

交通及运输委员会  
跟进公共巴士及小巴服务工作小组  
2019年第五次会议纪要

日期：2019年6月28日(星期五)

时间：下午2时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

黄碧娇议员, BBS, MH, JP	主席
陈灶良议员, MH	成员
陈笑权议员, MH, JP	成员
周炫玮议员	成员
林奕权议员	成员
刘志成博士	成员
刘勇威议员	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
谭荣勋议员, MH	成员
邓铭泰议员	成员
任启邦议员	成员
任万全议员	成员
余智荣议员	成员
梅少峰先生	成员
胡绰谦先生	成员
胡耀昌先生	成员
叶俊杰先生	成员
马芳兰女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
黄子健先生	沙田厂襄理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
方岚女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处
梁仲华先生	秘书

**缺席者：**

区镇桦议员	成员
关永业议员	成员
胡健民议员	成员
区镇濠先生	成员
陈蔚嘉女士	成员
文念志先生	成员
姚钧豪先生	成员

**I. 通过 2019 年 4 月 26 日跟进公共巴士及小巴服务工作小组第四次会议的会议纪要**

(大埔区议会文件 WGBM 9/2019 号)

主席表示，秘书处在会议前没有收到任何修订建议，席上成员亦没有提出修订建议，因此上述会议纪无需修订，获通过作实。

**II. 有关白石角及科学园一带的公共交通服务**

2. 有成员重申，希望署方利用樟树滩村附近一幅闲置土地作交通换乘站，加强白石角一带往来铁路站及市区的接驳交通。

3. 运输署回复指本年度的巴士路线计划已加强白石角的巴士服务，包括新增一条往来湾仔的过海巴士路线、将部分 73X 号线的班次改经白石角，以及加强 274P 号线的班次服务等。此外，署方正就一条即将开办的专线小巴路线进行招标工作，该路线往返大埔及马鞍山并绕经白石角，预计本年底前会完成招标工作。至于樟树滩村的交通方面，署方会继续与规划署了解房屋项目发展的时间表，适时加强该区的交通服务。

**III. 要求将 NR918 转为九巴恒常路线**

(大埔区议会文件 WGBM 9/2019 号)

4. 陈灶良议员介绍上述文件。

5. 运输署表示，目前正积极研究方案解决林锦公路的车长限制问题，待工程完成后，署方会与当区区议员检讨加强林村巴士网络服务的方案，包括 NR918 号线的服务等。
6. 有成员表示，由于吐露港公路日渐饱和，而 307 号线系列亦未能覆盖区内所有地方，因此他认为开办巴士路线经林村及 3 号干线前往港岛是便捷的服务，建议运输署及巴士公司积极考虑。
7. 有成员询问将 NR918 转为九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)的恒常路线，是否等于要取代村巴公司的牌照。
8. 运输署表示，NR918 号线属居民服务路线而非专营巴士服务路线，完全独立于专营巴士的运作。如要开办新的专营巴士服务，署方会按一贯方式进行。
9. 主席请运输署于会议后继续与当区区议员跟进题述事宜。

#### **IV. 跟进公共巴士服务**

##### **(一) 271 号线**

10. 运输署曾于本年 1 月调整 271 号线的服务，以解决因路面挤塞出现的班次不稳情况。此外，九巴近日再向署方提出申请，希望对班次服务作出调整以提升班次准绳度。署方会继续与九巴商讨如何改善 271 号线的服务。
11. 九巴表示，自 271 号线迁往西九龙站后已解决巴士泊位的问题，而九巴亦正申请改用 12.8 米的巴士行驶 271 号线，以提升载客量。
12. 成员的意见大致如下：
  - (i) 不能接受九巴以拉疏班次间距的方法改善班次稳定性，因为这并不是改善服务的做法。他认为九巴应要投放更加多巴士资源，确保不会因为路面状况欠佳而影响服务。
  - (ii) 由于 271 号线系列的各条路线或会使用同一车站，如要在九巴的手机应用程序查阅各条路线的到站时间，是否需要分开查阅？

13. 九巴回应如下：

- (i) 九巴会因应客况调整班次服务。由于晚间由尖沙咀返回大埔的乘车需求大，九巴正考虑调拨资源加强相关时段的服务。
- (ii) 有关手机应用程序方面，各条路线的到站时间是分开列出的。如有数据出错的情况，九巴欢迎成员提供数据，以便跟进。

14. 有成员认为调整班次的定义模糊。他具体询问九巴调整 271 号线的服务后，班次会较现时多还是少。

15. 九巴表示在调整服务前，会检视每个时段的客况需求及行车时间等因素，从而作出整体性的班次服务调整(例如增加繁忙时段的班次及减少非繁忙时段的班次等)。此外，九巴希望能藉改用 12.8 米的巴士行驶 271 号线，于短期内增加班次的载客量。

## (二) 307 号线系列

16. 运输署报告，根据本年度的巴士路线计划，307B 号线改行西区海底隧道后改称 907B 号线，早上往港岛方向的起点改为在南运路广福球场外的巴士站，亦会额外增加两个班次经运头塘前往港岛区。另外，307C 号线亦会开办由港岛返回大埔的回程服务。署方会与巴士公司商讨上述措施的落实时间，有进一步消息时会通知区议会。

17. 主席请运输署及巴士公司在上述措施落实前一个月开始进行宣传工  
作，以便乘客及早知悉有关改动。

18. 运输署回复表示，上述措施约在 2019 年第三季推行，然而最终的推行时间仍需视乎巴士公司的车务调配等因素而定。署方会要求巴士公司尽快实施改动及通知乘客有关改动。

19. 成员的意见及提问大致如下：

- (i) 因应大埔公路(沙田段)将有道路工程进行，有成员建议署方将部分 307 号线转为单层巴士，经大埔中心、太和、林村及 3 号干线前往港岛区。
- (ii) 询问能否在 307A 号线的首班车前再增加一个班次。
- (iii) 询问何时会推出 N307 号线的服务。

20. 运输署回复如下：

- (i) 由于 307A 号线的班次未出现满载情况，未有增加班次的需要。另一方面，署方将推行优化富亨巴士总站的工程，期望可改善车站排队情况欠佳的问题。
- (ii) 预计 N307 号线将于 2019 年第三季落实。当有确实的实施日期时，署方会通知大埔区议会。
- (iii) 有关延长 307P 号线至柴湾一带的建议，署方会继续在巴士路线计划中考虑。

### (三) 274X 号线

21. 九巴报告如下：

- (i) 增加 274X 号线的班次亦会令 74X 号线的班次相应减少，影响新蒲岗及钻石山一带乘客的服务。就此，九巴建议将分拆 274X 及 74X 号线服务的时段延长至晚上 8 时，同时调整 74B 号线的服务，照顾新蒲岗及钻石山一带乘客的乘车需要。
- (ii) 由于启泰苑至大老山隧道一段路在繁忙时段相对挤塞，因此九巴计划改动 274X 号线的行车路线，经红萼楼才往大老山隧道。

22. 成员希望了解增加红萼楼一个车站会如何影响 274X 号线的行车时间。

23. 九巴估计改动后的行车时间将维持不变甚至有所减少。

24. 有成员建议九巴开办 274X 号线往观塘方向的服务，并在离开大埔后直接跳过彩虹前往九龙湾港铁站。

25. 九巴响应表示，现时 74X 号线大埔往观塘的方向不经新蒲岗及钻石山，行车时间比往大埔方向为短，但九巴备悉委员的建议，并会研究建议的可行性。

26. 有成员表示，区内居民目前主要利用 74X、75X 号线或衍生出的路线前往九龙东一带。然而，随着启德一带新屋苑的落成，加上儿童医院的启用，大埔往返该区的交通需要已有所提升。他询问运输署及巴士公司会否重整一下大埔往返九龙东的巴士服务路线，以兼顾

返往启德一带的乘车需要。

27. 运输署不反对九巴就 274X 号线提出的建议改动，但会审慎考虑这些改动会否对乘客构成负面影响。此外，署方亦需就相关改动征询观塘区议会的意见。
28. 九巴的 74B 号线主要服务来往大埔及观塘工业区的乘客。九巴建议延长此路线的服务时间，并密切留意客况需要变化，有需要时再加强有关服务。

## V. 跟进专线小巴服务

### (一) 20K 号线

29. 有成员要求专线小巴 20K 号线增加早上及晚间的沙澜特别车服务，希望小巴公司尽快安排。此外，他建议班次较少的路线改以 19 座的专线小巴行驶，以提升载客量。

### (二) 26 号线

30. 有成员反映 26 号线于广福道及宝乡街有“飞站”情况，希望署方留意。
31. 主席亦留意到不少 26 号线的小巴司机没有驶入车站，并直接在对外行车线停车上落乘客，对乘客(尤其老人及行动不便人士)构成危险。此外，由于小巴未有驶入车站，司机未有留意到候车乘客，即使乘客走出马路拦截亦未能上车，希望署方多加监管上述情况。

### (三) 21A 号线

32. 有成员指 21A 号线于下午时间的班次疏，到站时间甚不准确，希望运输署加强督促小巴营办商，并增加 21A 号线的班次。
33. 主席请运输署跟进上述成员的意见。

## **VI. 其他事项**

34. 成员没有其他事项提出。

## **VII. 下次会议日期**

35. 下次会议将于 2019 年 8 月 23 日(星期五)下午 2 时 30 进行。

大埔区议会秘书处

2019 年 8 月