

交通及运输委员会
改善乡郊主要道路工作小组
2017 年第一次会议纪要

日期： 2017 年 2 月 28 日(星期二)

时间： 上午 10 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

邓铭泰先生	主席
黄碧娇女士 BBS,MH,JP	成员
陈灶良先生,MH	成员
刘志成博士	成员
余智荣先生	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
胡健民先生	成员
张国华先生	成员
曾汉文先生	成员
巫家雄先生	成员
黄建男先生	工程师(大埔)1 / 运输署
王志轩先生	工程师(大埔)3 / 运输署
许家杰先生	区域工程师(大埔) / 路政署
刘素梅女士	署理行政助理 / 大埔地政处 / 地政总署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
万家颖女士	联络主任(3B) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
杨伟光先生	工程督察(2) / 工程组 / 大埔民政事务处
梁仲华先生	秘书

请假者：

陈笑权先生,MH	成员
----------	----

缺席者：

关永业先生	成员
区镇桦先生	成员
区镇濠先生	成员
陈凯泳先生	成员
温兴财先生	成员
郑炜先生	成员

I. 通过 2016 年 8 月 29 日改善乡郊主要道路工作小组第三次会议的会议纪要
(大埔区议会文件 WGIR 1/2017 号)

席上并无成员提出修订，上次会议纪要获通过作实。

II. 改善林锦公路交通的建议

(一) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

2. 有成员要求加快落实上述工程，运输署回复会尽快发放有关设计图则，让相关持份者提供意见。

(二) 于较寮下的巴士站设避车处

3. 路政署表示，较寮下巴士站相关的树木及地下设施迁移工作已经完成，目前署方正与运输署及警方商讨工程期间的交通改道措施安排，预计工程于 2017 年初开展。

(三) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯

4. 路政署表示，有关工程的树木普查及迁移方案已经完成，目前正就方案咨询运输署及康乐及文化事务署的意见。此外，路政署已开始工程前期的准备工作，包括联络各个地下设施供货商，探讨迁移地下设施的方案。

5. 另有成员关注林锦公路两旁的白千层有随时塌下的危机，危害驾驶人士及行人，他会联络相关的部门跟进事宜。

(四) 要求拓宽林锦公路(林村谷)各村出入口

6. 运输署表示，已移除坪朗一棵阻挡驾驶人士视线的白千层，亦已发出施工令移除新村(近均益士多)一个已枯死的树头。
7. 有成员请运输署研究扩阔坑下莆及梧桐寨连接林锦公路的出入口。
8. 主席请运输署尽可能提供各个地点的图则及数据，以便成员讨论。

III. 有关汀角路交通事宜

(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处

9. 路政署表示，目前正在准备移除洞梓避车处附近的树木，并在水务署完成水管改道措施后开始进行避车处的主体工程。此外，路政署收悉运输署及成员对于在布心排巴士站(往大美督方向)加设避车处的意见，会研究有关建议是否可行。

(二) 改善汀角路下坑行人过路处的设施

10. 运输署表示，上述位置附近已经有一个灯控过路设施，如再加设一个行人过路处会影响汀庆路的交通流量。
11. 主席请运输署安排相关成员及居民代表到现场视察。
12. 有成员指该处有不少长者及居民出入，希望运输署积极考虑各种方便行人过路的措施。

(三) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯

13. 运输署表示，署方已于2016年11月19日进行交通流量统计，结果显示目前的交通流量不符合需要增设灯控过路设施的要求与标准。如有需要，署方可安排再次到场统计交通流量。
14. 有成员表示詹屋村当年没有进行交通流量评估都可加设行人过路灯，不理解为何现时需要这个评估。另有成员指将来龙尾泳滩落成后，必定会增加车流，为居民安全着想，未雨绸缪，必须在上址增设行人过路灯。

15. 主席表示，乡郊地方一般在上下班时间有较多居民出入，非繁忙时间只有少数人会经过，如要根据行人流量标准才可加设手按式过路灯，所有乡郊道路都难以达标。他表示手按式过路灯的设计，正正是在有人按键等候时才会转灯号，但没有人使用的时间，车辆依旧可以通行，不会对交通造成重大影响，请署方慎重考虑。

(四) 改善凤园路与汀角路路口的交通问题

16. 运输署报告，署方已预留 10 米土地在汀角路(往大埔方向)加设右转往凤园路的行车道，但考虑目前的交通状况后，认为没有急切需要改善路口。署方会继续密切留意该处的交通情况。

17. 有成员表示将来龙尾泳滩落成后，会增加汀角路的车流和人流，纵使现时的道路容量未达上限，署方亦应一并考虑这项因素，从而开展扩阔路口的工程。

IV. 有关西沙路的交通事宜

(一) 将马牯纜村巴士站的上盖向后移

18. 运输署表示，上述路段为直路，视线清晰，移动巴士站可能会影响居民及乘客，因此建议维持现时的上盖位置。

19. 工作小组同意暂时搁置工程。

(二) 于西沙豪园设避车处

(三) 于西沙路设右转袋位，右转入西澳村

20. 运输署表示会发出施工令，扩阔西沙路及利用上述路段中间影线的位置改为右转袋口入西澳村。

(四) 改善井头大洞村村入口

21. 运输署表示上述路口的工程已完成。

22. 有成员表示，井头村附近有农场、高尔夫球场及餐厅等设施，周末及假日的车流众多，加上村口的道路为斜道，影响驾驶者的视线，因此希望运输署考虑在该路口加设交通灯，减少发生意外的机会。

23. 运输署会密切留意该处的交通情况，有需要时会考虑加设交通灯。

24. 有成员请运输署跟进在井头村对面巴士站加设上盖事宜。

(五) 于西径村增设手按式行人过路灯

25. 路政署表示，目前正协调各个地下设施供货商同步迁移地下设施，以期尽快开展工程。署方将按工作小组的要求，邀约相关成员、地区持份者及地下设施供货商，就迁移地下设施事宜进行会面交流。

(六) 于鞏下村增设行人过路处

26. 有成员指民政事务处将于鞏下村巴士站附近增设避雨亭，预计 2017 年 3 月至 4 月完工，届时可进一步讨论增设行人过路处的建议。

27. 运输署会于会后向相关成员了解有关情况作出适当跟进。

IV. 其他事项

28. 有成员要求运输署在林村乡公所路(林村牌楼外)，增设不准驶入的路牌，防止车辆由林锦公路驶入。

V. 下次会议日期

29. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2017 年 6 月