

交通及运输委员会
跟进“吐露港公路 / 粉岭公路 / 莲塘口岸”大埔段道路工程工作小组
2017年第二次会议纪要

日期： 2017年6月5日(星期一)

时间： 上午11时30分

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

刘志成博士	主席
黄碧娇女士,BBS,MH,JP	成员
陈灶良先生,MH	成员
陈笑权先生,MH	成员
邓铭泰先生	成员
余智荣先生	成员
曾汉文先生	成员
梁建基先生	工程师2 / 吐露港公路 / 路政署
陈勇良先生	工程师3 / 吐露港公路 / 路政署
刘仲诚先生	工程师 / 口岸工程2(新界东) / 土木工程拓展署
吴启文先生	高级地政主任 / 工程2(大埔地政处) / 地政总署
王志轩先生	工程师(大埔)3 / 运输署
冼宝琼女士	联络主任(5) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钟国辉先生	驻地盘总工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
金灿宇先生	驻地盘高级工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
江明先生	地盘代表 / 中国建筑工程(香港)有限公司
赵美如小姐	交通管理联络主任 / 中国建筑工程(香港)有限公司
李振辉先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
黄瑞萦女士	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
陈咏贤女士	驻地盘工程师 / 艾奕康有限公司
何志豪先生	地盘代表 / 俊和建筑工程有限公司
陈文华先生	交通协调员 / 俊和建筑工程有限公司
梁仲华先生	秘书

辆便不能越线超车，或会引致交通挤塞，建议署方考虑在部分直线路段取消双白线。

- (viii) 由于工程关系，粉岭往大埔方向近九龙坑部分路面的中央位置封闭，车辆需要由慢线或快线前进，但没有清晰指示提示驾驶者两条支路最终的接合点是否同一地点，容易令驾驶者感到彷徨及混淆。

4. 钟国辉先生的响应如下：

(i) 就调整粉岭公路车速限制的事宜，他们会充分征询及考虑持份者的意见后，向交通管理联络小组作出建议。

(ii) 卓尔新城路口是临时路口，主要接驳大窝西支路及村路，并会在短时间内通车。

5. 金灿宇先生以简报及短片形式介绍泰亨灰沙围路口的情况。此外，承建商会检视鱼眼镜的设置是否合适。

6. 主席表示，在灰沙围路口往大埔方向的视线受旁边的隔音屏障阻挡，建议在工程期间一并进行改善工程。

7. 钟国辉先生表示，为符合环境影响评估报告的要求，需要在重置的大窝西支路包括灰沙围路口两旁加设隔音屏障。他表示，有关路口的设计(包括安全视线距离)均符合相关标准。

8. 王志轩先生表示，相信改善灰沙围路口的平整性及在该路口增设停车的交通标示，或会有助改善驾驶人士的视线及安全性。

9. 有成员建议可在该处加设交通提示牌及划双白线以防止车辆越线超车，以加强行车安全性。

10. 陈勇良先生表示，灰沙围路口现时的交通安排是根据已批准的临时交通改道安排而实施的，路政署收集了各位成员及持份者的意见后，会在交通管理联络小组研究如何优化安排。

11. 梁建基先生表示，顾问公司会向相关成员提供与元岭单车径临时交通改道措施相关的资料，而顾问公司亦会检视有关粉岭公路往大埔方向(近九龙坑)的临时交通标志是否清晰。此外，他表示C桥附设的高架行人道的栏杆符合相关设计标准，但会因应成员增加栏杆高度的意见，研究有没有优化的空间。

12. 有成员补充，他相信现时高架行人道的栏杆符合设计标准。然而，他指高架行人道有一定高度及当处的风势颇大，担心会对部分行人(包括长者、

小童及手抱婴儿人士)构成心理压力, 因而对高架行人道的安全性成疑。他期望署方可增加该段栏杆的高度, 确保行人安全及能安心使用。

13. 就成员提出的意见及居民的要求, 主席请部门考虑将该段 C 桥附设的高架行人道的栏杆提高至离地 1.8 米, 与横跨铁路的一段高架行人路的栏杆高度一致。

14. 梁建基先生了解成员的关注, 路政署会研究加高栏杆的可能性。

[会后补注: 路政署在详细研究及咨询运输署和相关政府部门的意见后, 建议加高 C 桥横跨粉岭公路及大窝西支路的一段高架行人道的栏杆至离地 1.3 米。]

15. 王志轩先生表示, 侦测超速相机由警方负责安装及操作, 他会翻查大窝西支路的交通意外纪录, 并交由相关的同事及警方研究是否需要加装侦测超速相机。

III. 莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程一工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约 1 公里长的粉岭公路扩阔工程)(合约编号 CV/2012/09)
(大埔区议会文件 WGTFL 6/2017 号)

16. 李振辉先生以简报形式详细介绍工程进度、临时交通改道的安排及小区关系工作。

17. 有成员感谢部门、顾问公司及承建商的包容, 就市民在工程期间的要求作出跟进及协助。

IV. 其他事项

18. 成员没有其他意见或提问。

V. 下次开会日期

19. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处
2017 年 9 月