

交通及运输委员会
改善乡郊主要道路工作小组
2017年第二次会议纪要

日期： 2017 年 7 月 28 日(星期五)

时间： 下午 2 时 45 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

邓铭泰议员	主席
刘志成博士	成员
余智荣议员	成员
李华光议员	成员
区镇桦议员	成员
温兴财先生	成员
张国华先生	成员
曾汉文先生	成员
黄建男先生	工程师(大埔)1 / 运输署
王志轩先生	工程师(大埔)3 / 运输署
黄华发先生	联络主任(3) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
杨伟光先生	工程督察(2) / 工程组 / 大埔民政事务处
梁仲华先生	秘书

请假者：

黄碧娇议员 ,BBS,MH,JP
陈笑权议员 ,MH,JP
陈灶良议员 ,MH
胡健民议员
陈凯泳先生
巫家雄先生

缺席者：

罗晓枫议员
关永业议员
区镇濠先生
郑炜先生

I. 通过 2017 年 2 月 28 日改善乡郊主要道路工作小组第一次会议的会议纪要
(大埔区议会文件 WGIR 2/2017 号)

席上并无成员提出修订，上次会议纪要获通过作实。

II. 改善林锦公路交通的建议

(一) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

2. 运输署向工作小组提交上述工程的设计图则(附件一)。署方表示，该公共交通交汇处目前的拟建面积较之前的设计大，车辆行驶路线亦由逆时针方向的设计改为顺时针方向。

3. 有成员建议将公共交通交汇处内的巴士站由弯位改为直线设计，方便巴士使用上落地台。

4. 运输署会跟进成员的建议。

(二) 于较寮下的巴士站设避车处

5. 运输署表示，根据路政署提供的数据，上述工程预计于 2017 年第三季完成。

(三) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯

6. 运输署表示，根据路政署提供的数据，上述工程预计在 2017 年第四季开展。

(四) 要求拓宽林锦公路(林村谷)各村出入口

7. 运输署向工作小组展示林锦公路各个相关出入口的图片，并向成员介绍有关跟进情况。

8. 由于当区区议员未能出席会议，主席请署方在会后联络他讲解各个出入口的跟进情况。

III. 有关汀角路交通事宜

(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处

9. 运输署表示，根据路政署提供的资料，洞梓避车处的工程预计在 2017 年第三季开展。此外，由于巴士公司同意暂时搁置在布心排巴士站(往大美督方向)加设上盖，因此该巴士站有足够空间可加设避车处，惟该处路面水平高低不一，运输署正根据路政署的要求，研究稍稍迁移该巴士站的可行性。

10. 有成员询问为何山寮路避车处完工多时仍未开始使用。

11. 运输署表示，巴士公司工程部正研究将上盖迁往新的避车处。

(二) 改善汀角路下坑行人过路处的设施

12. 运输署表示，上述位置的人流及车流量不多，经重新审视后认为暂时未有加设行人过路处的需要。

13. 主席表示，于汀角路行驶的车辆车速较高，政府有需要为行人提供安全过路设施。他稍后会邀请下坑村的代表与运输署会面，以表达居民的要求及视察现场的交通情况。

(三) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯

14. 运输署表示，根据早前进行的交通流量评估结果，上述位置未符合加设手按式过路灯署的要求及标准。如有需要，署方可安排再次到场统计交通流量。

15. 有成员建议运输署在本年 10 月前后再次进行有关的交通流量统计。

16. 主席表示，手按式过路灯适合在人流较少的地方使用，否则应该加设一般

的自动行人过路灯组。因此，他认为署方以人流不足的原因拒绝加设手按式过路灯并不合理。

(四) 改善凤园路与汀角路路口的交通问题

17. 有成员再次要求运输署在汀角路(往大埔方向)新增右转往凤园路的行车道。他解释，现时在汀角路等待右转往凤园路的车辆，会停留在汀角路右边的行车线，令后方欲前往大埔方向的车辆需切线到左边行车道才可继续前行，容易造成意外。

18. 运输署表示在会后向当区区议员提交上述路口的设计图则。目前，拟增设右转行车道的土地范围现有短期租约借用，待租约结束后，运输署会立即向地政总署争取预留该 10 米土地作扩阔行车道之用。

19. 主席待运输署与当区区议员讨论后，在下次会议报告有关情况。

IV. 有关西沙路的交通事宜

(一) 于西沙豪园设避车处

(二) 于西沙路设右转袋位，右转入西澳村

(三) 改善井头大洞村村入口

(四) 于西径村增设手按式行人过路灯

(五) 于鞏下村增设行人过路处

20. 运输署表示已向当区区议员提供设计草图，亦会继续跟进上述工程。

21. 有成员表示，知悉政府即将进行西沙公路扩阔工程，即使现时进行西沙路路口或村口的改善工程，他日亦可能因扩阔道路而需要重铺路面。他续指，假若有关扩阔工程如期在 2018 年初开展，为避免重复工程以致浪费公帑，除了在西径村增设手按式行人过路灯一项外，他认为无需要在此时继续讨论其他与改善西沙路路口或村口相关的项目。

22. 就有关在西径村增设手按式行人过路灯的建议，运输署回复指，署方会与路政署研究加快工程进度。

23. 主席建议相关政府部门与当区区议员及地下设施供货商会面，以期尽快解决搬迁地下设施的问题，以免工程一拖再拖。此外，他建议相关政府部门向工作小组提供更多扩阔西沙公路工程的详细数据及工程时间表，以便决定工作小

组是否需要继续跟进改善西沙路各个路口及村口的工程。

IV. 其他事项

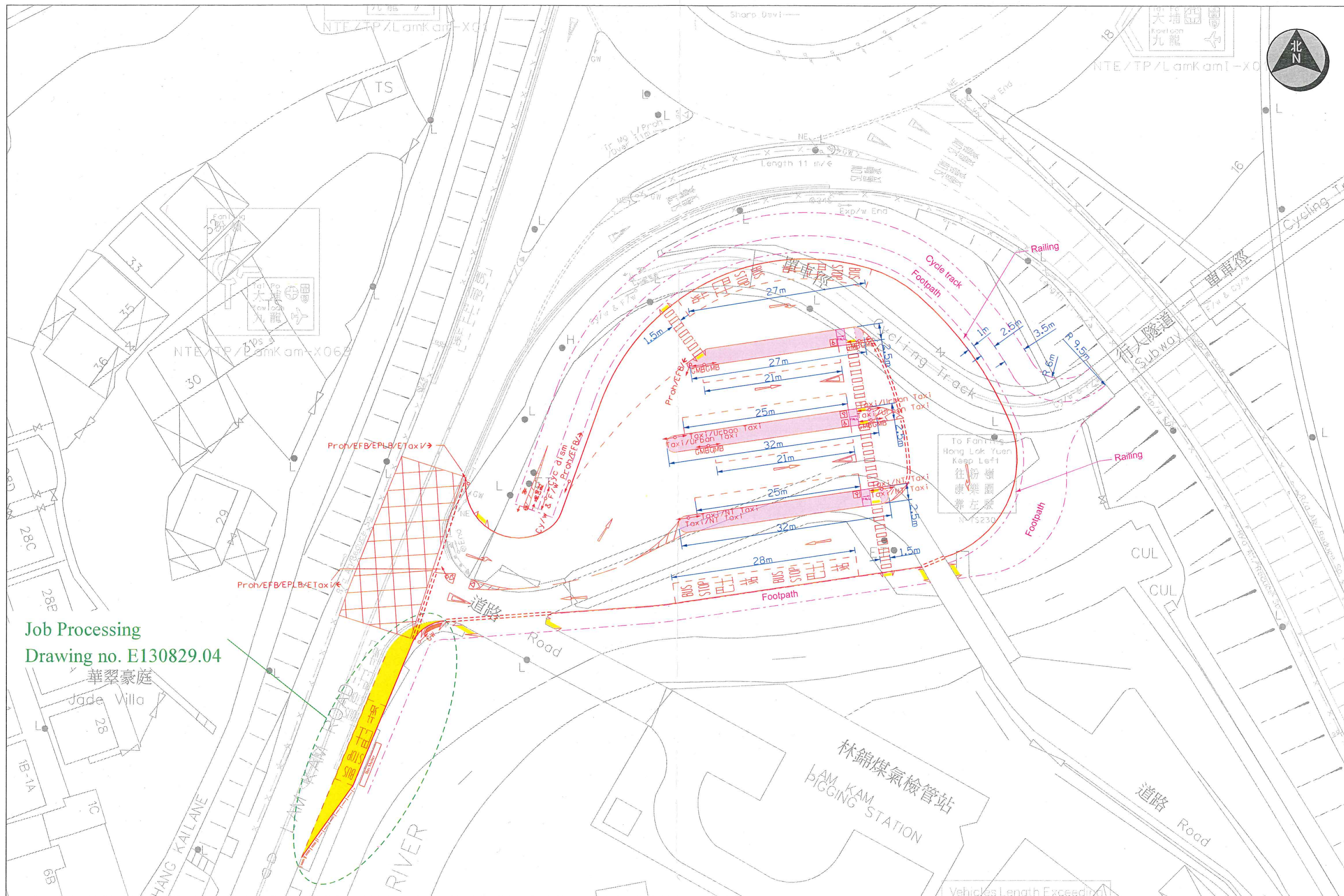
24. 有成员反映很多骑单车人士都没有在龙尾村侨丰山庄及大埔龙尾路路口位置停车让路，引致不少意外发生。他请运输署在单车径加上适当的停车标志，提示骑单车人士在路口必须下车，用手推车。

25. 运输署表示，单车径及车辆出入口均有既定标准设计。署方会跟进成员的意见。

V. 下次会议日期

26. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2017 年 8 月



Job Processing
Drawing no. E130829.04

華翠豪庭
Jade Villa