

交通及运输委员会  
改善乡郊主要道路工作小组  
2018年第二次会议纪要

日期：2018年9月4日(星期二)

时间：上午10时正

地点：大埔区议会会议室

出席者：

邓铭泰议员	主席
陈灶良议员,MH	成员
陈笑权议员,MH,JP	成员
刘志成博士	成员
李华光议员	成员
张国慧先生	成员
曾汉文先生	成员
许家杰先生	区域工程师(大埔) / 路政署
林德浩先生	工程师 / 大埔3 / 运输署
陈永耀先生	署理行政助理 / 地政 / 大埔地政处 / 地政总署
黄华发先生	联络主任(3) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
杨伟光先生	工程督察(2) / 工程组 / 大埔民政事务处
刘镇明先生	工程督察(3) / 工程组 / 大埔民政事务处
梁仲华先生	秘书

请假者：

胡健民议员	成员
陈梓华先生	成员
陈蔚嘉女士	成员
张国华先生	成员
温兴财先生	成员

**缺席者：**

区镇桦议员	成员
关永业议员	成员
罗晓枫议员	成员
黄碧娇议员, BBS, MH, JP	成员
余智荣议员	成员
区镇濠先生	成员
文念志先生	成员

主席欢迎各位工作小组成员出席工作小组 2018 年第二次会议。此外，胡健民议员、陈梓华先生、陈蔚嘉女士、张国华先生及温兴财先生因事未能出席是次工作小组会议，他们已向秘书处递交缺席通知。

**I. 通过 2018 年 1 月 30 日改善乡郊主要道路工作小组第一次会议的会议纪要**  
(大埔区议会文件 WGIR 2/2018 号)

2. 秘书处没有收到上次会议记录的修订建议。席上并无成员提出修订，上次会议纪要获通过作实。

**II. 改善林锦公路交通的建议**

**(一) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站**

3. 运输署早前已将设计方案交予路政署，以便为工程进行报价及介定工程的所属级别。目前，上述交汇处的整体规划已经完成，设施内部的细节则或有些微调整。

4. 路政署已收到运输署提交的方案。在完成估价及技术评估后，路政署会向运输署提供技术意见。

5. 有成员强调长度达 12 米以上的车辆不可驶入林锦公路，该处现时亦没有空间让巴士及长车调头，因此有需要尽快兴建上述交汇处，促请部门不要一再拖延。

6. 主席建议在上述交汇处加设小巴士站，预留作日后规划新小巴路线之用。

7. 运输署表示上述交汇处的设计已包括巴士、小巴及的士站。
8. 有成员促请运输署尽快在林村乡公所路设临时巴士站，作为上述交汇处启用前的过渡安排。
9. 由于巴士在林村乡公所路转入林锦公路时有越过对面行车线的风险，因此运输署仍需安排巴士试路，评估对交通方面可能造成的影响。
10. 主席建议运输署可考虑在该路口位置加装交通灯，确保巴士转出林锦公路时的交通安全。

## **(二) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯**

11. 路政署指本年 8 月已收到与工程相关的树木移除许可。在天气许可的情况下，署方预计能在 9 月上旬动工移除树木，继而进行主体工程。

## **(三) 要求拓宽林锦公路(林村谷)各村出入口**

12. 运输署表示会继续与成员跟进梧桐寨村、坑下莆村及塘面村的路口改善工程。
13. 有成员扼要讲解上述三个路口的不足之处，指有关改善工程已经拖延一段时间，促请运输署尽快提供上述各出入口的改善方案及设计图则，以供讨论。
14. 主席请运输署积极跟进工程及与当区区议员保持紧密联系。

## **III. 有关汀角路交通事宜**

### **(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处**

15. 有关运输署就在汀角路一带巴士站加设避车处所发出的施工指示，路政署于 2018 年第一季已经完成所有工程。
16. 有成员感谢运输署及路政署的努力。此外，他希望运输署亦能在布心排巴士站加设避车处，避免巴士停站时阻碍后方的车辆。
17. 运输署与路政署会研究在布心排巴士站加设避车处的建议。

18. 有成员建议联同运输署及路政署到场视察，探讨如何能解决当前遇到的技术困难。

19. 路政署会在会议后约同运输署及相关成员到场视察。

## **(二) 改善汀角路下坑行人过路处的设施**

20. 运输署表示，下坑村路口与汀角路及大贵街的行人过路处距离不远，署方会于本年 9 月安排进行另一次车辆及行人流量统计，检视加设行人过路设施的需要。

21. 主席表示上述工程项目已争取多年，而下坑村的长者人数众多，加上汀角路的车速较快，实在有迫切需要在该处设置行人过路处。基于行人安全的考虑，他认为运输署需要提供適切方案，不能一再拖延。

## **(三) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯**

22. 在考虑行人安全的因素后，运输署会再次安排到现场统计交通流量，以考虑是否需要在上述位置加设手按式行人过路灯。

23. 有成员指乡郊的情况与市区不同，运输署不应以市区的人流标准作为应在乡郊地区加设手按式行人过路灯的考虑。此外，虽然乡郊地区的人流较少，但不等于署方无需考虑行人过路时的安全问题。他强调自己已经多次就上述工程建议向署方提出要求，署方亦已进行两次流量统计，不满署方仍未落实开展有关工程。

24. 主席表示加设手按式行人过路灯的原因，是由于该处的人流不多而且较集中在某时段横过马路，否则便应加设一般过路处。他希望运输署能设身处地考虑居民的实际情况，尽快落实上述工程，不要过于僵化地只因行人流量不足便搁置是项工程。

## **(四) 改善凤园路与汀角路路口的交通问题**

25. 运输署目前正与地政处商讨预留土地作扩阔汀角路行车道的相关事宜。

26. 地政处指目前仍未收到运输署明确表示需要预留多少土地作扩阔上述行车道之用。

27. 运输署会与地政处跟进事宜。除成员建议的范围外，运输署亦希望了解该区的用地情况，以作进一步考虑。

28. 有成员表示这个路口是交通樽颈，将来龙尾泳滩落成后车流亦会增加，因此有需要及早扩阔道路，改善路面的交通情况。

29. 主席期望两个部门能加强沟通，并尽快研究改善方案。

#### **IV. 有关西沙路的交通事宜**

##### **(一) 有关西沙路扩阔工程事宜**

30. 成员没有提出意见或提问。

##### **(二) 于西径村增设手按式行人过路灯**

31. 运输署已向路政署发出施工指示。

32. 路政署于本月已完成过路灯的电箱及低压设施的迁移工程，随后亦会与电力公司方面迁移地下电缆，以腾出空间进行工程。鉴于工程范围附近有其他工程正在进行，路政署现正紧密与电力公司联系，务求尽快迁移地下电缆，预计于2019年第一季开展工程。

33. 有成员留意到迁移地下设施的工作已大致完成，希望署方尽快在该处加设行人过路灯。

#### **IV. 其他事项**

34. 有成员留意到区内部分路面(如汀角路、工业邨及林村等)在暴雨过后出现不同程度的损耗，希望路政署跟进情况。

35. 路政署备悉上述意见，维修组会尽快跟进事宜。

#### **V. 下次会议日期**

36. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处  
2019年1月