

交通及运输委员会
跟进“吐露港公路 / 粉岭公路 / 莲塘口岸”大埔段道路工程工作小组
2017年第三次会议纪要

日期： 2017 年 9 月 28 日(星期四)

时间： 下午 3 时

地点： 大埔区议会会议室

出席者：

刘志成博士	主席
黄碧娇女士,BBS,MH,JP	成员
陈灶良先生,MH	成员
陈笑权先生,MH,JP	成员
邓铭泰先生	成员
余智荣先生	成员
任万全议员	成员
胡健民议员	成员
曾汉文先生	成员
陈凯泳先生	成员
梁建基先生	工程师 2 / 吐露港公路 / 路政署
冯振辉先生	工程项目统筹 1 / 吐露港公路 / 路政署
张国威先生	工程师 / 口岸工程 5 (新界东) / 土木工程拓展署
陈水乐先生	署理高级地政主任 / 工程(1) / 大埔地政处 / 地政总署
吴婷婷女士	联络主任(5A) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钟国辉先生	驻地盘总工程师 / 安诚－奥雅纳－博威联营顾问公司
江明先生	地盘代表 / 中国建筑工程(香港)有限公司
赵美如小姐	交通管理联络主任 / 中国建筑工程(香港)有限公司
李振辉先生	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
黄瑞紫女士	驻地盘高级工程师 / 艾奕康有限公司
陈咏贤女士	驻地盘工程师 / 艾奕康有限公司
何志洪先生	地盘代表 / 俊和建筑工程有限公司
陈文华先生	高级工程师 / 俊和建筑工程有限公司
梁仲华先生	秘书

缺席者：

区镇桦先生	成员
关永业先生	成员
区镇濠先生	成员

I. 通过 2017 年 6 月 5 日第二次会议纪要
(大埔区议会文件 WGTFL 7/2017 号)

秘书处没有收到上次会议纪要的修订建议。席上并无成员提出修订，上次会议纪要获通过作实。

II. “旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路 / 粉岭公路扩阔工程”第二期(合约编号 HY/2012/06)
(大埔区议会文件 WGTFL 8/2017 号)

2. 梁建基先生 介绍上述文件。此外，他指路政署在详细研究及咨询运输署和相关政府部门的意见后，建议加高 C 桥横跨粉岭公路及大窝西支路的一段高架行人道的栏杆至离地 1.3 米。

3. 赵美如小姐 以简报形式介绍工程进度及临时交通改道的安排。

4. 成员的意见及提问略述如下：

- (i) 希望相关部门研究提前在大窝西支路南北行线竖立指示牌，预早提示车辆改道往九龙坑天桥。
- (ii) 尽早通知村民有关灰沙围路口的改道措施。
- (iii) 何时在泰亨行人天桥安装升降机。
- (iv) 何时在灰沙围路口安装交通灯。
- (v) 泰亨中心围单线双向行车的安排尚要维持多久。
- (vi) 泰亨中心围永久路口重置工程是否需要与民政处负责的工程一起进行。
- (vii) 就卓尔新城路口的工程，希望相关部门能尽量满足居民的需求。
- (viii) 建议尽量避免于平日进行封路措施。
- (ix) 由于工程范围路面有很多水马路障，驾驶人士或会将注意力集中在避开水马而忽略路面的指示牌，因此建议可在水马位置加慢驶等指示牌。

5. 钟国辉先生的响应如下：

- (i) 将与承建商及运输署研究在大窝西支路适当位置加装指示牌，指示车辆前往九龙坑行车桥。
- (ii) 已经与灰沙围的村民商讨围封灰沙围路口的时间并达成共识。
- (iii) 预计泰亨行人天桥与升降机将同时开放予公众使用。
- (iv) 灰沙围路口的工程尚未完成，目前未能安装永久使用的交通灯，惟目前会继续与运输署及警方等部门商讨改善该处的交通情况。该路口将来会有永久设置的交通灯。
- (v) 预计本年 10 月中旬可以取消泰亨中心围单线双向行车的安排。
- (vi) 泰亨中心围永久路口重置工程会与民政处负责的工程一起进行，双方就有关的工程范围已达成共识，会进一步协调进行工程的时间。
- (vii) 如非有工程需要，承建商一般不会处理公共设施的迁移等问题。
- (viii) 承建商会考虑工程性质及“设阵”的难度等，建议采取封路措施的实施日期。
- (ix) 会与运输署研究在水马加指示牌的建议，例如会否阻挡驾驶人士的视线。

此外，他指运输署近日要求承建商需就所有封路措施咨询相关区议会，并在得到区议会的支持后，署方才会批准有关封路措施。他希望就此安排咨询工作小组的意见。

6. 经讨论后，工作小组认为小组成员本身并非交通方面的专才，运输署不应将是否批准封路申请的责任转移至相关区议会。工作小组建议承建商可以电邮方式向成员提供封路申请的详情，以供他们备悉及提出意见(如有)。

III. 莲塘 / 香园围口岸土地平整及基础建设工程一工程合约 3(包括南华莆与桥头之间一段约 1 公里长的粉岭公路扩阔工程)(合约编号 CV/2012/09)
(大埔区议会文件 WGTFL 9/2017 号)

7. 李振辉先生以简报形式详细介绍工程进度、临时交通改道的安排及小区关系工作。

8. 成员的意见及提问略述如下：

- (i) 粉岭公路南行慢线由晚上 9 时开始封路对该处的交通影响甚大。
- (ii) 如要封慢线，应该及早提示驾驶人士切线，并预留足够长度设置“雪糕筒”，避免在迅速收窄行车道的路面。
- (iii) 近龙山隧道地盘范围近日新增一组交通灯，但现场没有清晰指示牌，

车辆容易误入地盘范围，建议作出改善。

9. 李振辉先生的响应如下：

- (i) 承建商根据相关指引制定及实施交通改道安排，有关安排亦得到运输署及警方参与的联络小组上予以批准。
- (ii) 曾经在晚上 9 时开始封闭粉岭公路南行的慢线，根据观察及以往的经验，封路措施对现场交通情况没有造成太大影响。
- (iii) 会议后向成员了解龙山隧道一带的交通情况，并作出适当跟进。

IV. 其他事项

10. 成员没有其他意见或提问。

V. 下次开会日期

11. 下次会议日期将另行通知。

大埔区议会秘书处

2017 年 12 月