

交通及运输委员会
改善乡郊主要道路工作小组
2016 年第一次会议纪要

日期： 2016 年 2 月 26 日(星期五)

时间： 下午 2 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

邓铭泰先生	主席
陈灶良先生	成员
陈笑权先生,MH	成员
刘志成博士	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
胡健民先生	成员
骆敬丰先生	巡逻小队指挥官 3(西贡分区) / 香港警务处
王国良先生	工程师(大埔)1 / 运输署
罗舜华女士	工程师(大埔)2 / 运输署
王志轩先生	工程师(大埔)3 / 运输署
许家杰先生	区域工程师(大埔) / 路政署
黄广潮先生	郊野公园护理主任(东区) / 渔农自然护理署
陈家煌博士	郊野公园主任(西贡) / 渔农自然护理署
袁洁贞女士	行政助理 / 大埔地政处 / 地政总署
吴启东先生	联络主任(3) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈永良先生	联络主任(4) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
杨伟光先生	工程督察(2) / 工程组 / 大埔民政事务处
杨伟文先生	助理工程督察(3) / 工程组 / 大埔民政事务处
陈盟锵先生	秘书

请假者：

关永业先生

成员

缺席者：

区镇桦先生

成员

黄碧娇女士,MH,JP

成员

余智荣先生

成员

I. 改善乡郊主要道路工作小组的成员名单及职权范围
(大埔区议会文件 WGIR 1/2015 号)

成员备悉上述文件。

II. 有关成员申请请假的事宜

2. 工作小组同意以后无须根据大埔区议会常规第 51(1)条审议成员的缺席申请。

III. 改善林锦公路交通的建议

(一) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

3. 王志轩先生报告，运输署正就公共交通交汇处的初步设计图征询九龙巴士有限公司的意见。有成员请他于下次会议汇报进展。

(二) 于较寮下的巴士站设避车处

4. 许家杰先生报告，据悉中华电力已向有关部门申请进行地下管线改道工程，工程约需时八星期完成。

(三) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯

5. 许家杰先生报告，路政署已收到运输署就题述项目发出的图则及指示。署方现正审视有关设计，并会就此与运输署及当区区议员保持联系。

(四) 要求拓宽林锦公路(林村谷)各村出入口

(大埔区议会文件 WGIR 2/2016 号)

6. 王志轩先生报告，运输署已就各路口进行实地视察，发现大部分路口均不在署方的管理范围内。他续指文件中坪朗 B 出入口处有棵白千层或会影响视线，署方会考虑是否需要移除该棵白千层。至于新村 B 出入口，署方会研究是否须改善该处的视线问题。此外，署方会研究是否须于钟屋 B 出入口(往元朗方向)加设指示牌。

7. 有成员表示会于会后与运输署沟通，跟进上述建议。

III. 有关汀角路交通事宜

(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处

8. 许家杰先生报告，山寮路及布心排巴士站的工程已完成。路政署预计会于完成汀角路栏杆置换工程后开展洞梓路巴士站的工程。

9. 有成员查询布心排巴士站(往大美督方向)避车湾工程的进度。

10. 罗舜华女士响应，运输署进行实地视察后发现现时布心排巴士站(往大美督方向)避车湾的设计欠妥，行人路路面过窄或会对候车乘客造成危险。她会再研究是否有其他位置可辟设停车湾。

(二) 改善汀角路下坑行人过路处的设施

11. 罗舜华女士报告，下坑村村头和汀庆路过路处的一部份栏杆换为路口栏杆的工程去年已完成，相信驾驶者的视线已得改善，而行人亦较易过马路。运输署会继续留意现场情况，以便在有需要时，作出适当改善。

(三) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯

12. 罗舜华女士 报告，据运输署观察，有关位置无论是驾驶者还是行人都视线良好，而汀角路时速限制为每小时 50 公里，车速不算太快，行人可以安全地横过马路。因此，署方认为没有需要在该处增设手按式行人过路灯。

13. 有成员指汀角村为船湾选区最大的村落，周末有不少游人前往汀角海岸保护区游玩，他请运输署认真考虑加灯的建议。

14. 罗舜华女士 回应，运输署已分别于 2014 年 6 月及 2015 年 5 月在该处进行车流人流统计，惟数据未能符合加灯的标准。尽管如此，署方备悉上述意见，并会考虑于不同月份及周末进行人流及车流统计，冀能进一步反映该处实际的交通情况。

III. 有关海下路的交通事宜

(一) 检讨海下路禁区许可证的批发制度

15. 黄广潮先生 报告，上届西贡北交通事宜工作小组考虑将每户登记住户为其访客可申领的临时车辆许可证配额由每日五张缩减至两张，预计约可减少许可证总数大约 40%，可望改善海下假日的交通情况。上届工作小组表示须就此咨询西贡北约乡事委员会（“西贡北乡委会”）。他指渔农自然护理署（“渔护署”）会待取得西贡乡委会的意见后咨询郊野公园及海岸公园委员会。

16. 有成员查询现时发出的许可证数目。

17. 黄广潮先生 响应，渔护署于 2015 年 6 至 9 月高峰期每日平均为海下的登记住户发出立共 30 张许可证。

18. 主席 询问渔护署会否就许可证的批发直接征询西贡北乡委会的意见。

19. 有成员表示工作小组难以就许可证的批发数目下决定，须由政府部门主动咨询西贡北乡委会，再与各部门协调以达致共识。

20. 吴启东先生 响应，大埔民政事务处乐意与各部门协调，跟进有关事项。

21. 有成员表示工作小组的职权范围与上届比较有变，并不适合跟进有关事项。主席同意。

(二) 旅游巴停泊问题

22. 骆敬丰先生 报告，警方于 2015 年收到四宗有关海下交通的投诉，共发出 43 张告票，而 2016 年则没有收到投诉。

(三) 重修通往海下湾海岸公园观光中心的小路

23. 陈家煌博士 报告，根据渔护署最近的实地视察，由海下村通往拟议海岸公园游客中心并没有一条明显的路径，而建议的路段，部分为私人土地，并会通过茂密的丛林，需要砍树及渡过山涧，对自然生态及景观可能会有所影响。加上该建议路段并非连接现有的行山径，因此，渔护署现时没有计划在郊野公园开辟该条小路。

24. 主席 表示，由于工作小组的职权范围有变，已不再适合跟进非道路安全、设计等的事项。因此，工作小组自下次会议起不再续议“检讨海下禁区许可证的批发制度”、“旅游巴停泊问题”及“重修通往海下湾海岸公园观光中心的小路”这三个议题。

III. 有关西沙路的交通事宜

(一) 将马牯缆村巴士站的上盖向后移

25. 王国良先生 表示他会于会后与九巴及当区议员进行实地视察。

26. 有成员询问会否可在巴士站设避车湾。

27. 王国良先生 响应，该处的行人路相对较窄，设避车湾后会相当贴近村界，因此现时在该处设避车湾的可能性不大。

(二) 于西沙豪园设避车处

(三) 于西沙路设右转袋位，右转入西澳村

28. 王国良先生 报告，运输署会一并研究西沙豪园设避车处及西沙路右转线，希望可同时完成两项工程。对有成员提出增加右转袋位的建议，他表示署方会预留空间在西沙路设右转袋位。

(四) 改善井头大洞村村入口

- 29. 王国良先生 报告，有关工程正顺利进行中。
- 30. 有成员要求仿照瓦窑头，在马牯缆与大洞之间加设栏河。
- 31. 王国良先生 响应，运输署会研究有关建议。

(五) 将瓦窑头的护柱改为栏河

- 32. 王国良先生 报告，有关工程已完工。

(六) 于西径村增设手按式行人过路灯

- 33. 王国良先生 报告，运输署与相关部门于 2015 年到现场向村代表解释有关工程遇到的技术困难。他希望移走西沙路下的高压电缆后可开展工程。

(七) 于鞞下村增设行人过路处

- 34. 王国良先生 报告，运输署已完成有关研究，现正征询部门的意见。

IV. 其他事项

- 35. 成员没有提出其他事项。

V. 下次会议日期

- 36. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2016 年 4 月