

交通及运输委员会
改善乡郊主要道路工作小组
2019年第一次会议纪要

日期：2019年1月30日(星期三)

时间：上午10时正

地点：大埔区议会会议室

出席者：

邓铭泰议员	主席
陈灶良议员,MH	成员
陈笑权议员,MH,JP	成员
刘志成博士	成员
胡健民议员	成员
李华光议员	成员
张国慧先生	成员
曾汉文先生	成员
张国华先生	成员
温兴财先生	成员
萧伟琨先生	区域工程师(大埔) / 路政署
林德浩先生	工程师 / 大埔3 / 运输署
陈永耀先生	行政助理 / 地政 / 大埔地政处 / 地政总署
黄华发先生	联络主任(3) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
何燕京女士	联络主任(4) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈嘉伟先生	联络主任(5B) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
刘镇明先生	工程督察(3) / 工程组 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
梁仲华先生	秘书

请假者：

黄碧娇议员,BBS,MH,JP	成员
余智荣议员	成员

缺席者：

区镇桦议员	成员
关永业议员	成员
罗晓枫议员	成员
区镇濠先生	成员
文念志先生	成员
陈梓华先生	成员
陈蔚嘉女士	成员
姚钧豪先生	成员

主席欢迎各位工作小组成员出席工作小组 2019 年第一次会议。此外，黄碧娇议员及余智荣议员因事未能出席是次工作小组会议，他们已向秘书处递交缺席通知。

I. 通过 2018 年 9 月 4 日改善乡郊主要道路工作小组第二次会议的会议纪要
(大埔区议会文件 WGIR 1/2019 号)

2. 秘书处没有收到上次会议记录的修订建议。席上并无成员提出修订，上次会议纪要获通过作实。

II. 改善林锦公路交通的建议

(一) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

3. 运输署报告，署方早前已向路政署发出施工指示，由于工程报价估计超过 400 万元，因此项目将交由路政署工程部跟进。

4. 有成员感谢相关部门跟进，但由于上述项目已讨论多时，因此他期望相关部门尽快推展工程。

5. 路政署表示，该署早前已就运输署提供的最新设计图进行估价，亦知悉运输署已将初步设计提交予路政署的工程部跟进，目前未有其他补充。

(二) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯

6. 路政署报告，该署于 2018 年 9 月已移除所有树木，最近亦已取得掘路许可证，预计工程将于本年 2 月中开展。
7. 有成员希望相关部门能在塘上村村口增设小巴调头处，以便利村民上落。

(三) 要求拓宽林锦公路(林村谷)各村出入口

8. 运输署报告，目前正积极研究有关梧桐寨村、坑下莆村及塘面村的路口改善工程。就改善梧桐寨村路口方面，署方已将工程的初步设计图提交予路政署，但由于署方需时处理树木事宜，预计工程的时间会较长。
9. 有成员感谢运输署及路政署的努力。他请运输署提供梧桐寨村路口改善工程的设计图则。
10. 成员建议相关部门在进行坑下莆村路面修补工程的同时，顺便扩阔该路面，使该处有足够路面位置让车辆同时出入，及纾缓林锦公路的挤塞情况。
11. 主席建议更改此项议程的名称，特别注明要改善梧桐寨村、坑下莆村及塘面村的村口。工作小组同意主席的建议。

(四) 要求在林锦公路嘉道理农场增设巴士调头位

12. 有成员扼要解释需增设巴士调头位的原因，期望相关部门尽快研究方案，以放宽巴士限制，让较大型巴士可驶入，便利所有林村居民。
13. 就成员提出以拆除路面的一小部分路肩以拓宽路面的建议，运输署指出除拆除路面的一小部分路肩外，最可行的方法是增设回旋处，令两边交通不会受阻，从而让各类型车辆可于该处掉头的同时保障道路使用者的安全。
14. 有成员认为增设回旋处需时，建议相关部门可研究于嘉道理农场巴士调头位置加入类近「黄间」或「慢驶」的提示，让巴士能在该位置调头。
15. 运输署表示会就成员意见作出研究，待有设计图会再向成员交代。
16. 有成员认为若只加入类近「黄间」的提示，对道路使用者亦有一定危险性，建议可让运输署循增设回旋处方向或其他方面作出研究。

(五) 要求改善林锦公路(林村路段)多个繁忙过路位置以保障行人安全

17. 有成员扼要解释林锦公路(林村路段)多个繁忙过路位置的危险性，要求运输署尽快改善。
18. 运输署表示会再到所涉路口视察，以研究可行方法。
19. 主席提议可考虑在有关路口增设提示标志或闪灯暂作提醒道路使用者之用，但补充可待现场视察当天研究可行性。
20. 运输署补充有关路口已设有提示标志，但可研究增设闪灯。

III. 有关汀角路交通事宜

(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处

21. 路政署表示早前已到布心排村附近视察，初步仍有技术上困难，现待测量部收集更多数据后，会再与运输署研究更折衷的方法。
22. 有成员建议调整单车径路面平水位置以迁就避车处，而且此方案不用增加护土墙，希望可尽快展开工程。就此，路政署表示曾研究相关方法，但当中可能牵涉单车径旁的地权问题，因此现阶段仍需收集数据，再与运输署研究，日后会再作交代。
23. 有成员表示山寮村巴士站完工两年多后一直没有再跟进该地点的避车处的问题，令该处的交通问题无法解决，促请相关部门尽快跟进。
24. 有成员建议到现场视察布心排村及山寮村相关位置，以更了解现场情况及跟进。
25. 主席询问相关部门以往加设避车处前，会否向地区团体作出咨询，以便处理。
26. 运输署表示程序上会先交由民政事务处作出咨询，再交路政署施工，但就在布心排村加设避车处所收到的反对意见，运输署表示会再向当区工程师了解。
27. 路政署扼要解释处理不同工程时所牵涉的咨询程序，而主席希望相关部门再就咨询制度及结果作出跟进，而成员亦表示会再与相关部门商讨以协调反对

意见。

28. 主席建议更改此项议程的名称，特别注明为布心排村及山寮村。工组小组同意建议。

(二) 改善汀角路下坑行人过路处的设施

29. 运输署表示已在准备施工图则，但会就处理细节地方上，与个别成员商讨。

30. 主席乐见此议题有进展，希望运输署尽快通知成员相关的工作时间表。

(三) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯

31. 运输署表示已完成咨询，亦已向路政署发出施工指示。

32. 有成员感谢运输署落实此工程，并希望得知咨询结果。

33. 运输署表示需日后再交代咨询结果。

(四) 改善凤园路与汀角路路口的交通问题

34. 运输署表示已向大埔地政处跟进预留土地一事，同时亦会研究其他改善方案。

35. 有成员询问地政处有否跟进预留土地一事，因仍未有设计图则，担心工程会一再拖延。

36. 有成员表示因工程仍处于研究阶段，相关部门仍未能交代进度，担心该地区加入其他建设后，会更影响居民，促请不同部门互相协调，研究纾缓措施。

37. 地政处表示，运输署仍未确认所需预留的土地范围，但地政处已根据成员所给予的图则交予运输署研究，并乐意向运输署提供所需的土地信息。

38. 主席期望在会上初步通知地政处此工程需要预留的政府土地，并建议地政处该土地如将来需作其他用途，亦先咨询小组成员。

IV. 有关西沙路的交通事宜

(一) 于西径村增设手按式行人过路灯

39. 运输署已交施工指示予路政署。

40. 路政署在 9 月已完成过路灯电箱低压设施的迁移工程。电力公司亦开始安排迁移地下电缆及已递交临时交通措施安排的申请予有关部门，但其申请不获批准。就此，电力公司会尽快更改申请书内容，将于下月重新提交申请。

41. 有成员担心工程未能如期于 2019 年 6 月完工。

42. 路政署扼要解释电力公司申请未能获批准的原因，并表示该署计划与运输署及警务处交通部商讨能否放宽行人通道净阔度的要求至 800 毫米，让电力公司可迁移地下电缆，令路政署能尽快展开工程。

43. 运输署代表表示，他会在会议后联络该部门的相关同事跟进上述事宜。

44. 成员希望相关部门可放宽行人通道净阔度的要求，亦要求路政署安排相关部门及电力公司与成员到现场视察。

V. 其他事项

45. 有成员希望了解更多有关运输署增加减速标线的指引。主席建议成员于交通及运输委员会讨论此项事宜。

46. 有成员认为太和落客处的违例泊车问题虽有改善，但在早上违泊的情况仍然严重，故希望运输署去信警务处交通部，要求警方必须于早上 7 时派员打击该处的违例泊车情况。

VI. 下次会议日期

47. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2019 年 8 月