

交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2017年第五次会议纪要

日期：2017年10月18日(星期三)

时间：下午3时正

地点：大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇议员,BBS,MH,JP	主席
区镇桦议员	成员
陈灶良议员,MH	成员
周炫玮议员	成员
关永业议员	成员
刘志成博士	成员
刘勇威议员	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
谭荣勋议员,MH	成员
邓铭泰议员	成员
胡健民议员	成员
任启邦议员	成员
任万全议员	成员
余智荣议员	成员
梅少峰先生	成员
陈由游先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
黄子健先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
李述恒先生	高级主任(策划及发展) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
潘振刚先生	襄理(车务) / 龙运巴士有限公司
林志强先生	助理营运经理 / 城巴有限公司
梁志恩先生	行政董事 / 米嘉道信息策略有限公司
钟明明女士	副研究总监 / 米嘉道信息策略有限公司
邝念慈女士	联络主任(1) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
梁仲华先生	秘书

请假者：

陈笑权议员, MH, JP 成员

缺席者：

区镇濠先生 成员
刘宗翰先生 成员
陈凯泳先生 成员

主席欢迎各成员及部门代表出席会议，并宣布以下事项：

(i) 陈笑权议员因事未能出席会议，他已于会前提交缺席通知。

I. 通过 2017 年 8 月 17 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第四次会议的会议纪要

(大埔区议会文件 WGBM 9/2017 号)

2. 成员备悉上述文件，上次会议纪要无须修订并获通过作实。

II. 跟进公共巴士服务

(大埔区议会文件 WGBM 10/2017 及 WGBM 11/2017 号)

(一) 271 号线系列的服务

3. 任启邦议员介绍大埔区议会文件 WGBM 11/2017 号。

4. 九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)的回应如下：

- (i) 271X 号线目前的载客量介乎 50 至 120 人左右，仍有剩余载客空间。如有客量有上升趋势，九巴乐意考虑增加其班次或延长服务时间。
- (ii) 九巴考虑 271X 号线的行车时间、服务类型及覆盖范围等，订定出具竞争力的车资水平，亦备悉成员就车资方面的意见。

5. 运输署的回应如下：

- (i) 考虑成员意见及实际运作情况后，建议将 271X 号线于尖沙咀的总站由半岛酒店迁往广东道(近北京道)。
- (ii) 271X 号线目前的服务大致满足容量需求，署方会继续留意有关服务情况。
- (iii) 政府一直鼓励公共运输营办商(包括巴士公司)因应其营运状况及社会经济状况，尽可能调低车资及提供更多优惠。
- (iv) 由于开办 T271 号线的建议涉及巴士资源增拨及路线规划，本署仍与巴士公司研究有关建议。

6. 有成员认为运输署可先落实搬迁 271X 号线总站的建议。如在迁站后客量有上升趋势，表示广东道的乘客对 271X 号线有一定需求，届时可再研究将总站进一步迁往第 271 号线于广东道的总站。

7. 主席指，相比 74X 号线，74B 号线的车站数量较少及车程较短，但两条路线的车资一样。因此，她请运输署检视 271X 号线的车资比 271 号线较高的情况，并作出适当调整。

(二)307 号线系列的服务

8. 主席表示，秘书处早前收到元岭村居民协会来函建议开办 307D 号线，详情载于大埔区议会文件 WGBM 10/2017 号。她亦请署方报告 307 号线系列的跟进情况。

9. 运输署的报告如下：

- (i) 307 号线系列于本年 7 月 17 日已进行改善服务安排。在实施有关安排后，307C 号线的载客率约为 50%至 60%，而 307P 号线去程的载客率约为 80%，回程则约 70%。
- (ii) 署方现阶段会继续留意 307 号线系列的客量变化，适时探讨 307 各路线调整服务的需要。

10. 九巴及城巴有限公司(“城巴”)均表示，会密切留意 307 号线系列的客量变化及适时联同运输署研究调整现有服务水平需要。此外，九巴就新增“307D 号线”的建议作出响应，指目前已有 373 号线接载大窝西支路一带居民来往港岛区，因此认为目前未有增设“307D 号线”的需要。

11. 成员的意见及提问如下：

- (i) 九巴推出的巴士月票计划会否包含 307 号线系列。
- (ii) 要求将 307P 变为全日服务路线，及增设 307C 号线回程服务。
- (iii) 由于 307 号线系列较多行走挤塞的吐露港公路及大老山隧道，乘客亦需要提前出门，询问其服务时间是否能配合乘客上班时间。如否，巴士公司应考虑调整服务时间表。
- (iv) 建议提早 307B、307C 号线的服务时间，及增加 307C 号线班次之间的间距。
- (v) 307 号线系列为大埔往来港岛区的巴士线，而部份居民需要前往南区，因此亦需要照顾他们的乘车需要。
- (vi) 希望增设大埔来往港岛区的深宵巴士服务。
- (vii) 强烈建议提早 307B 号线的服务时间。
- (viii) 由于吐露港公路的交通挤塞问题持续，建议将部份巴士改往西行，为乘客提供选择。
- (ix) 乡郊居民目前需要前往市中心换乘巴士，当增加巴士资源，希望署方亦考虑为乡郊居民提供直接路线服务。
- (x) 希望延长 307P 号线回程的服务时间。

12. 运输署的回复如下：

- (i) 署方对于调整 307 号线系列的服务时间及班次等持开放态度，亦会与巴士公司密切留意乘客需求的变化。
- (ii) 大窝西支路一带的居民可选乘 373 号线前往湾仔、金钟及中环一带。署方备悉有关增设过海巴士服务的建议，并会适时与巴士公司有否其他可行方案能提升大埔往来港岛区的过海巴士服务。

13. 九巴表示，在制定行车时间表时会考虑交通挤塞的因素，亦会定期检视现有的行车时间表，确保班次不受挤塞影响。至于有关 307 号线系列的行车数据查询，他们会在会议后联络相关成员提供数据。此外，九巴的月票计划主要包括独营的路线，因此 307 号线系列并不包括在内。

14. 城巴表示，307 号线系列于本年 7 月中旬已进行改善服务安排，当中包括微调行车时间表。城巴、九巴及运输署会积极检视 307 号线系列的服务及乘客需求，有需要时会作出服务调整。

15. 成员的意见及提问如下：

- (i) 将巴士的服务时间一直向前推并不能真正解决问题，巴士公司需要增加班次以响应因挤塞而造成的延误。
- (ii) 由于现时 307P 号线只在繁忙时间提供服务，居民在非繁忙时间亦只能乘坐其他交通工具前往港岛东，因此署方以乘车需求作为开办全日服务的先决条件并不合适。
- (iii) 希望九巴研究将 307 号线系列纳入为月票适用范围。
- (iv) 由于 307 号线系列由九巴及城巴联营，如要调整服务需要两间巴士公司互相配合，认为运输署可考虑将路线分开让九巴或城巴独营，以提升营运效率及改善服务。
- (v) 建议循序渐进地改善 307P 号线的服务，要求运输署在巴士路线计划加入将 307P 号线的现有服务改为上午 6 时 30 分至 9 时 30 分。
- (vi) 希望运输署及巴士公司研究改变 307 号线系列的行车路线(例如取道三号干线前往港岛区)，既可避免吐露港公路的挤塞延误车程，亦可服务林村一带的乘客。
- (vii) 沙田是大埔、北区及马鞍山等地区来往市区的交通樽颈位置，经常有挤塞的情况发生，加上日后新界东北发展会带来庞大人口，署方及巴士公司应及早研究利用其他干道取代吐露港公路。
- (viii) 在调整服务时间前需要考虑乘客的需要和意见。
- (ix) 询问城巴有没有设立实时巴士信息服务的计划。
- (x) 询问巴士公司对在吐露港公路设立巴士专线有何意见。

16. 城巴指公司正就巴士到站预报系统进行测试，初步预计于 2018 年推出。

17. 九巴欢迎运输署于不同路段设立巴士专线，以便乘客可更准时到达目的地。

18. 运输署指如巴士公司就设立巴士专线向署方提出意见，署方会慎重考虑。

(三) A47X 及 E41 号线的服务

19. 有成员希望运输署及巴士公司重新检视大埔区的机场巴士服务，以满足太和及乡郊地区居民的乘车需要。

20. 运输署略述 A47X 及 E41 号线的客量概况。

21. 龙运巴士有限公司(“龙运”)补充, A47X 号线早上往机场的班次有稳定增长, 当中有部份 E41 号线的乘客换乘 A47X 号线。

22. 成员的意见及提问如下:

- (i) 假日将至, 希望 A47X 号线可全日驶经大埔中心。
- (ii) 随着廉航越来越普遍, 居民于清晨时份往来大埔及机场的需求有所增加, 加上早上离港的班机密集, 因此希望提早 A47X 号线的服务时间(大埔往机场及机场往大埔), 以满足乘客的需要。
- (iii) E41 号线机场站的设施未如理想, 促请龙运作出跟进。
- (iv) 大埔与北区的人口相若, 但大埔的深宵机场巴士服务比北区少, 认为要加强服务。

23. 龙运的回复如下:

- (i) 龙运正研究将 A47X 号线的服务全日绕经大埔中心。
- (ii) 龙运近年投放资源进行研究及提供深宵巴士路线, 亦尝试提供更多“NA”路线(即路线较为直接的深宵机场路线), 如 NA47 号线, 期望可逐步提升服务水平。
- (iii) 龙运目前正与运输署商讨开办 NA47 号线由机场往大埔方向的服务, 期望可于本年 11 月落实。
- (iv) 如技术可行, 龙运会尽快于 E41 号线的机场站加建上盖。

24. 运输署表示, 署方乐意与龙运研究 A47X 号线全日绕经大埔中心及加强 NA47 号线回程服务的方案。

25. 成员的意见及提问如下:

- (i) 有成员提议开办“E41A”号线, 以大埔中心为总站, 绕经大元邨、大埔工业村(汀太路)、太和、太湖花园、林村及大窝西支路等, 以服务太和及乡郊的居民。
- (ii) 要求增加 A47X 号线的班次。
- (iii) 如龙运开办由机场往大埔的深宵巴士服务, 建议可安排于凌晨 1 时后提供服务, 避免与 N42A 号线的服务时间重迭。
- (iv) 认为龙运应为前往大埔的乘客提供 N42A 及 N42P 号线分段收费。
- (v) 请龙运提供 N42A 或 N42P 号线由机场往上水班次的客量数据。
- (vi) 龙运可考虑 A47X 号线的南北分拆方案, 既可服务不同地区居

民的需要，亦可减轻吐露港公路的负荷。

26. 龙运备悉成员提出设立 N42A 及 N42P 号线分段收费的建议。

(四) 74C 号线的服务

27. 委员的意见及提问如下：

- (i) 支持元岭村居民协会有关增加 74C 号线于繁忙时段的服务的建议。
- (ii) 乘客难以在林村的尾站(如钟屋村、放马莆、坑下莆及较寮下等)上车，因此欢迎运输署于巴士路线计划提出在林村许愿广场设巴士站，并应考虑让更多巴士路线驶经该车站。
- (iii) 林村谷及康乐园选区的人口有所增长，巴士服务应与时俱进，九巴应增加巴士资源服务该区。
- (iv) 要求 74D 号线设立相向分段收费。
- (v) 要求解决 74X 号线脱班的问题。

28. 运输署的回复如下：

- (i) 备悉元岭村居民协会就 74C 号线的意见。
- (ii) 目前 74C 号线经过大窝西支路后的载客量约为 25%。署方会留意该路线的乘客需求，适时与巴士公司研究调整服务时间的可行性。
- (iii) 署方会安排于不同时段进行巴士班次的实地调查，如发现有脱班的情况，会向巴士公司了解原因及要求改善。

29. 九巴的回复如下：

- (i) 知悉大窝西支路一带居民对于早上前往东九龙的巴士服务有一定需求。九巴会预留资源加强有关服务，并继续与运输署商讨细节。
- (ii) 九巴正积极招聘人手，并要求站长适当调整班次，以期减少脱班问题及对乘客的影响。

III. 跟进专线小巴服务

(一) 专线小巴 25B 号

30. 成员的意见及提问如下：

- (i) 会将元岭村居民就专线小巴 25B 号线的服务改善建议转达营办商。
- (ii) 希望尽快张贴专线小巴 25B 号线的行车时间表。

31. 运输署明白九龙坑、元岭及大窝一带居民希望第 25B 号线能够更切合配合居民的乘车需求，因此，与专线小巴营办商探讨后，营办商建议调整第 25B 号线的服务，包括：

- (i) 于上午繁忙时间安排来往大埔墟及元岭的班次，由大埔墟开出，前往元岭后便返回大埔墟；
- (ii) 安排特别班次来往大埔墟及大窝，如果在大窝已客满，便会直接返回大埔墟。如在大窝仍有剩余座位，便会绕经元岭才返回大埔墟；及
- (iii) 于繁忙时间加开元岭来往太和的特别班次。

IV. 有关大埔区交通研究报告

32. 秘书表示，早前交通及运输委员会通过工作小组的拨款申请，以进行大埔区巴士服务研究报告。秘书处已完成有关的招标工作，并邀请承办商向成员介绍调查内容。

33. 钟明明女士介绍调查内容及方法。

34. 成员就调查的方法及访问的地点等提供意见。

35. 经讨论后，工作小组同意由承办商修改调查方式及内容后，以电邮方式征询成员的意见。

(会后补注：秘书处于 2017 年 11 月 1 日以电邮方式向成员提供已修订的数据，包括调查内容、方法及时间表、问题内容及访问用展示卡。秘书处并没有收到由成员提出的意见。)

V. 其他事项

36. 成员没有提出其他事项。

VI. 下次会议日期

37. 下次会议将于 2017 年 12 月 14 日下午 3 时正于大埔区议会秘书处会议室举行。

(会后补注：下次会议日期已更改为 2018 年 1 月 5 日下午 3 时正于大埔区议会秘书处会议室举行。)

大埔区议会秘书处

2017 年 12 月