

交通及运输委员会
广福行车桥工作小组
2018 年第一次会议纪要

日期： 2018 年 9 月 4 日(星期二)

时间： 上午 11 时 30 分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

李国英议员 ,BBS,MH,JP	主席
陈笑权议员 ,MH,JP	成员
周炫玮议员	成员
关永业议员	成员
刘志成博士	成员
李华光议员	成员
邓铭泰议员	成员
任启邦议员	成员
余智荣议员	成员
张国慧委员	成员
谢孟轩先生	高级工程师 / 新界 3 / 路政署
许家杰先生	区域工程师 / 大埔 / 路政署
简艳芬女士	工程项目统筹 / 上坡设施 3-2 / 路政署
张伟锋先生	工程师 / 大埔二 / 运输署
钱惠嫦女士	联络主任(6) / 大埔民政事务处
梁仲华先生	秘书

请假者：

胡健民议员	成员
陈梓华委员	成员

缺席者：

区镇桦议员	成员
罗晓枫议员	成员
谭荣勋议员 ,MH	成员
黄碧娇议员 ,BBS,MH,JP	成员
区镇濠委员	成员
文念志委员	成员

主席欢迎各成员出席会议，并宣布以下事项：

- (i) 胡健民议员及陈梓华委员因事未能出席会议，他们已向秘书处提交缺席通知。

I. 广福行车桥工作小组的成员名单、职权范围及任期
(大埔区议会文件 WGKFVB 1/2018 号)

- 2. 主席请成员备悉上述文件。

II. 广福行车桥工程进度

- 3. 主席欢迎路政署高级工程师谢孟轩先生、工程师许家杰先生、工程项目统筹简艳芬女士及运输署工程师张伟锋先生就是项议程出席会议。

4. 谢孟轩先生向小组成员简述广福行车桥(“行车桥”)的工作进展。他指路政署正进行为拟建的行车桥进行初步技术可行性研究。如有关工程的技术可行，署方便会将工程立项为丙级工程项目，并向政府申请拨款以作详细研究。如工程获立法会通过及批出拨款，署方便可正式开展有关工程。署方预计初步研究报告可于本年底或明年初前完成，并会视乎进度适时向大埔区议会汇报结果。

- 5. 有成员要求路政署在会议前向工作小组提交最新图则或进度报告等数据，以便成员及早了解工程进度及作出提问。

6. 主席表示大埔区议会交通及运输委员会(“交运会”)成立本工作小组的目的，是为了集中跟进兴建行车桥的工作，以加快工程进度。他期望工作小组能定期召开会议，听取政府部门就行车桥工程报告最新进展。然而，他指路政署于是次会议呈交的文件，与在两个月前呈交予交运会的文件相同，不满署方的工作没有丝毫进展。他促请署方在下次会议前做好准备，向成员报告该署在两次会议期间已进行的工作及未来工作计划，让成员掌握足够数据进行讨论。

- 7. 谢孟轩先生响应如下：

- (i) 路政署在 2018 年 7 月至 9 月期间已就拟议工程进行多方面的工作。

- (ii) 由于工程位置附近有油站、垃圾收集站、咪表停车场及学校等设施，若行车桥的桥面水平过高，桥的两端将无法接驳至现有路面设施或设施出入口。因此路政署与渠务署商讨后，渠务署同意将拟建行车桥的高度下调。在下调高度限制后，桥身两端勉强可连接到河道两旁的道路及设施出入口，惟部分位置或需加建护土墙，对附近居民带来影响。
- (iii) 由于工程位置 500 米范围内有数个文物古迹，因此环境保护署（“环保署”）根据《环境影响评估条例》的规定，将此项工程列为指定工程项目。就此，路政署将来为工程进行详细研究或勘察前，需先向环保署取得环境许可证。
- (iv) 路政署在 2018 年 7 月曾就行车桥的初步设计咨询交运会的意见，当中有委员对于运输署建议限制部分车辆（例如大型车辆）使用行车桥的建议有所保留。基于上述意见，路政署的结构设计组人员需改变行车桥的设计。根据初步估算，行车桥的桥面或需扩阔一倍，工程费用亦会相应增加。
- (v) 由于桥面高度过高时，桥身不能接驳至河道两旁路面，因此在设计上需要降低桥面高度。然而，降低桥面高度后，桥底没有足够空间让行人通过，因此会影响现有的行人路。为方便行人通过，署方会与运输署商讨在行车桥面加设行人过路处，或在行车桥附近加设斑马线，让行人采取较迂回的方式绕过行车桥。
- (vi) 署方现正进行此项工程的可行性研究，而这个可行性研究本身属于一个相对前期及简单的初步研究，故此署方难以在短期内提供详细图则。署方期望于本年内或明年初完成初步可行性研究，然后按既定程序申请拨款以聘请顾问为工程进行详细设计。

8. 成员的提问及意见如下：

- (i) 建议署方提供工程仿真图片以供参考，加深成员对整个工程项目的理解，以便他们向署方提出建议。
- (ii) 由于工程范围周边有学校及油站等设施，询问扩阔桥面会否对于接驳现有路面构成不良影响。
- (iii) 有成员认为桥面的高度由主水平基准面以上 7 米下调至 6 米并不会对道路及行车方向造成太大改变，反而会改变现有的行人路径，不便于居民出行。他关注行车桥会否影响居民出入。

9. 谢孟轩先生回复指，在初步研究阶段只有运输署提供的车流量数据，留待他日聘请顾问进行详细研究及设施时，会考虑整体检视拟建行车桥

对周边人流及车流的影响。由于行车桥高于地面，设计上有需要于桥的两旁加建护土墙，因此会对行人造成一定影响。

10. 成员的意见及提问如下：

- (i) 有成员建议署方举办简介会，让大埔居民了解兴建行车桥的好处。
- (ii) 有成员询问能否更改行车桥的位置，例如移近太和桥或太和港地铁站等，以降低工程的技术困难。
- (iii) 询问署方相关后续跟进工作的时间表。
- (iv) 署方于本年 7 月已备有行车桥的初步设计，交运会委员亦没有对有关设计提出反对，询问为何署方到会议当日仍未就工程申请拨款。

11. 谢孟轩先生响应如下：

- (i) 路政署在现阶段希望能尽快完成初步可行性研究。在完成初步研究后，若结果显示建议的广福行车桥初步技术上可行，路政署需按现有的工务工程程序推展该项目，署方会开展勘察研究及为行车桥详细设计等，期间有充足时间让成员就行车桥的设计及其他方面提出意见。
- (ii) 由于兴建行车桥涉及不同政府部门的工作范畴，而路政署亦需要事先制定工程计划，再交由结构设计组的人员进行初步设计，因此需时处理。

12. 工作小组促请署方尽快完成行车桥的初步设计，并再次到工作小组报告进展。

III. 其他事项

13. 没有成员提出其他事项。

IV. 下次会议日期

14. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2019 年 2 月