔方向的巴士在早上 10 时才提供服务，至零晨 12 时许便停止服务，因此在零晨出发或抵港的乘客根本没有机场巴士服务来往大埔。有成员希望巴士公司能进一步加大大埔往来机场的服务。
51. 运输署表示，由于人工岛的交通事宜由署方的边界组负责，因此会将上述提问转交边界组跟进及回复。

(六) 机场客运站的候车问题

52. 有成员反映 E41 及 A47X 号线于机场的车站距离甚远，促请巴士公司将两个车站放在一起，方便乘客按需要选择合适的巴士路线。
53. 运输署备悉上述意见，亦会尽快与巴士公司检讨有关车站摆位的问题。

VII. 下次会议日期

54. 下次会议将于 2019 年 6 月 28 日(星期五)下午 2 时 30 进行。

大埔区议会秘书处
2019 年 6 月