



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region Of The People's Republic Of China

大埔區議會文件 TT 38/2016 號

供 2016 年 7 月 15 日交通及運輸委員會會議用



大埔區議會 Tai Po District Council

余智榮議員辦事處 Ken Yu District Council Member Office

敬啟者:

本處檔號: WTT/3786/P11/16

要求改善運頭塘巴士總站各項細節

您好,我是大埔區議員余智榮。運頭塘巴士總站重新規劃工程已於 2015 年完成,但工程未盡完善,現就運頭塘巴士總站提出以下建議,懇請 貴會賜予協助:

1. 要求於私家車上落區加設地柱以減少車輛違泊 - 運頭塘巴士總站旁的私家車上落客區,車道可以容納三部私家車行駛,經常有車輛違泊在道路兩旁,造成阻塞,影響巴士埋站,警方執法能力有限,建議於道路中間加設欄杆以減少違泊情況。
2. 調動候車站建議: 將 71K 及 307B 站頭移前 - 現時 71K 及 307B 線的巴士站設置位置不當,每當上落客時均會影響尾隨巴士不能駛入,而且該兩班車埋站時更因弧度問題未能準確埋站,影響輪椅使用者及長者上落,建議將站頭向前移。
3. 處理車輛上落客後轉入邨內停車場問題 - 現時駕駛者將車輛駛進逸雅里或巴士站旁的私家車上落客區後均不能駛進運頭塘停車場,署方解釋原因是私家車上落客區的出口轉向不可與巴士的轉向相反以防止交通意外。

建議方案 1 - 將私家車上落區與巴士線兩方的出口收窄為只容許一部巴士經過。

建議方案 2 - 於私家車上落區及巴士線出口加設燈號。

建議方案 3 - 根據現時法例,達運道的 T 字路口可以合法掉頭,建議將行人過路燈向近會堂方向後移,以及微修路口以便車輛掉頭,此舉更可解決現時社堂對出沒有行人過路處之不便。

4. 要求九巴公司盡快於巴士總站加設上蓋 - 運頭塘巴士總站規劃工程開展期間,九巴公司已承諾會在工程完工後為候車人士加裝上蓋,但現時完工已近一年,仍未見有任何安排,現時候車人士在雨天或陽光普照時只能在商場候車,對他們造成極大不便。

5. 改善巴士站指示牌 - 巴士上落區內除了專利巴士外,其他車輛不得駛進,唯該處指示模糊,一般駕駛車根本未有察覺,另有一處是提供給特定車輛停泊,周邊劃有格線,卻未見有任何指示,眾多司機均以為這是合法停車位置,情況極為普遍。

現本處望 貴會積極協助跟進有關上述問題,如對本個案有任何疑問,請即致電本辦事處電話 2631 0333 或傳真至 2631 0348 與職員李先生聯絡。

註: 附上圖片一張

此致

交通及運輸委員會主席

劉志成博士



大埔區議員
余智榮 謹啟
2016 年 7 月 7 日

新界大埔運頭塘邨運臨樓地下4A室 Rm 4A, G/F Wan Lam Hse, Wan Tau Tong Est, Tai Po, N.T.
電郵: kenyu818@gmail.com 電話: 2631 0333 2638 0530 傳真: 2631 0348



余智榮議員辦事處

調動候車站建議 將71K及307B 站頭移前

現時71K及307B線的巴士站設置位置不當，每當上落客時均會影響尾隨巴士不能駛入，而且該兩班車埋站時更因角度問題未能準確埋站，影響輪椅使用者及長者上落，建議將站頭向前移。



要求九巴公司 盡快履行承諾 巴士總站加設上蓋



運頭塘巴士總站規劃工程開展期間，九巴公司已承諾會在工程完工後為候車人士加裝上蓋，但現時完工已近一年，仍未見有任何安排，現時候車人士在雨天或陽光普照時只能在商場候車，對他們造成極大不便。

運頭塘巴士總站

建議改善事項

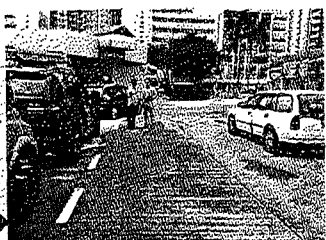


合宜掉頭位置

現時行人經常使用該缺口位置過路，險象環生

要求於私家車上落區 加設地柱以減少車輛違泊

運頭塘巴士總站旁的私家車上落客區，車道可以容納三部私家車行駛，經常有車輛違泊在道路兩旁，造成阻塞，影響巴士埋站，警方執法能力有限，建議於道路中間加設欄杆以減少違泊情況。



轉入邨內停車場問題 處理車輛上落客後

現時駕駛者將車輛駛進逸雅里或巴士站旁的私家車上落客區後均不能駛進運頭塘邨停車場，警方解釋原因是私家車上落客區的出口轉向不可與巴士的轉向相反以防止交通意外。

建議方案1 - 將私家車上落區與巴士線兩方的出口收窄為只容許一部巴士經過。

建議方案2 - 於私家車上落區及巴士線出口加設燈號。

建議方案3 - 根據現時法例，連連道的T字路口可以合法掉頭，建議將行人過路燈向近會堂方向後移，以及微修路口以便車輛掉頭，此舉更可解決現時社堂對出沒有行人過路處之不便。



情況1

車輛駛入逸雅里後駛出只能左轉入私家車上落客區，並不能進入邨內停車場

情況2

車輛駛入私家車上落客區後，只能右轉行駛，並不能進入停車場



運頭塘巴士總站周邊違泊情況嚴重，有司機因違泊被拘捕受交通，而警方執法能力有限，運輸署亦一直未能解決問題。