

交通及运输委员会
道路、交通安全运动及单车网络发展工作小组
2019 年第一次会议纪要

日期：2019 年 6 月 20 日(星期四)

时间：上午 10 时 15 分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

胡健民议员	主席
周炫玮议员	成员
林奕权议员	成员
刘志成博士	成员
刘勇威议员	成员
邓铭泰议员	成员
余智荣议员	成员
张国慧委员	成员
梅少峰委员	成员
胡绰谦委员	成员
胡耀昌委员	成员
叶俊杰委员	成员
黄耀东先生	秘书

列席者：

黄兆棠先生	高级工程师 / 7 (西) / 土木工程拓展署
江子文先生	合约工程项目统筹 / 6 (西) / 土木工程拓展署
谢慧女士	高级工程师 4 / 运输策划 / 运输署
王泽琨先生	工程师 9 / 运输策划 / 运输署
陆佩文女士	大埔区高级卫生督察(洁净 / 防治虫鼠)1 / 食物环境卫生署
黄敬文先生	警长 / 新界北总区交通部道路安全组 / 香港警务处
关振邦先生	地政主任 / 地区主导行动计划(大埔地政处) / 地政总署
黄倩敏女士	行政主任(地区主导行动计划) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
郑惠仪女士	联络主任(2A) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
梁仲华先生	行政主任(区议会)1 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署

请假者：

关永业议员	成员
谭荣勋议员,MH	成员
黄碧娇议员,BBS,MH,JP	成员
任启邦议员	成员
曾汉文委员	成员

缺席者：

区镇桦议员	成员
李华光议员	成员
罗晓枫议员	成员
任万全议员	成员
区镇濠委员	成员
陈梓华委员	成员
陈蔚嘉委员	成员
文念志委员	成员
姚钧豪委员	成员

主席欢迎各成员及政府部门代表出席会议，并宣布以下事项：

- (i) 关永业议员、谭荣勋议员、黄碧娇议员、任启邦议员及曾汉文委员因事未能出席会议，他们已向秘书处提出书面缺席申请。由于工作小组通过接受成员以私人理由缺席工作小组会议，因此上述成员的缺席申请获得批准。

I. 通过道路、交通安全运动及单车网络发展工作小组 2018 年第三次会议(2018 年 12 月 21 日)内容纪要
(大埔区议会文件 WGRSC 1/2019 号)

2. 主席表示，秘书处在会议前没有收到上次会议纪要的修订建议，席上亦没有成员提出修订建议，因为上次会议纪要无须修订，并获通过作实。

II. 讨论 2019 至 2020 年度工作小组拟举办的活动
(大埔区议会文件 WGRSC 2/2019 号及 WGRSC 3/2019 号)

3. 主席表示，依照《大埔区议会常规》第 48(9)及(10)条，各成员如发现与现时处理的拨款申请有直接个人利益、金钱上的利益或其他方面的利益关系，或与受惠者或可能受惠者有关连，均须在处理有关拨款申请前作出申报。他请成员就是次讨论的拨款申请申报利益。

4. 席上没有成员申报利益。

5. 主席表示，由大埔区小学校长会与工作小组合办的“2019 至 2020 年度大埔区学界道路及交通安全比赛暨宣传运动”的内容及财政预算已载于大埔区议会文件 WGRSC 2/2019 号，供成员参阅。

6. 成员就上述拨款申请提出的问题如下：

(i) 纪念品的数量较报名表的数量多 1 500 份的原因。

(ii) 因应相同类型的活动在前年举办时，参加者的作品曾出现抄袭情况，所以查询相同类型的活动在去年举办时，有否再出现抄袭作品的情况。

7. 秘书响应，纪念品除了作为参加者的礼物外，亦可能在其他渠道以纪念品性质派发。此外，学校亦可按需要自行影印报名表，因此纪念品的数量与报名表的数量不同。另外，他响应，去年举办相同类型的活动时，工作人员在评审选出得奖作品后，会实时在互联网搜寻得奖作品内容，以确认得奖作品没有抄袭成份。梁仲华先生补充，主办团体去年于报名表及活动表格上已注明警告字句，提醒参加者不得抄袭。而就去年所见，在得奖作品中亦没有出现抄袭情况，这些方法亦会应用于上述活动。

8. 经讨论后，工作小组同意与大埔区小学校长会合办上述活动，有关拨款申请将提交予交通及运输委员会审议。

9. 主席表示，由工作小组主办及大埔民政事务处协办的“2019 至 2020 年度大埔区道路及交通安全运动嘉年华”的内容及财政预算已载于大埔区议会文件 WGRSC 3/2019 号，供成员参阅。

10. 主席简介上述活动的内容及安排。

11. 工作小组同意举办上述活动，有关拨款申请将提交予交通及运输委员会审议。

III. 跟进工程项目第 265RS 号-连接新界西北及新界东北之单车径-伸延部份(三门仔段)

12. 主席欢迎土木工程拓展署高级工程师黄兆棠先生及合约工程项目统筹江子文先生就是项议程出席会议。

13. 黄兆棠先生报告题述工程的进展，包括介绍拟建洗手间外观及约 20 至 30 个单车泊位的设计安排。

14. 成员就相关部门代表的报告提出的意见及询问如下：

- (i) 查询在单车径休息处附近的洗手间的屋檐，较洗手间的墙壁凸出多少，担心凸出的屋檐不足以让单车使用者于该处避雨。
- (ii) 询问相关部门有否预计单车使用者会沿单车径前往三门仔码头一带。
- (iii) 询问就分流渔安街及三门仔路的单车及车辆所进行的研究的进度，以确保道路用户的安全，避免发生交通事故。
- (iv) 要求将单车径的路线延伸至单车使用者可途径三门仔路的堤坝，吸引他们到三门仔游览，并希望相关部门可告知成员处理此项要求时的实际考虑，以便成员就有关考虑，提出解决方法。

15. 黄兆棠先生就成员的提问及意见作出以下响应：

- (i) 洗手间的屋檐凸出的长度约 1 米，但会参考成员意见，再考虑可否增加屋檐凸出的长度，令单车使用者可于该处避雨。
- (ii) 相关同事近期曾于天气良好的星期日在汀角路实地视察，当中一小时内约有 300 名单车使用者经过汀角路，其中约有 20 名单车使用者进入三门仔范围游览。部门预计游览三门仔的人数会在单车径工程完成后增加。
- (iii) 将单车径延伸至三门仔路堤坝的范围，涉及不少技术及成本的考虑。故此，目前而言，暂不可能将单车径延伸至该范围。
- (iv) 就单车径与现有行车路的交汇安排，部门会按照相关设计标准及把道路使用者安全使用行车路及单车径为主要考虑因素，设计单车径及其相关设置。

16. 成员接着提出以下的意见及问题：

- (i) 仍希望部门考虑将单车径延伸至三门仔路范围，并希望部门能分开处理当中的技术及成本问题，以方便解决问题。
- (ii) 同意相关部门考虑加阔洗手间的屋檐凸出洗手间范围的面积，并建议凸出的屋檐的设计，不应向上扬。
- (iii) 希望可于洗手间范围内增设饮水机。
- (iv) 要求于洗手间范围内增设椅子，并在椅子旁预留足够的空间让单车

使用者摆放单车。

- (v) 建议部门考虑将洗手间及有盖座椅的范围紧连，避免两者之间有露天的范围，藉此扩大有盖的范围，让单车使用者在座椅休息时，亦可将单车摆放于身旁。
- (vi) 查询有盖座椅的数量，并建议所有座椅的尺寸及款式须相同及以椅背对椅背方式摆放座椅。
- (vii) 要求依照一般单车径横跨道路出入口的标准，设计单车径连接渔安街的出入口的安排，以确保道路使用者安全。
- (viii) 三门仔新建设的码头将于稍后落成，有成员建议相关部门设计单车径时，亦应考虑码头落成后，使用单车径的人士的数量可能会上升的因素。

17. 黄兆棠先生就成员上述的意见作出以下响应：

- (i) 目前计划并非在休息处设置凉亭，但会增设有盖座椅，而上盖的阔度会较座椅阔，以便单车使用者休息时，亦可摆放单车于有盖范围内，但设计有盖座椅的目的，并非主要作为单车使用者避雨之用，因此设计未必能应付恶劣天气。
- (ii) 洗手间屋檐上扬的方向是由南向北，此设计于太阳西斜时亦不会对使用者构成格外不便。另外，休息处四周已有一定数量的树木遮挡太阳，而部门亦会再栽种更多树木及增设遮荫位遮挡太阳。
- (iii) 需再研究可否在洗手间外墙增设椅子，因为增设椅子后，或会减少市民在洗手间外站立的空间。
- (iv) 会在单车径落成后，注意单车及车辆在渔安街及三门仔路的使用情况，以确保道路使用者的安全。
- (v) 相关部门现时只集中资源推展题述工程，至于将单车径延伸至三门仔路范围一事则需另行研究。

18. 主席建议相关部门代表考虑成员的意见。

IV. 跟进大埔区单车相关事宜

19. 主席欢迎运输署高级工程师谢慧女士及工程师王泽琨先生就是项议程出席会议。

20. 谢慧女士介绍于太和邨亭和楼外面及大埔太和路近大埔超级城天桥底增设单车停泊区的试行计划，并欢迎有意于自己选区试行单车停泊区计划的区议员联络相关部门。

21. 成员就谢慧女士的报告提出以下意见：

- (i) 建议在大埔太和路近大埔超级城天桥的楼梯另一面(即近太和路中间)设置单车泊位，以减低对附近居民的影响。
- (ii) 建议相关部门在增设单车停泊区前，亦应咨询太和邨及邻近私人屋苑的业主立案法团及互助委员会。
- (iii) 建议安排当区区议员及邻近当区的区议员与部门进行实地视察。
- (iv) 建议单车停泊区可设于近大埔超级城楼梯底的位置。

22. 谢慧女士回复，上述所报告的是初步计划，单车停泊区实际的选址及停泊区的面积仍有待落实。她并表示，相关部门会就此项计划进行详细的地区咨询，另外亦可安排区议员进行实地视察。

23. 主席表示，有意在自己选区设置单车停泊区的区议员可联络相关部门跟进。

V. 其他事项

24. 黄倩敏女士邀请成员就是否需要更改 5 个常规清理单车违泊黑点提出意见。

25. 成员同意需要检视单车违泊黑点。他表示，由于上述 5 个常规清理单车违泊黑点的范围已扩大，因此部门亦须延伸上述违泊黑点的范围，以避免在清理行动中，只能清理少数违泊的单车。他建议延伸太湖花园一带的范围，相关部门亦可就常规清理单车违泊黑点的延伸范围，咨询当区区议员相关情况。

(会后备注：就成员提供的意见，大埔民政事务处已向相关成员跟进及报告有关情况。上述有关范围现已纳入非常规清理单车违泊黑点，有需要时通过安排联合行动进行清理。)

26. 有成员建议，相关部门留意在大埔中心巴士总站单车违泊的情况，以免影响候车的乘客及发生意外。

(会后备注：大埔民政事务处已请相关成员提供详细资料，以作进一步跟进及报告。)

27. 黄倩敏女士回复，就成员所提出的意见，她会在会议后向相关成员进一步了解情况及跟进。

VI. 下次会议日期

28. 下次会议日期将另行通知。会议结束。

大埔区议会秘书处
2019 年 9 月