

交通及運輸委員會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
2018年第六次會議紀要

日期：2018年8月30日(星期五)

時間：上午11時30分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌議員, BBS, MH, JP	主席
陳灶良議員, MH	成員
陳笑權議員, MH, JP	成員
周炫瑋議員	成員
關永業議員	成員
劉志成博士	成員
劉勇威議員	成員
李華光議員	成員
鄧銘泰議員	成員
任萬全議員	成員
羅曉楓議員	成員
余智榮議員	成員
陳蔚嘉女士	成員
胡綽謙先生	成員
馬芳蘭女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
李建業先生	運輸主任(大埔)／運輸署
黃子健先生	沙田廠襄理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
李述恆先生	高級主任(策劃及發展)／九龍巴士(一九三三)有限公司
梁仲華先生	秘書

請假者：

譚榮勳議員, MH

胡健民議員

任啟邦議員

缺席者：

區鎮樺議員 成員

區鎮濠先生 成員

劉宗翰先生	成員
文念志先生	成員
梅少峰先生	成員

主席 歡迎各成員出席會議，並宣布以下事項：

- (i) 譚榮勳議員、胡健民議員及任啟邦議員因事未能出席會議，他們已向秘書處提交缺席通知。

I. 通過 2018 年 6 月 22 日跟進公共巴士及小巴服務工作小組第五次會議的會議紀要

(大埔區議會文件 WGBM 13/2018 號)

2. 成員備悉上述文件，上次會議紀要無須修訂並獲通過作實。

II. 要求將 NR918 轉為九巴恆常路線

(大埔區議會文件 WGBM 14/2018 號)

3. 陳灶良議員 介紹文件。

4. 運輸署表示，署方關注林錦公路的公共交通服務，並已要求巴士公司提升 64K 及 65K 號線的巴士服務。此外，NR918 與 373 號線的路線相近，署方在巴士路線計劃中已計劃在林村增設 373 號線巴士站，以期加強林村往來市區的服務。

5. 有成員希望署方加強林村的巴士服務。由於吐露港公路近沙田位置將進行道路擴闊工程，如巴士改道由林錦公路前往市區，既可服務林村一帶的居民，亦可避免交通擠塞的路段，希望署方考慮。此外，他認為 373 號線並非全日行走路線，不足以照顧居民的需要。

6. 運輸署備悉成員的意見，而九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)亦會參考 NR918 號線的路線，探討開辦專營巴士服務的可行性。

III. 要求調配 64K 原有資源改善林村的巴士服務

(大埔區議會文件 WGBM 15/2018 號)

7. 陳灶良議員 介紹文件。

8. 運輸署表示，64K 號線在星期一至日及公眾假期均提供服務，而 65K 號線只在星期一至五早上提供服務，兩者並不完全相同。署方與九巴正研究開辦 64K 號線的短途服務，當九巴提出修訂服務的申請後，署方會聯絡陳議員跟進。

9. 九巴表示，因應林錦公路的路面限制，九巴只能派較短的巴士行駛林錦公路的路線，而此車種於九巴的車隊之中屬少數，數量不多。目前，九巴建議開辦 65K 號線的晚間回程服務，接載乘客由太和返回林村，亦會檢視林村居民在星期六日的出行模式，考慮修訂建議。長遠而言，九巴希望林錦公路位於嘉道理農場至上村一段路能夠擴闊，及在嘉道理農場位置附近增設可供巴士調頭的設施，以便載客量較高的標準 12 米長巴士能在該處調頭，以充分利用資源為林村居民增加班次服務。

10. 有成員指由於工程時間數以年計，詢問署方有沒有較短期的措施讓巴士能在嘉道理農場位置調頭。

11. 運輸署表示，會議後會請工程師聯絡有關成員講解林錦公路的情況。另一方面，署方亦建議九巴研究能否在上村附近位置調頭。

12. 主席 建議運輸署在會議後聯絡陳議員及九巴到現場視察及跟進。

(會後補註：九巴表示，現時位於林錦公路與荃錦公路的交界設有一迴旋處，可供標準長 12 米的巴士調頭。不過，受制於林錦公路位於嘉道理農場至上村一段路面狹窄，標準巴士仍未可服務林村一段的林錦公路。所以，九巴仍希望運輸署可加快研究是否可以於嘉道理農場增設迴旋處，以便標準巴士可服務林村。)

IV. 跟進公共巴士服務

(一) 73B 號線

13. 運輸署簡報 73B 號線的跟進工作。

14. 成員的意見如下：

- (i) 運輸署早前已落實 73B 號線的方案，惟現時又表示會因應村代表及居民的意見修改方案。他指成員可能已向市民宣傳及講解 73B 號線的服務，批評署方為何不在落實方案前作出修訂。
- (ii) 有居民組織了一個大聯盟就 73B 號線的路線提出意見，強烈要求該線駛經大窩西支路。有成員要求政府正視及尊重居民的意願，盡早向居民作出交代。

15. 運輸署的回應如下：

- (i) 署方過去一直在 2018 年 1 月至 7 月期間的交通及運輸委員會（“交運會”）會議向委員報告與 73B 號線相關的事宜，亦因應部分委員的意見於本年 4 月修訂 73B 的路線（在粉嶺健康中心設站）。署方備悉委員就 73B 號線提出的意見。
- (ii) 502 號線專線小巴的營辦商同意為大窩西支路的居民提供轉乘優惠。
- (iii) 73B 號線將會按照原訂安排，在 9 月 17 日投入服務。
- (iv) 署方會繼續與相關區議員及居民代表跟進 73B 號線的事宜。

16. 成員的意見如下：

- (i) 認為 502 號線專線小巴的車資調整與 73B 號線的路線不應混為一談，因為居民希望有更多不同交通工具的選擇。
- (ii) 運輸署與區議員及居民代表有討論過 73B 號線的問題，但暫未有解決方法，因此希望運輸署可盡快研究方案，以回應大聯盟的訴求。

17. 主席認為巴士服務是公共服務，基層人士亦有權使用。她支持 73B 號線繞經大窩西支路，是基於這條路線行駛大埔那打素醫院及粉嶺健康中心，而輪椅人士亦難以登上 502 號線專線小巴前往兩院。一方面，她認為 73B 號線應如期投入服務；另一方面，她亦支持居民代表表達訴求，希望運輸署聽取他們的意見。

18. 成員的意見如下：

- (i) 當年運輸署取消 70X 號線，並改以 73 及 73A 號線作為替代，使大窩西支路一帶的巴士服務得以改善。然而，開辦 73B 號線是使用 73 及 73A 號線的資源，因此不繞經大窩西支路並不公平。
- (ii) 大埔那打素醫院是服務大埔居民的醫院，對於大窩西支路的居民未能乘搭 73B 號線前往大埔那打素醫院表示十分遺憾。
- (iii) 大聯盟已經收集到三千多名居民的簽署，希望運輸署慎重考慮居民的意見。如運輸署一意孤行按照原訂方案落實 73B 號線在 9 月 17 日投入服務，相信大聯盟亦會提出強烈反對。

19. 運輸署表示，73B 號線按照原訂安排在 9 月 17 日投入服務，目的是避免對其他乘客造成影響。在 8 月 17 日的會面中，運輸署已收悉大聯盟及相關區議員就 73B 號線所提出的訴求，亦會另行作出處理。

20. 主席表示，由於 73B 號線來往粉嶺健康中心及大埔那打素醫院，相信不少居民都熱切期待這條路線可早日投入服務。她指當初提出這條路線時，大前提是要連接上述兩個地方，重點並不在於點與點之間的路線安排，因此認為應該先讓 73B 號線投入服務(此舉亦能方便上述兩院的醫護人員上班)。她引用 A47X 號線的例子，表示 73B 號線投入服務後仍可繼續討論及修訂路線，即使讓 73B 號線先投入服務，亦可繼續跟進大聯盟的訴求，希望運輸署繼續協調各方。

(二) 271 號線系列的服務

21. 運輸署感謝委員出席於 8 月 21 日舉行的路試，並簡述 271 號線的跟進工作。

22. 成員提出以下意見及提問：

- (i) 運輸署在 8 月份曾向交運會提供有關 271 號線遷站後的額外所需行車時間，詢問有關統計是在繁忙或非繁忙時間進行。
- (ii) 西九龍一帶的交通及道路設施尚未完善，而且道路繁忙，亦有不少交通燈位，對於運輸署建議在 9 月中搬遷 271 號線的總站有保留。

- (iii) 因應服務調整，運輸署建議加派 2 部巴士行駛 271 號線，詢問該 2 部巴士是否在西九龍站開出。他指當日試路時留意到西九龍至廣東道一帶非常擠塞，亦是交通樽頸位置，如該 2 部巴士在西九龍站開出，擔心不足以維持現時的服務水平。

23. 主席 表示，她都收到不少反對意見，因此請運輸署要慎重處理。她指 271 號線的乘客主要前往尖東、廣華醫院及窩打老道一帶，宜先收集意見後再作決定。

24. 運輸署指 271 號線於西九龍的巴士站並不在西九龍高鐵站巴士總站，因此不能將 271 號遷移總站與高鐵掛勾。由於現時位於廣東道的車站沒有足夠停泊空間，影響班次服務的穩定性，加上車長沒有良好的作息空間，因此署方建議將 271 號線的總站遷至西九龍。此外，因路線延長而引致的額外交通所需時間已反映在署方早前向交運會提交的文件中，九巴亦會加派 2 部巴士行駛 271 號線，減低車程延長的影響。如有需要，署方亦會考慮加開 271X 號線或短程班次(如在半島酒店開出的班次)，以維持 271 號線在路線延長後的服務水平。

25. 有成員指假如遷站是由於廣東道沒有足夠位置，建議署方考慮在九龍公園徑、半島酒店後方或其他位置設 271 號線的車站。他解釋，由於西九龍一帶的交通擠塞，將 271 號線的總站遷往西九龍將大大增加行車時間(甚至超過 15 分鐘)，認為如 271 號線並非為高鐵站的乘客而設，無必要遷往西九龍。

26. 主席 請運輸署備悉成員的意見及作出適當跟進。

V. 跟進專線小巴服務

27. 成員沒有提出與專線小巴服務相關的意見或提問。

VI. 公共巴士及小巴服務調查報告

28. 秘書 向成員提供研究報告的服務內容，並回應成員就撥款及報價程序方面的查詢。

29. 工作小組同意向交運會申請撥款十萬元進行有關研究。

VII. 其他事項

30. 成員提出以下事項：

- (i) 要求增辦港島往來大埔深宵巴士服務(見附件一)。
- (ii) 要求 A47X 號線繞經創新路(見附件二)。

31. 運輸署表示，署方正研究開辦 N307 號線服務的可行性，當有進一步消息時會向交運會報告。另外，因應白石角一帶的發展項目相繼落成，署方會適當地在來年的巴士路線計劃提出建議，亦會在會議後與相關成員討論 A47X 的走線。

VIII. 下次會議日期

32. 下次會議日期將另行通知。

大埔區議會秘書處

2018 年 10 月

大埔區議員

區鎮樺 關永業 任啟邦
任萬全 劉勇威 周炫瑋

敬啟者：

要求增辦港島往來大埔深宵巴士服務

大埔人口不斷增加，對於巴士服務需求有增無減。隨着新界各主要區份也有往來港島的深宵巴士服務(見附表)，惟大埔主要區域往來港島的深宵巴士服務竟闕如。有見及此，我等要求增辦港島往來大埔深宵巴士服務，以便利市民。

現在，大埔區只得一條日間全日往返港島的 307 線。具體而言，我等期望在此基礎上，將其服務延伸。即將現時僅在除夕、平安夜等假期行駛的特別路線 N307 服務常規化，讓 307 系列路線成為大埔往返港島的全日服務路線，惠及大眾。

此致

大埔區議會
交通及運輸委員會主席
劉志成 博士



大埔區議員
區鎮樺 關永業 任啟邦
任萬全 劉勇威 周炫瑋

大埔區議會增選委員
文念志 區鎮濠
陳蔚嘉 古俊軒

社區主任
毛家俊 雷諾 姚鈞豪

(劉勇威代行)謹啟

2018 年 8 月 30 日

附表：新界常規深宵往來港島主要巴士路線服務一覽表

大埔區議員

區鎮樺 關永業 任啟邦
任萬全 劉勇威 周炫瑋

(附表)新界常規深宵往來港島主要巴士路線服務一覽表：

區域	路線總數	路線號	班次(分鐘)	服務時間	起訖點
大埔 [^]	0	-----	-----	-----	-----
上水	1	N373	20 - 30	00:00-05:10	聯和墟 ↔ 中環(港澳碼頭)
元朗	2	N368	15 - 20	23:45-06:08	元朗(西) ↔ 中環(港澳碼頭)
元朗		N969	20 - 30	00:15-05:30	天水圍市中心 ↔ 銅鑼灣(摩頓台)
屯門	1	N962	15 - 30	00:00-05:45	屯門(龍門居) ↔ 銅鑼灣(摩頓台)
沙田	3	N170	20 - 23	00:00-05:45	華富 ↔ 沙田市中心
沙田		N182	15 - 25	00:00-05:50	中環(港澳碼頭) ↔ 廣源
沙田		N680	20 - 30	00:05-05:50	錦英苑 ↔ 中環(港澳碼頭)
西貢	1	N691	20 - 30	00:00-05:45	調景嶺 ↔ 中環(港澳碼頭)

[^] 現時大埔並沒有作為總站開出的深宵往返港島的巴士路線。現時，N373 線僅途經大埔區的大窩西支路，未能服務廣泛大埔居民(各主要屋邨/居屋、大埔墟、大埔舊墟等主要居民點)。



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the
People's Republic of China



大埔區議會

Tai Po District Council

陳笑權 議員 榮譽勳章 太平紳士

CHAN Siu-kuen MH JP Tai Po District Council Member

致：交通及運輸委員會
跟進大埔區公共巴士服務工作小組
黃碧嬌主席 BBS MH JP

本處檔案：CSK/2018/113

黃主席：

有關：強烈要求 A47X 號巴士線班次途經創新路

本人乃大埔區議員陳笑權，今日收到天賦海灣及逸瓏灣業委會主席聯署信要求 A47X 途經創新路。

日前白石角又有樓盤開售，人口將進一步增加，居民對交通的需求非常殷切，現強烈要求 A47X 號巴士線全日來回行走創新路，減省居民往返機場時間，並紓緩白石角交通及路面壓力。

故此，本人期盼九巴能考慮居民日常需要，盡快改善上述巴士路線班次，為居民提供服務，配合居民的基本訴求，利便居民。

現希望主席閣下能將上述事項於 2018 年 8 月 30 日的“跟進大埔區公共巴士服務工作小組”中討論。謝謝！

此致



大埔區議員 陳笑權 MH, JP 謹啟
2018 年 8 月 29 日



天賦海灣 / 滙玥·天賦海灣 / 海鑽·天賦海灣業主委員會

地址：大埔科進路5、8及9號

檔案編號：PVP/L/2018/OC/03/003

九龍旺角聯運街坊30號
旺角政府合署7樓
新界運輸管理部
高級運輸主任
馬蘭芳女士

尊敬的馬蘭芳女士：

有關：要求 A47X 巴士全日來回行走創新路

我們天賦海灣、滙玥·天賦海灣及海鑽·天賦海灣居民謹此表達對白石角區內交配套不足之問題及有關屋苑公共交通路線之訴求。

鑑於本區天賦海灣、滙玥·天賦海灣及海鑽·天賦海灣之居民入伙量不斷增加，三個屋苑合共1,223個單位，連同逸瓏灣總單位超過1,000個單位，共2,000多個單位幾近全部入伙，而白石角一帶包括「雲匯」等私人物業陸續落成。由此可見，交通需求將以倍數增長，以現時白石角區內的公共交通配套，交通需求非常緊張，實在不勝負荷。

故我們特意聯署致函閣下，懇請閣下向相關部門反映要求改善白石角一帶之交通配套問題，儘快新增由大埔區開出的A47X號線全日來回行走創新路，此除可提供快捷方便交通外，亦能夠使本區居民節省時間往返機場，紓緩白石角交通壓力。

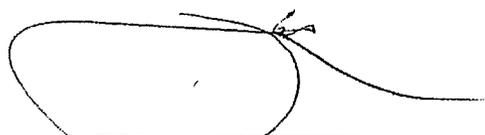
期望閣下繼續關顧本區的實際需要，向有關方面反映居民的熱切訴求，讓本區居民可使用完整的交通配套設施，得以安居樂業。

如對上述事宜有任何查詢，請致電 2618 0021 與滙玥·天賦海灣物業經理何啟華先生聯絡。

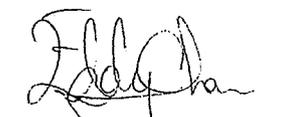
天賦海灣
業主委員會主席

滙玥·天賦海灣
業主委員會主席

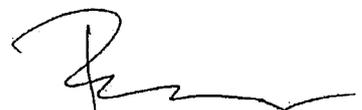
海鑽·天賦海灣
業主委員會主席



何寶兒 謹啓 (代行)



陳廷軒 謹啓



黃斌元 謹啓

2018年8月27日

副本至：大埔區議員陳笑權太平紳士

檔案編號：MFBS/OC/L006/08/18

九龍旺角聯運街坊 30 號
旺角政府合署 7 樓
新界運輸管理部
高級運輸主任
馬蘭芳女士

尊敬的馬蘭芳女士：

有關：要求 A47X 巴士全日來回行走創新路

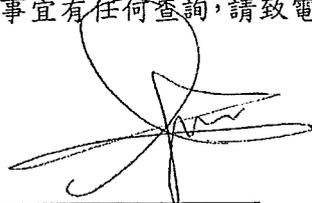
我們逸瓏灣居民謹此表達對白石角區內交配套不足之問題及有關屋苑公共交通路線之訴求。

鑑於本區逸瓏灣之居民入伙量不斷增加，共 1,091 個單位，連同天賦海灣、濶玥、天賦海灣及海鑽·天賦海灣共三個屋苑總單位共 1,223 個單位，共約 2,300 多個單位幾近全部入伙，而白石角一帶包括「雲匯」及「嘉熙」等私人物業陸續落成，估計單位數目達 5,000 個。由此可見，交通需求將以倍數增長，以現時白石角區內的公共交通配套，交通需求非常緊張，實在不勝負荷。

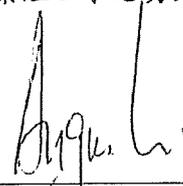
故我們特意聯署致函閣下，懇請閣下向相關部門反映要求改善白石角一帶之交通配套問題，儘快新增由大埔區開出的 A47X 號線全日來回行走創新路，此除可提供快捷方便交通外，亦能夠使本區居民節省時間往返機場，紓緩白石角交通壓力。

期望閣下繼續關顧本區的實際需要，向有關方面反映居民的熱切訴求，讓本區居民可使用完整的交通配套設施，得以安居樂業。

如對上述事宜有任何查詢，請致電 2957 0788 與逸瓏灣物業經理李志勇先生聯絡。



逸瓏灣 I 業主委員會
主席 陳德昌先生
2018 年 8 月 28 日



逸瓏灣 II 業主委員會
主席 呂敬源先生
2018 年 8 月 28 日

副本至：大埔區議員陳笑權太平紳士