

交通及运输委员会
改善乡郊主要道路工作小组
2016年第三次会议纪要

日期：2016年8月29日(星期一)

时间：上午10时30分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

邓铭泰先生	主席
黄碧娇女士 BBS,MH,JP	成员
陈灶良先生,MH	成员
刘志成博士	成员
李华光先生	成员
罗晓枫先生	成员
胡健民先生	成员
张国华先生	成员
曾汉文先生	成员
王国良先生	工程师(大埔)1 / 运输署
王志轩先生	工程师(大埔)3 / 运输署
许家杰先生	区域工程师(大埔) / 路政署
刘素梅女士	行政助理 / 大埔地政处 / 地政总署
吴启东先生	联络主任(3) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈永良先生	联络主任(4) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
杨伟光先生	工程督察(2) / 工程组 / 大埔民政事务处
陈盟锵先生	秘书

请假者：

陈笑权先生,MH	成员
----------	----

缺席者：

余智荣先生	成员
关永业先生	成员
区镇桦先生	成员
区镇濠先生	成员
陈凯泳先生	成员
温兴财先生	成员

I. 通过 2016 年 6 月 15 日改善乡郊主要道路工作小组第二次会议的会议纪要
(大埔区议会文件 WGIR 4/2016 号)

主席指秘书处收到陈灶良先生对上次会议纪要的修订建议，有关的修订建议已载于大埔区议会文件 WGIR 4/2016 号。席上并无成员提出其他修订，上次会议纪要按修订建议修订后获通过作实。

II. 改善林锦公路交通的建议

(一) 建议在林锦公路交汇处附近空置用地加设公共交通交汇处或巴士站

2. 王志轩先生报告，运输署希望尽快与九龙巴士有限公司(“九巴”)及相关部门讨论在林锦公路交汇处加设公共交通交汇处或巴士站的事宜，检讨潜在的技术困难。

(二) 于较寮下的巴士站设避车处

3. 许家杰先生指工程现正进行地下设施改道，由于需要先移除树木以腾空位置让地下管线改道，路政署会向相关部门了解情况，并于九月初与供应商现场视察及商讨替代方案，以便尽快展开工程。

(三) 要求在塘上村村口加设手按式行人过路灯

4. 许家杰先生指路政署已开始进行地下设施的勘探工作，树木普查方案亦已于七月完成，目前正咨询有关方面的意见，待树木补植方案及其他工程细节落实后才可以订定工程的时间表。

(四) 要求拓宽林锦公路(林村谷)各村出入口

(大埔区议会文件 WGIR 5/2016 号)

5. 王志轩先生报告，运输署正就新村 B 出入口的工程建议进行咨询，如最终没有反对意见便会落实有关建议。署方亦已要求路政署进行较寮下行人路及出入口的修补工作。此外，署方移走该处的小型垃圾站以辟建避车弯更为合适。
6. 有成员建议署方移除新村 B 出入口一棵已枯死的树头，认为此举除了可以增加行人及行车道的空间，亦可扩阔驾驶人士的视野。此外，他请署方平整坑下莆较寮下连接林锦公路的路□。
7. 王志轩先生表示，工程后新村 B 出入口的行人路阔两米，符合道路标准。加大扩阔范围可能涉及其他部门负责的地段，因此须咨询相关部门的意见。
8. 主席同意移除树头有助扩阔驾驶人士的视野，他请署方研究移除树头的可能性并尽量扩阔该行人路。
9. 许家杰先生表示路政署初步计划移除该树头，并会与运输署研究扩阔该行人路的可行性。
10. 主席请运输署向工作小组提交移除树头后的图则。

III. 有关汀角路交通事宜

(一) 于汀角路一带巴士站加设避车处

11. 许家杰先生指路政署已在山寮路及布心排巴士站加设避车处。而汀角路往大埔方向近洞梓的巴士站则因地下水管改道令工程计划有所改变，待有进一步资料会向工作小组报告。
12. 有成员询问地下水管改道工程与加设避车处能否同步进行。
13. 许家杰先生指路政署对于同步进行工程持开放态度，会继续与水务署商讨。
14. 有成员询问加设布心排(往大美督方向)避车处的进展。
15. 许家杰先生回应，路政署收到运输署提供的图则，现正进行可行性研究。王志轩先生补充，由于空间所限，布心排(往大美督方向)避车处的预计阔度为 2.75 米。

(二) 改善汀角路下坑行人过路处的设施

16. 王国良先生表示下坑村村头和汀庆路过路处的栏杆已更换，该处的视线已得到改善。主席建议运输署、相关成员及居民代表到现场视察情况。

(三) 要求在汀角村口对开的汀角路加设手按式行人过路灯

17. 王志轩先生报告，运输署稍后将派员到现场进行车流量的统计，以确定是否需要在该处设手按式行人过路灯。

18. 主席指在估算车流时不应以全日的平均车流量作为依据，应取高峰时间的车流量数据作参考。此外，他认为署方不应只以该处的车流量决定是否加设行人过路灯，反而更应慎重地考虑行人在该处过路的安全问题。

19. 有成员指汀角村是船湾选区内人口最多的地方，认为该处没有过路灯设施并不合理。

20. 主席请署方积极跟进建议。

(四) 改善凤园路与汀角路路口的交通问题

21. 王志轩先生报告，署方计划与地政署预留 10 米土地在汀角路(往大埔方向)加设右转往凤园路的行车道。然而，署方认为目前暂未有需要在汀角路(往大美督方向)加设左转往凤园路的行车道。

22. 有成员表示有不少车辆在汀角路(往大美督方向)转入凤园路，因此有开辟行车线的需要。他期望在开辟新的行车道后，该路口对外的一段汀角路将会有三条行车线，可保留当中两条行车线予不需要驶入凤园路的车辆。

23. 主席询问在该处设回旋处的可能性。

24. 王志轩先生表示建造回旋处所需要的空间大，而且行人不能在该处过路，加上往不同方向的车流量不一，因此认为在该处开辟行车线较为合适。署方现阶段会先着手研究开辟汀角路(往大埔方向)的行车线。

IV. 有关西沙路的交通事宜

(一) 将马牯纜村巴士站的上盖向后移

25. 王国良先生报告，目前作在等待九巴的回复，稍后向工作小组报告进展。

(二) 于西沙豪园设避车处

(三) 于西沙路设右转袋位，右转入西澳村

26. 王国良先生以简报展示上述工程的相关设计图。由于拟建西沙豪园避车处的地下有电讯公司的设施，署方或需另觅替代地方，因此建议先进行扩阔西沙路的工程及改善现场道路标记。

27. 有成员担心将工程分开处理最终使避车处的工程迟迟未能开展，建议同步进行。他亦建议将小巴士站迁移至交通灯后的位置，纾缓因小巴停站而引致的交通阻塞。

28. 王国良先生回应，目前西澳村出入口位置空间不足，扩阔西沙路及增设右转袋口有助改善现场交通安全情况。此外，署方亦会研究转移避车处的位置并尽快推展工程。至于更改小巴士站位置可能需要迁移树木及街灯，因此建议先落实上述交通改善措施。

29. 工作小组同意先扩阔西沙路及增设右转袋口入西澳村，同时请署方研究避车处及小巴士站的合适位置。

(四) 改善井头大洞村村入口

30. 王国良先生报告，运输署目前正等待九巴回复在该处巴士站加建上盖的建议。

31. 有成员表示不少村民会在该站候车，因此希望署方及九巴尽快落实加建上盖。

32. 王国良先生表示会与九巴代表到现场视察了解情况，研究兴建上盖的可行性。

(五) 于西径村增设手按式行人过路灯

(六) 于崙下村增设行人过路处

33. 王国良先生报告，就西径村增设手按式行人过路灯的工程，运输署已批出施工令，中电将拟订有关迁移地下电缆的时间表。

34. 为更了解西沙路一带的乡郊道路情况，主席建议到实地视察。成员同意主席的建议。

IV. 其他事项

35. 有成员指在泮涌村、达运道近荔枝山村及锦山路近太和桥一带有严重的违泊情况，希望署方关注及改善情况。

36. 秘书表示工作小组主要负责乡郊主要道路的设计及工程相关事宜，建议成员可在交通及运输委员会上讨论区内违泊问题。

V. 下次会议日期

37. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2017 年 2 月