

交通及运输委员会  
改善乡郊主要道路工作小组  
2016 年第二次会议纪要

日期： 2016 年 6 月 15 日(星期五)

时间： 上午 10 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| 邓铭泰先生    | 主席                         |
| 陈灶良先生,MH | 成员                         |
| 陈笑权先生,MH | 成员                         |
| 刘志成博士    | 成员                         |
| 李华光先生    | 成员                         |
| 罗晓枫先生    | 成员                         |
| 胡健民先生    | 成员                         |
| 余智荣先生    | 成员                         |
| 张国华先生    | 成员                         |
| 王国良先生    | 工程师(大埔)1 / 运输署             |
| 王志轩先生    | 工程师(大埔)3 / 运输署             |
| 刘素梅女士    | 行政助理 / 地政(大埔地政处) / 地政总署    |
| 陈永良先生    | 联络主任(4) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署 |
| 冼宝琼女士    | 联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署 |
| 杨伟光先生    | 工程督察(2) / 工程组 / 大埔民政事务处    |
| 陈盟锵先生    | 秘书                         |

**缺席者：**

|                 |    |
|-----------------|----|
| 区镇桦先生           | 成员 |
| 关永业先生           | 成员 |
| 黄碧娇女士 BBS,MH,JP | 成员 |
| 区镇濠先生           | 成员 |
| 陈凯泳先生           | 成员 |
| 曾汉文先生           | 成员 |
| 温兴财先生           | 成员 |

**I. 通过 2016 年 2 月 26 日改善乡郊主要道路工作小组第一次会议的会议记录**  
**(大埔区议会档 WGIR 3/2015 号)**

秘书处没有收到上次会议记录的修订建议。席上并无成员提出其他修订，上次会议记录获通过作实。

**II. 改善林锦公路交通的建议**

**(一) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站**

2. 王志轩先生报告，运输署已向九龙巴士有限公司(“九巴”)提交初步设计图，并于 6 月与后者进行实地视察。署方现正等待九巴对公共交通交汇处的初步设计图提出意见。

**(二) 于较寮下的巴士站设避车处**

3. 由于相关部门代表因事未能出席是次会议，故没有有关工程的进度。

(会后备注：路政署许家杰先生表示，较寮下巴士站的地下设施改道工程正在进行中。而其中一所公用设施供货商的拟定改道走线因与树木保护范围冲突而有所延误，署方正积极跟进及商讨其他可行方案。)

### **(三) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯**

4. 由于相关部门代表因事未能出席是次会议，故没有有关工程的进度。

(会后备注：路政署许家杰先生表示，署方已征询公共设施公司对塘上村行人过路处的公共设施的意見，并正进行树木调查及与各部门商讨树木补植方案及其他准备工作，以争取在工程开展日期(2017年2月)或之前展开有关工程。)

### **(四) 要求拓宽林锦公路(林村谷)各村出入口**

5. 王志轩先生报告，坪朗 B 出入口的白千层已移除。就新村 B 出入口，运输署已进行实地视察，并正在研究该处的行人路是否有改善空间。此外，署方认为钟屋 B 出入口的视线足够让车辆安全出入。

6. 有成员表示新村 B 出入口左转往大埔市中心的视野被阻挡，署方可考虑移除该处的一棵已枯死的树头以扩大行人及行车空间。

7. 主席要求运输署于会前提供工程图则及场地相片，以供工作小组详细讨论。

8. 有成员表示曾提供林村各出入口的相片，他希望运输署详细研究如何改善各个路口。他又查询运输署对坑下莆及梧桐寨出入口的评估结果。

9. 王志轩先生响应，坑下莆的出入口并非运输署的管辖范围。至于梧桐寨出入口，运输署已进行实地视察，并建议有关部门考虑移除该处的小型垃圾站以辟建避车湾。

10. 有成员询问坑下莆转出林锦公路的路口由哪个部门管辖。

11. 杨伟光先生响应，公路路口的 5 米范围内均由运输署及路政署负责管理及维修工作，之后接连的村路则由地政总署负责管理。民政事务总署只负责个别维修工作。

12. 主席请运输署与当区议员到场视察各个路口，他表示乐意参与有关活动。

## **III. 有关汀角路交通事宜**

### **(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处**

13. 王国良先生代许家杰先生报告，山寮路及布心排巴士站的工程已完成，当局会陆续将巴士路线行至该等巴士站。路政署正在筹备洞梓路巴士站的工程，而布心排(往大尾督)巴士站的设计已完成，署方稍后会就此进行咨询。

14. 有成员询问为何山寮路巴士站迟迟尚未启用，他指有车辆违泊在该处。

15. 王国良先生响应，在山寮路巴士站工程完成后，运输署收到反对意见，因此署方须先跟进有关事项，才可启用该巴士站。

16. 主席询问运输署如何判定有关反对意见属有效抑或无效。

17. 王国良先生响应，运输署会审视反对意见是否因交通运输原因而提出。此外，署方亦须处理对工程的反对意见后方可进行有关工程。

18. 主席指据他所知，运输署已要求九巴重置巴士站的上盖，之后便会将有关巴士路线移至新建的巴士站。

## **(二) 改善汀角路下坑行人过路处的设施**

19. 王国良先生报告，下坑村村头和汀庆路过路处的一部份栏杆已换为路口栏杆，该处的视线已得到改善。运输署现阶段对该处的交通没有改善建议。

## **(三) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯**

20. 王国良先生报告，他已于5月底与当区议员及村代表进行实地视察，有关研究结果将于下次会议汇报。

# **III. 有关西沙路的交通事宜**

## **(一) 将马牯缆村巴士站的上盖向后移**

21. 王国良先生报告，他已与当区议员及九巴进行实地视察，并向九巴反映村民的要求，现正等待九巴的回复。

## **(二) 于西沙豪园设避车处**

## **(三) 于西沙路设右转袋位，右转入西澳村**

22. 王国良先生报告，运输署已完成有关工程的设计，现正与工程部门商讨迁移地下公共设施的安排。

#### (四) 改善井头大洞村村入口

23. 王国良先生报告，有关扩阔村口的工程已完成。此外，运输署会向九巴反映巴士站加建上盖的建议。

#### (五) 于西径村增设手按式行人过路灯

24. 王国良先生报告，运输署已批出施工令，工程部门正与中电商讨迁移地下电缆的时间表。

#### (六) 于鞏下村增设行人过路处

25. 王国良先生报告，运输署已完成有关设计，并会待西径村手按式行人过路灯的工程完成后开展有关工程。

### IV. 其他事项

#### (一) 改善汀角路右转入凤园路的路口

26. 王国良先生报告，现时汀角路(往九龙方向)一带共有四幅临时土地，其中两幅分别由环保署及土木工程拓展署管辖，运输署已要求地政总署于两者的租约加入预留 10 米阔土地的条款。其余两幅，一幅为路政署的临时土地，由于续租期早已过去，现时无法在已订明的租约中加入有关条款；最后一幅由地政总署管辖，运输署正与该部门商洽预留土地的建议。

27. 有成员询问运输署可否现时便接管预留的土地及是否有扩阔汀角路的初步设计。

28. 王国良先生响应，运输署现阶段没有路政署土地租约续期的资料。署方进行研究后发现该汀角路路段的车速限制为每小时 70 公里，长车在该处转弯需要较普通行车线更阔的路面。署方会继续研究预留 10 米土地以在该汀角路路段加入左转线的可行性。

29. 主席建议在该处辟建回旋处，以疏导交通。

30. 王国良先生响应，运输署已就有关建议进行详细研究。他指如各方面进入回旋处的车数相若，回旋处是一个有效疏导交通的改善措施。然而，署方发现

该处早上大部分的车辆由大尾督前往九龙方向。设置回旋处后，离开凤园路的车辆需要先让汀角路往九龙方向的车辆直去，方可右转出汀角路，这反令凤园路的车辆更难驶出大路，造成交通挤塞。因此，署方认为以灯号控制路口代替回旋处更为适合。

31. 有成员建议运输署开放汀角路左转入大发街的左转线，疏导交通。

32. 有成员指以回旋处代替灯号控制或会令行人或骑单车人士难以过路。他续指随着龙尾泳滩等旅游设施落成，往龙尾的车流将会增加。

33. 主席请运输署重新考虑如何改善凤园路与汀角路路口的交通问题。

## **V. 下次会议日期**

34. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处  
2016 年 8 月